

BAB VI PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian yang dilakukan oleh peneliti maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Pengoptimalan pemungutan retribusi parkir di Kota Kupang Oleh Dinas Perhubungan belum berjalan dengan optimal karena belum mencapai target yang ditentukan, analisis efektivitas dalam kurun waktu tiga tahun terakhir juga hasilnya tidak efektif. Di lihat dari hasil pengujian terhadap lima indikator yang digunakan dapat dijabarkan sebagai berikut :
 - a) Memperluas basis penerimaan, Dinas Perhubungan Kota Kupang telah melakukan tindakan yang sudah semestinya yaitu dengan melakukan survey titik-titik lokasi baru yang memungkinkan adanya potensi untuk bisa dimanfaatkan sebagai titik lokasi parkir yang baru dalam rangka mengupayakan optimalisasi pemungutan retribusi parkir yang tepat dalam penataan lokasi parkir guna mengembangkan retribusi parkir yang lebih optimal. Dengan demikian indikator memperluas basis penerimaan telah berjalan dengan optimal
 - b) Memperkuat proses pemungutan, Pemerintah Daerah Dinas Perhubungan Kota Kupang melakukan pengawasan dan memperkuat tim kerja untuk meningkatkan proses pemungutan retribusi dengan berhubungan langsung dengan para juru parkir. Walaupun telah berhubungan langsung dengan juru parkir yang ada namun realisasi yang tidak ada yang dapat mencapai target dalam 3 tahun terakhir

sesuai dengan hal ini maka Dinas Perhubungan belum menjalankan tugasnya dengan baik. Dengan demikian indikator memperkuat proses pemungutan belum berjalan dengan optimal

- c) Meningkatkan pengawasan, dalam indikator ini Dinas Perhubungan melakukan penertiban dan edukasi terhadap pengelola parkir dan juru parkir untuk tidak memberikan kesempatan kepada juru parkir liar membuka lahan parkir ilegal karena dapat menyusahkan masyarakat. Proses pengawasan pun belum berjalan dengan optimal dikarenakan beberapa faktor seperti jangkauan wilayah yang terlalu luas, tidak adanya anggaran serta kurangnya sarana prasarana yang memadai. Dengan demikian indikator meningkatkan pengawasan belum berjalan dengan optimal.
- d) Meningkatkan efisiensi administrasi dan menekan biaya pemungutan. Dinas Perhubungan Kota Kupang melakukan pungutan sesuai Perda dan besarnya tarif retribusi parkir yang ditetapkan di Perda No.14 dan 15 tahun 2011 tentang retribusi pelayanan parkir.
- e) Meningkatkan kapasitas penerimaan. Dinas Perhubungan Kota Kupang melakukan perencanaan kedepannya tentang pemungutan dan pengelolaan serta menaikan target pendapatan berdasarkan hasil survey potensi baru yang ada. Tetapi, terlihat dari realisasi pertahunnya belum ada yang mencapai target sehingga indikator meningkatkan kapasitas penerimaan belum berjalan dengan optimal

2. Faktor-faktor penghambat dalam pemungutan retribusi parkir yang mengakibatkan menurunnya penerimaan realisasi retribusi parkir seperti :
(1) rendahnya kesadaran masyarakat (2) lemahnya pengawasan.
3. Upaya Pemerintah Daerah dalam meningkatkan penerimaan retribusi parkir yaitu dengan melakukan survey pada titik parkir yang bisa memberikan kontribusi terhadap penerimaan, memperkuat proses pengawasan, dan melakukan pemberantasan juru parkir liar yang ada.

6.2. Saran

1. Diharapkan perlunya pengawasan yang lebih tegas terhadap juru parkir liar yang berada di Kota Kupang agar tidak lagi menyusahkan masyarakat.
2. Diharapkan kepada Pemerintah Dinas Perhubungan Kota Kupang mengevaluasi setiap program pemungutan retribusi yang belum berjalan dengan baik agar kedepannya bisa berjalan lebih baik lagi.
3. Diharapkan agar juru parkir dan para pengelola tidak hanya sekedar menyetor retribusi kepada Dinas Perhubungan tetapi juga ikut serta dalam peraturan yang telah ditetapkan.

