

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan analisa dan pengamatan langsung di ruas jalan Cak Doko menunjukkan bahwa indeks parkir eksiting kendaraan roda 2(Tabel 4.15) dan indeks parkir kendaraan roda 4(Tabel 4.13) disetiap unit usaha <1 , artinya fasilitas parkir tidak bermasalah, dimana kebutuhan ruang parkir tidak melebihi daya tampung atau kapasitas normal .

Sedangkan Berdasarkan Tabel 4.11 dapat disimpulkan bahwa kebutuhan ruang parkir untuk roda 4 masing –masing di setiap unit usaha dilokasi penelitian tidak memenuhi standar. Karena SRP yang tersedia(Tabel 4.8) lebih besar dari SRP minimal. Sedangkan untuk kebutuhan parkir pada Tabel 4.12 dapat disimpulkan bahwa SRP minimal roda 2 masing – masing di setiap unit usaha dilokasi penelitian memenuhi standar. Karena SRP yang tersedia(Tabel 4.8) lebih kecil dari SRP minimal.

5.2 SARAN

Peneliti memberikan Solusi soal kebutuhan lahan parkir untuk kendaraan Roda empat yang tidak memenuhi standar SRP di setiap unit usaha yaitu pemilik usaha atau pemilik bangunan harus mendesai ulang atau memanfaatkan lahan yang kosong di sekitar area bangunan yang tidak di pakai untuk membuat parkir, di rekomendasikan supaya membuat tempat parkir untuk roda empat dengan membangun tempat parkir bertingkat yang menggunakan sistem hidrolik.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Bina Lalu Lintas dan Angkutan Kota Jenderal Perhubungan.*
- Adhi Muhtadi. 2010. *Analisis Kapasitas, Tingkat Pelayanan, Kinerja dan Pengaruh Pembuatan Median Jalan di Mojokerto.*
- Alit Suthanaya. 2017. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir Terminal Kargo di Kota Denpasar*
- Anonim. 1996. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib. Jakarta : Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.*
- Djayadi, Ruchjat Putra. 2007. *Analisis Sistem Perparkiran dan Pengembangan Jaringan Transportasi Pada Kawasan Pantai Losari Kota Makasar.*
frengkybanioni@gmail.com
https://www.academia.edu/8583989/Perhitungan_Kinerja_Parkir
- Imelda Milo. 2008. *Analisa Dampak Sistem Parkir Terhadap Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan. Bajawa.*
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/Hk.105/Drjd/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*
- Karakteristik Ruang Parkir Di Pusat Perbelanjaan Jalan Tanjungpura Kota Pontianak Silvia Jocunda1 ; Yudi Purnomo*
- MKJI (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).*
- Prof. Ir. LeksmonoSuryo Putranto. 2016. *Rekayasa Lalu Lintas-Edisi 3. Jakarta.*
- Peraturan pemerintah republik indonesia nomor 32 tahun 2011 tentang manajemen dan rekayasa, analisis dampak, serta manajemen kebutuhan lalu lintas,*
- Peraturan Menteri Perhubungan Indonesia Nomor PM 75 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas*
- Rusdianto Horman. 2015. *Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi dengan Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014. Manado.*
- undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*
- Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Jalan yang melarang penggunaan badan jalan dan trotoar*