

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian penulis tentang Fungsi Pengawasan Bina Marga Dalam Pembangunan Infrastruktur Jalan Di Kabupaten Manggarai Timur Tahun Anggaran 2021, penulis menyimpulkan bahwa fungsi pengawasan Bina Marga Kabupaten Manggarai Timur belum dengan berjalan baik terutama dalam aspek pemeliharaan jalan, penentuan mitra kerja jalan, inspeksi dan observasi lapangan yang berimbas pada kondisi jalan di Kabupaten Manggarai Timur yang mengalami rusak berat sepanjang 477,13 Km (37,24 %) dari total panjang yang ada di Kabupaten Manggarai Timur yaitu 1.281,29 Km. Adapun rincian kesimpulannya sebagai berikut :

6.1.1 Pengawasan Sebelum Kegiatan

Berdasarkan hasil analisis penelitian dapat disimpulkan bahwa Bina Marga Dalam Pembangunan Infrastruktur Jalan Di Kabupaten Manggarai Timur Tahun Anggaran 2021 dalam Penentuan standar penganggaran, manajemen pemeliharaan dan pengoperasian jalan sudah bekerja berdasarkan SOP dan regulasi yang ada yaitu Surat Edaran Dirjen Bina Marga Nomor 16.1/SE/Db/2020 dan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Pemilikan Jalan. Penentuan mitra kerja jalan di Kabupaten Manggarai Timur di lakukan oleh kelompok kerja (Pokja) yang ditetapkan oleh kepala Unit Kerja Pengadaan Barang/Jasa (UKPBJ) yang dalam penentuan pemenang tender tidak bisa dilepaskan dalam proses politik terutama metode Penunjukan Langsung (Keadaan Tertentu) dan Metode Penunjukan Langsung Hasil Prakualifikasi 1 Badan Usaha yang lebih banyak di isi oleh keluarga ataupun koneksi politik

dari lingkaran Bupati, Wakil Bupati, DPRD sampai pejabat tinggi di lingkup PUPR Manggarai Timur.

6.1.2 Pengawasan Selama Kegiatan

Berdasarkan hasil analisis penelitian dapat disimpulkan bahwa buruknya kondisi jalan di Kabupaten Manggarai Timur tidak terlepas dari kurangnya pengawasan secara langsung petugas lapangan Bina Marga. Sebaran kondisi jalan di Kabupaten Manggarai Timur lebih banyak tersebar di Kecamatan yang jauh dari pusat Ibu Kota Manggarai Timur seperti Kecamatan Elar, Elar Selatan dan Sambi Rampas

6.1.3 Pengawasan Sesudah Kegiatan

Berdasarkan hasil analisis penelitian dapat disimpulkan bahwa pengerjaan jalan di Kabupaten Manggarai Timur sudah memenuhi target dan realisasi yang ditetapkan yaitu 34 Km. Pemenuhan target pengerjaan jalan di Kabupaten Manggarai Timur di tahun 2021 tidak terlepas dari komitmen dari Bina Marga dan Mitra Kerja Jalan yang mengerjakan jalan sesuai dengan target yang telah ditetapkan, walaupun fakta dilapangan masih menunjukkan pengerjaan jalan di Kabupaten Manggarai Timur yang dikerjakan mengalami kerusakan tetapi ada kewajiban dari pihak untuk melakukan pemeliharaan jalan pasca pengerjaan jalan sebesar 5 % dari kontrak anggaran yang telah ditetapkan selama 2 tahun.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang dipaparkan diatas maka penelitian ini akan memberikan saran kepada beberapa pihak, antara lain:

- a. Perlu ada alokasi anggaran pemeliharaan infrastruktur jalan oleh Pemerintah Daerah Kabupaten Manggarai Timur.
- b. Perlu adanya pengawasan secara langsung oleh Bina Marga dalam setiap proyek

pengerjaan jalan terutama bagi Kecamatan yang berada di luar Ibu Kota Kabupaten Manggarai Timur.

- c. Dalam penentuan mitra kerja jalan lebih mengedepankan aspek profesionalitas ketimbang aspek politis.