Daftar Pustaka

- Arifiyanti, Anisa, and Moh Didik Ardiyanto. *"Analisis Penerimaan Pajak Daerah Terhadap Pendapatan Asli Daerah Sebelum Dan Setelah Adanya Pandemi COVID-19 Di Kabupaten Dan Kota Se-Jawa Tengah."* Diponegoro Journal of Accounting 11.1 (2022).
- Atika, Nita, and Rani Sofya. *"Analisis Kontribusi dan Efektivitas Pendapatan Asli Daerah Kota Bukittinggi Tahun 2011-2018."* Jurnal Ecogen 3.1 (2020): 24-35.
- Baihaki, SES141244, A. Tarmizi, and Efni Anita. *Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Dalam Peningkatan Pendapatan Asli Daerah Kota Jambi (Studi Sistem Kinerja Dinas Parkir)*. Diss. UIN Sulthan Thaha Saifuddin Jambi, 2020.
- Badan Pendapatan Daerah Kota Kupang, Dokumen Target Dan Realisasi PAD (2019-2021)
- Dinas Perhubungan Kota Kupang, Dokumen Target Dan Realisasi Retribusi Parkir (2019-2021)
- Dinas Perhubungan Kota Kupang, Dokumen Daftar Titik Lokasi Parkir (2019-2021)
- Fanggidae, Frits O., and Charles Kapioru. *"Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Parkir di Kota Kupang."* Jurnal Inovasi Kebijakan 1.1 (2016): 63-81.
- Ghozali, I. (2016) *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23*. Edisi 8. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ismail, Tjip. *"Analisis Dan Evaluasi Tentang Pajak Dan Retribusi Daerah."* Badan Pembinaan Hukum Nasional Kementerian Hukum Dan Hak Asasi Manusia RI (2013): 7-8.
- Kosasih, Hans Christian. *Efektivitas Pengelolaan Retribusi Parkir Kota Surabaya*. Diss. Universitas Darma Cendika Fakultas Ekonomi, 2019.
- Lie, Meyling Agustin Liwongan, Harijanto Sabijono, and Syermi SE Mintalangi. *"Evaluasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19 Terhadap Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sulawesi Utara."* Jurnal LPPM Bidang EkoSosBudKum (Ekonomi, Sosial, Budaya, dan Hukum) 5.2 (2022): 459-468.
- Malut, Maria Goreti, Kornelius Kelemur Kroo, and Anggraeny Paridy. *"Pengaruh Penerapan Aplikasi Electronic Filing (E-Filing) Dan Pemahaman Internet Terhadap Kepatuhan Wajib Pajak Orang Pribadi Bagi Dosen Dan Karyawan Pada Universitas Katolik Widya Mandira Kupang."* Journal on Education 5.3 (2023): 5795-5804.

- Ode, Nisma , Rusman Soleman, Hartaty Hadady. "*Optimalisasi Pemungutan Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum Oleh Dinas Perhubungan Kota Ternate*" Jurnal Kajian Ekonomi dan Keuangan Daerah (2022)
- Peraturan Pemerintah Daerah Kota Kupang Nomor 14 Tahun 2011 Tentang Retribusi Pelayanan Parkir Khusus.
- Peraturan Pemerintah Daerah Kota Kupang Nomor 15 Tahun 2011 Tentang Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum.
- Putri, Rahmawati Widya. "*Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Malang.*" Jurnal Ekonomi dan Studi Pembangunan 8.1 (2016): 23-32.
- Rahamdhani, Aulia Ivo. *Optimalisasi Pemungutan Retribusi Parkir Di Tepi Jalan Umum Dalam Pencapaian Target Dinas Perhubungan Selama Pandemi Covid-19 Di Kabupaten Sumedang Provinsi Jawa Barat.* Diss. IPDN Jatinangor, 2021.
- Samsat, Dokumen Jumlah Kendaraan Bermotor Tahun (2019-2021)
- Saragih, Megasari Gusandra, et al. *Metode Penelitian Kuantitatif: Dasar-Dasar Memulai Penelitian.* Yayasan Kita Menulis, 2021.
- Sidik, Machfud. *Optimalisasi Pajak Daerah dan Retribusi Daerah Dalam Rangka Meningkatkan Kemampuan Keuangan Daerah Jurnal Agora.* Vol 2. 2009
- Timisela, Stephanny Inagama, Meinarni Asnawi, and Yundy Hafizrianda. "*Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Jayapura.*" Jurnal Kajian Ekonomi dan Keuangan Daerah 2.1 (2017).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28. Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2004 Tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah.
- Wahyuningsi, Abdullah. *Optimalisasi Retribusi Pelayanan Parkir Pada Dinas Perhubungan Di Kabupaten Gowa. Manado.* 2019
- Weya, Yason, Vecky AJ Masinambow, and Ita Pingkan F. Rorong. "*Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Jayapura.*" Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi 19.02 (2019).