

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.KESIMPULAN

Berdasarkan pembahasan dan analisa kinerja pelayanan angkutan umum kota dari Kota Kupang menuju Kota Atambua maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor-faktor yang berpengaruh dalam pemilihan moda transportasi dari kota kupang menuju kota atambua adalah faktor kenyamanan 410,154%, faktor keamanan, 150,245%, faktor kemudahan 39,19%, dan faktor waktu 1,992%. alasan yang paling berpengaruh terhadap pemilihan moda transportasi dari Kota Kupang menuju Kota Atambua adalah sebagai berikut:
2. Pertimbangan alasan yang dipilih ditinjau dari segi perjalanan, BUS (Sinar Gemilang 01+Sinar Gemilang 02+Paris Indah 01+Paris Indah 02) masing –masing yang paling diminati penumpang adalah 11,7872% dan MINI BUS (Travel 01+Travel 02+Paradise 01+Paradise 02) masing – masing yang paling diminati penumpang adalah 141,3512%

5.2.SARAN

Saran-saran yang dianggap perlu dalam penelitian ini adalah:

1. Penelitian ini membandingkan delapan trayek dengan enam kriteria transportasi angkutan umum kota kupang- kota Atambua, penelitian dapat dikembangkan dengan membandingkan lebih banyak jenis moda transportasi.
2. Penelitian ini dapat dilakukan dengan metode lain yaitu metode Stated Preference kemudian dimodelkan dengan model Multinomial logit untuk mengetahui probabilitas pemilihan moda.
3. Hambatan yang diperoleh dalam penelitian ini adalah pada saat survei pengambilan data dilapangan dikarenakan responden dalam mengisi kuisisioner ini merasa enggan untuk menjawab sehingga sering kali jawaban yang diperoleh memadai bahkan terkesan seadanya
4. *Headway* dari moda transportasi bus dan mini bus lebih ditingkatkan lagi, agar penumpang tidak menunggu terlalu lama.

DAFTAR PUSTAKA

- Effendi,(2003) Telaah Kualitas Air: Bagi Pengelolaan Sumber Daya dan Lingkungan Perairan. Yogyakarta. KANISIUS.
- Iqbal,(2012)Pengelolaan Keuangan Daerah Edisi Ketiga. Yogyakarta, UPP STIM YKPN.
- Miro, F. (2005) *Perencanaan Transportasi*, Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E.(1991)*Pengantar Teknikdan Perencanaan Transportasi*,Yogyakarta:Beta Offset.
- Tamin, O.Z. (1997). “*Perencanaandan Pemodelan Transportasi*”, Teknik SipilInstitut TeknologiBandung.
- Manulang,M. (2013) Manajemen Sumber Daya Manusia. Bandung: Citapustaka Media Perintis
- Rudi Nosra (2020)”Analisis Pemilihan Moda Transportasi dari Kota Medan Menuju Bener Meriah Antara Bus dan Mini Bus Dengan Metode *Analitycal Hierarchi Process*. Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Rudiansyah Mentari (2018) Analisa Pemilihan Moda Transportasi Penumpangan dari Kota Medan Menuju Takengon Antara Bus dan Mini Bus Dengan Metode *Analitycal Hierarchi Process* (AHP). Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara. Medan.
- Soepomo, (1997), Metode Penelitian. Penerbit Ghalia Indonesia. Jakarta.
- Saaty, T. L. (1993) *Pengambilan KeputusanBagi Para Pemimpin*, Jakarta: PT. PustakaBinamanPressindo.
- Yuni Yanti Situmorang (2017) Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Merek Laptop Menggunakan Metode *Analitycal Hierarchi Process*(AHP). Tugas Akhir. STNIK Nusa Mandiri. Jakarta.