

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil perhitungan data ruas Adi Sucipto Kupang berpedoman pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) Tahun 1997, disimpulkan yaitu:

1. Berdasarkan hasil analisa kecepatan maksimum (MC) aktual sepeda motor yaitu ruas pertama 23,64 km/jam, segmen kedua 20,20 km/jam, segmen ketiga 20,58 km/jam, segmen keempat 24,91 km/jam , segmen kelima 19,70 km/jam sesuai fungsi jalan pada kawasan padat penduduk rata-rata kurang dari 40 km/jam.
2. Hasil analisis data diperoleh nilai 85 persen untuk kecepatan maksimum kendaraan secara rerata pada lima ruas jalan Adi Sucipto adalah 36 – 40 km/jam.

5.2 Saran

Hasil kajian dan analisis, maka saran sebagai berikut:

1. Sebaiknya menggunakan speedometer yaitu Speedgun untuk memperoleh kecepatan kendaraan pada survey langsung di lokasi penelitian, hal ini bertujuan untuk meminimalisir kesalahan dalam survey.
2. Untuk penelitian selanjutnya, perlu dilakukan survei lalu lintas pada ruas jalan Adi Sucipto yang belum di lakukan survei dalam penelitian ini dimulai dari Tugu Adipura sampai Kompleks AURI, sehingga dapat diketahui kecepatan kendaraan secara keseluruhan pada ruas jalan tersebut.