

DAFTAR PUSTAKA

- Anugrah, D. A. (2021). Analisa Penilaian Kondisi Jalan Raya Dengan Metode Surface Distress Index (Sdi) Dan Present Serviceability Index(Psi) Studi Kasus : Duri Kecamatan Mandau(Skripsi). Universitas Islam Riau Pekanbaru.
- Daksa, Stella Tannia dkk, (2019). Analisis Pemilihan Jenis Perkerasan Jalan Untuk Perbaikan Kerusakan Perkerasan Jalan di Jalan Harun Thohir, Kecamatan Geresik, Kabupaten Gresik Jawa Timur.
- Dala, L. A. (2016). Evaluasi Kerusakan Ruas Jalan Pulau Indah,Kelapa Lima, Kupang Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index. (Skripsi). Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga, Pd T-14-2003, Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen.
- Direktorat Jendral Bina Marga, Nomor 02/M/BM/2013, Manual Desain Perkerasan Jalan.
- Irianie, Y. (2006). Perbandingan Antara Metode NCSA, dan Metode Analisis Komponen Bina Marga Dalam Menentukan Tebal Perkerasan. *Tenik Sipil Fakultas Teknik Unlam Banjarmasin*, 19-47.
- Irianto, & Warayaan, J. R. (2013). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Aashto 1993 Dan Mdp Jalan 2013 Pada Ruas Jalan Pirime - Balingga Kabupaten Lanny Jaya (STA 0+000 s/d STA 7+500). *Universitas Sains dan Teknologi Jayapura*, 83-95.
- Ningsih Hestu Tyas. (2017). Analisis P Hestu Tyas erbaikan Perkerasan Pada Simpang Beserta Analisis Biayanya (Studi Kasus: Simpang Empat Giwangan Pada Ruas Jalan Yogyakarta – Barongan (Imogiri)) (Tesis). Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
- Nugroho, Bayu Adi dkk. (2022). Analisis Dampak Beban Kendaraan Terhadap Lendutan (*Rutting*) Pada Perkerasan Jalan *Paving Block*: Studi Kasus Ruas Jalan kawasan Industri Wijayakusuma STA +140 Semarang.
- Oktavianadin, D. T. (2017). Perancangan Perkerasan Kaku Pada Simpang Bersinyal Seturan Berdasarkan Metode Aashto 1993 Dan Metode Bina Marga 2017. *Staf Pengajar Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia*.
- Pedo, Krisantus Satrio Wibowo, (2021). Perkerasan Jalan Raya, Perencanaan Perkerasan Lentur Metode Analisa Komponen.

Sukirman, Silvia, (1999), *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Jakarta

Sukirman, Silvia, (2010), *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, Nova, Jakarta

Suryawan, Ari, (2013), *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*, Beta, Yogyakarta

Wulansari, D. N. (2018). Analisis Tebl Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisis Komponen dan Metode Aashto pada ruas jalan Nagrak Kabupaten Bogor. *Jurnal Kajian Teknik Sipil*, 22-31.

Yayasan penerbit PU. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisis Kompleks*.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114
Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.
Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 142/WM.H16/SK.CP/2024

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Ermilando Lobain
NIM : 21119071
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. da costa, S.T., M.T.
2. Krisantus Satrio Wibowo Pedo, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : Studi Alternatif Desain Perkerasan Jalan Di Simpang Bersinyal Pulau Indah

Skripsi/Tesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **24 (Dua Puluh Empat) %**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 07 Februari 2024

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk.