

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan pada Ruas Jalan Strategis Tua Bata Km.0+000 sampai dengan Km.3+000 serta hasil analisa dan pembahasan terhadap data-data yang diperoleh, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pada Jalan Strategis Tua Bata Km.0+000 sampai dengan Km.3+000 didapat 4 kategori kerusakan teridentifikasi yang berbeda berdasarkan pengamatan dan pengukuran di lapangan, yaitu : kerusakan Retak Kulit Buaya (*alligator crack*), Lubang (*Potholes*), Amblas (*Depression*), dan Tambalan (*Patching*). Tipe kerusakan yang paling menonjol yaitu kerusakan Retak Kulit Buaya (*alligator crack*).
2. Dari hasil analisa dan perhitungan didapatkan Nilai *Pci* pada segmen 1 (Km.0+000-1+000) sebesar **18.00**, segmen 2 (Km.1+000-2+000) sebesar **42.00**, dan pada segmen 3 (Km.2+000-3+000) sebesar **36.00**, Maka didapat Besaran Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Strategis Tua Bata Km.0+000-Km.3+000 sebesar **33.33**, sehingga didapatkan tingkat kondisi lapis permukaan perkerasan jalan **jelek (*poor*)**, yang berarti pada ruas jalan tersebut perlu segera dilakukan perbaikan.
3. Setelah didapat tingkat kondisi lapis permukaan perkerasan jalan **jelek (*poor*)**, maka penanganan yang harus dilakukan untuk tiap tipe kerusakan, antara lain :
 1. Untuk Retak Kulit Buaya (*alligator crack*) dengan tingkat kerusakan *Medium*, Cara mengaplikasikan perawatan permukaan dengan memanfaatkan teknik perbaikan pengaspalan kembali atau dibutuhkan *overlay* atau Penambalan parsial diseluruh kedalaman.
 2. Kerusakan Lubang (*potholes*) perlu penanganan dengan cara menutup rongga lubang atau bisa juga dilakukan dengan cara memberi lapis pengikat (*tack coat*) lalu lapis dengan campuran aspal beton pada seluruh kedalaman.
 3. Amblas dibutuhkan penanganan yang serius karena tingkat kerusakan *High*, seperti bagian yang amblas dibongkar kembali dan dilapisi ulang dengan lapisan yang sesuai.
 4. Kerusakan Tambalan (*patching*), karena ciri-ciri tambalan adalah permanen dan tambalan sesuai rekonstruksi yang dilaksanakan dan tingkat kerusakan *low* maka belum perlu perbaikan.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan dari nilai *PCI* pada Ruas Jalan Strategis Tua Bata Km.0+000 sampai dengan Km.3+000, disarankan agar melaksanakan hal-hal sebagai berikut:

1. Dengan melihat tingkat kondisi lapis permukaan perkerasan jalan yang telah didapat dari hasil analisa menggunakan metode *PCI* maka harus segera menjalankan penanganan kerusakan jalan pada Ruas Jalan Strategis Tua Bata Km.0+000 sampai dengan Km.3+000 agar kerusakan yang telah terjadi pada ruas jalan tidak menjadi lebih parah dan juga memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan.
2. Harus adanya saluran/drainase di sepanjang ruas jalan sehingga, pada saat musim hujan air hujan tidak tergenang di badan jalan dan mengakibatkan jalan menjadi rusak.
3. Pada ruas Jalan Strategis Tua Bata harus diusahakan pemeliharaan rutin jalan karena tidak adanya pemeliharaan jalan selama ini.