DAFTAR PUSTAKA

- Abu Achmadi dan Cholid Narkubo. (2005). *Metode Penelitian*. Bumi Aksara.
- Ajie Setya & Ida Farida. (2022). Pengawasan Kepala Bina Marga Dan Bina Konstruksi Provinsi Lampung Dalam Melakukan Kegiatan Rutin Perawatan Jalan Kota Bandar Lampung Di Era Covid-19. *Jurnal STIA Bengkulu*, 1(2), 56–62.
- Allwin Mulatua Silalahi. (2011). *Analisis Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Solo KM 8,8 Sampai KM 10*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Angger Sigit Pramukti. (2018). *Pengawasan Hukum Terhadap Aparatur Negara*. Media Presindo.
- Ardial. (2014). *Paradigma dan Model Penelitian Komunikasi*. PT Bumi Aksara.
- Arifin Abdul Rachman. (2001). *Administrasi Pemerintahan dalam Pembangunan*. CV. Haji Mas Agung.
- Batang, D. (2019). *Buku Ajar Pengawasan Teknis Pekerjaan Fisik*.
[https://www.google.com/search?q=https%3A%2F%2Fdpupr.batangkab.go.id%2Flamp%2Fdownload%2F20191017091159-5-0-PENGAWASAN_PEKERJAAN_JALAN.pdf&client=firefox-b-d&ei=Aww8ZOUcFK6-juMPq7qM0Ao&ved=0ahUKEwirkLfy067-AhUun2MGHSSdA6oQ4dUDCA4&uact=5&oq=https%3A%2F%2Fdpupr.batangkab.go.id%2Flamp%2Fdownload%2F20191017091159-5-0-PENGAWASAN_PEKERJAAN_JALAN.pdf&gs_lcp=Cgxnd3Mtd2l6LXNlcnAQAzINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCC4QjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCC4QjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYAUoECEEYAFDiC1jiC2CsEGgCcAB4AIABAIgBAJIBAJgBAKABAAABArABCsABAdoBBAgBGAAo&sclient=gws-wiz-serp](https://www.google.com/search?q=https%3A%2F%2Fdpupr.batangkab.go.id%2Flamp%2Fdownload%2F20191017091159-5-0-PENGAWASAN_PEKERJAAN_JALAN.pdf&client=firefox-b-d&ei=Aww8ZOUcFK6-juMPq7qM0Ao&ved=0ahUKEwirkLfy067-AhUun2MGHSSdA6oQ4dUDCA4&uact=5&oq=https%3A%2F%2Fdpupr.batangkab.go.id%2Flamp%2Fdownload%2F20191017091159-5-0-PENGAWASAN_PEKERJAAN_JALAN.pdf&gs_lcp=Cgxnd3Mtd2l6LXNlcnAQAzINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCC4QjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCC4QjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYATINCAAQjwEQ6gIQtAIYAUoECEEYAFDiC1jiC2CsEGgCcAB4AIABAIgBAJIBAJgBAKABAAABArABCsABAdoBBAgBGAAo&sclient=gws-wiz-serp)
- Berita Manggarai Timur. (2019). *Capaian Bina Marga Hingga 2019*. Manggarai Timur. Go.Id. <https://www.manggaraitimurkab.go.id/berita/berita-matim/184-capaian-bina-marga-manggarai-timur-hingga-2019.html>
- Eustoliano Martinho Soares. (2014). *Perencanaan Ruas Jalan Raya Yang Menghubungkan Distrit Ermera Dan Sub-Distrit Hatolia*. Universitas Warmadewa Bali.
- Fadlan. (2016). PENGAWASAN DAN PENGENDALIAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN KABUPATEN OLEH DINAS BINA MARGA,

- PENGAIRAN DAN TATA RUANG (Studi Kasus Di Kabupaten Paser). *EJournal Administrasi Negara*, 4(4), 4842–4853.
- Gabriel Amin Silalahi. (2003). *Metodologi Penelitian dan Studi Kasus*. CV. Citramedia.
- Hadari Nawawi. (2005). *Penelitian Terapan*. UGM Press.
- Hamidi. (2004). *Metode Penelitian Kualitatif, Aplikasi Praktis Pembuatan Proposal dan Laporan Penelitian*. UMM Press : Malang.
- Handoko. (2016). *Manajemen*. BPFE Yogyakarta.
- Hani Handoko. (2003). *Manajemen*. BPFE Yogyakarta.
- Hasan M. Iqbal. (2002). *Pokok-Pokok Materi Metodologi Penelitian dan Aplikasinya*. Ghalia Indonesia.
- Ika Rakhmalina. (2019). Analisis Fungsi Pengawasan Kinerja Kontraktor terhadap Pelaksanaan Proyek Jalan Pada Dinas Pekerjaan Umum dan Bina Marga Kabupaten Musi Banyuasin. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Global Masa Kini*, 10(1).
<https://doi.org/10.36982/jiegmk.v10i1.743>
- Lexy J. Moleong. (2005). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Remaja Rosdakarya.
- Lexy J. Moleong. (2006). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. PT Remaja Rosdakarya.
- Maman Ukas. (2004). *Manajemen: Konsep, Prinsip dan Aplikasi*. Penerbit Agnini.
- Marihot Manullang. (2009). *Dasar-Dasar Manajemen*. Ghalia Indonesia.
- Masry Maringan Simbolon. (2004). *Dasar-Dasar Administrasi dan Manajemen*. Ghalia Indonesia.
- Matthew Miles, M. H. dan S. (2014). *Qualitative Data Analysis, A Methods Sourcebook* (3rd ed.). UI Press.
- Nana Saudjana dan Ahwal Kusuma. (2002). *Proposal Penelitian di Perguruan Tinggi*. Sinar Baru Argasindo.
- Nana Syaodih Sukmadinata. (2008). *Metode Penelitian Pendidikan*. Remaja Rosdakarya.
- Nurrahmi Hayani. (2014). *Pengantar Manajemen*. Benteng Media.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 04/PRT/M/2012 Tentang Tata Cara Pengawasan Jalan. (2012). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 04/PRT/M/2012 Tentang Tata Cara Pengawasan Jalan*.
- Relawati Rahayu. (2012). *Dasar Manajemen*. UMM Press : Malang.
- Silvester Jehadus. (2019). *Analisis Faktor Penyebab Kerusakan Jalan Raya Lintas Labuan Bajo–Lembor Flores Nusa Tenggara Timur*. Universitas 17 Agustus Jakarta.
- Soewarno Handayaniingrat. (2002). *Pengantar Studi Ilmu Administrasi dan Manajemen*. CV Haji Masagung.

Sondang P Siagian. (n.d.). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Bumi Aksara.

Stephen P Robbins dan Mary Coulter. (2001). *Manajemen Jilid 1 Edisi 13. Alih Bahasa: Bob Sabran Dan Devri Bardani*. Erlangga.

Sugiyono. (2009). *Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.

Ulber Silalahi. (2012). *Metode Penelitian Sosial*. Refika Aditama.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. (n.d.). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.

Victor Situmorang dan Jusuf Juhir. (1998). *Aspek Hukum Pengawasan Melekat*. Rineka Cipta.