

# **BAB V**

## **PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisa kinerja ruas jalan pemuda, terhadap aktivitas pasar yang terjadi maka dapat diambil kesimpulannya sebagai berikut:

1. Sesuai hasil survei di lapangan, lebar efektif badan jalan terhadap kapasitas yang digunakan untuk lahan parkir mencapai 1m (0,5 m kiri + 0,5 m kanan) lebar efektif badan jalan yang di pakai sebesar 5 m. sehingga dampak yang terjadi terhadap kapasitas jalan yaitu:
  - a) Jalan mengalami kemacetan akibat volume lalu lintas yang padat, akibat lebar efektif jalan yang tidak memadai.
  - b) Mempengaruhi waktu tempuh terhadap kendaraan yang melintas di jalan pemuda akibat di pengaruhi lebar efektif badan jalan yang tidak memadai.
2. Pengamatan selama melakukan penelitian di lapangan menunjukkan besarnya volume kendaraan tertinggi ruas jalan pemuda pada hari Selasa 17 oktober 2023 sebesar 540,2 smp/jam pada jam 11.00- 12.00 dan jam 17.00 -18.00 sebesar 623,8 smp/jam. dengan kecepatan rata- rata yang dipengaruhi oleh aktivitas pasar 20 km/jam dan di dapatkan frekuensi berbobot kejadian hambatan samping hari Selasa 17 oktober 2023 sebesar 313,7 pada jam 11.00 -12.00 dengan kelas hambatan samping (M) sedangkan jam 17.00- 18.00 sebesar 245,8 dengan kelas hambatan samping (L).
3. dari hasil analisa diperoleh  $DS < 0,75$  tapi kecepatannya rendah ( $<$ ) kurang dari setengah kecepatan rencana jalan kolektor primer (50 km/jam). maka dampak dari aktivitas pasar bukan berpengaruh pada (DS) derajat kejenuhan tapi berpengaruh pada kecepatan.
4. Rekomendasi solusi,
  - 1) Menambahkan marka atau rambu larangan parkir  
perlu di pasang rambu di larang stop atau berhenti dan rambu di larang parkir untuk mengatur letak kendaraan sehingga lalu lintas dapat di kendalikan dan

agar area parkir lebih teratur dan rapih sehingga dapat memperlancar arus lalu lintas di ruas jalan pemuda kelurahan kuanino kota kupang.

2) kebutuhan lahan (*off street parking*)

perlu adanya pengalihan tempat parkir pada badan jalan (*on street parking*) ke tempat parkir (*off street parking*) dengan cara menyediakan lahan parkir di tempat yang memungkinkan seperti menyediakan tempat parkir di halaman atau di bawah tanah (*basement*) sehingga pemilik kendaraan tidak memarkirkan kendaraanya pada badan jalan.

## **5.2 Saran**

Dari hasil analisa yang telah di lakukan,saran yang didapat berikan penulis sebagai berikut :

1. Pemerintah dapat memberikan perhatian khusus terhadap kondisi lalu lintas pada kawasan untuk mewujudkan keamanan,keselamatan,ketertiban, dan kelancaran berlalu lintas.
2. Pemerintah perlu mengambil kebijakan untuk mengurangi parkir liar di sisi jalan.
3. Mengontrol kendaraan keluar masuk parkir dan menambah juru parkir di lokasi tersebut supaya kendaraan dapat berjalan normal.