

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

5.1.1 Hasil analisis deskriptif

1. Perkembangan *firm size* tertinggi pada PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk. Sedangkan, *firm size* terendah pada PT. Multistrada Arah Sarana Tbk.
2. Rasio *Debt to Asset Ratio* (DAR) dan *Debt to Equity Ratio* (DER) tertinggi pada PT. Indomobil Sukses International Tbk dan PT. Gajah Tunggal Tbk. Sedangkan, Rasio *Debt to Asset Ratio* (DAR) dan *Debt to Equity Ratio* (DER) terendah pada PT. Multi Prima Sejahtera Tbk dan PT. Selamat Sempurna Tbk.
3. Rasio *Return On Asset* (ROA) dan *Return On Equity* (ROE) tertinggi pada PT. Selamat Sempurna Tbk dan PT. Garuda Metallindo Tbk. Sedangkan, Rasio *Return On Asset* (ROA) dan *Return On Equity* (ROE) terendah pada PT. Multistrada Arah Sarana dan PT. Goodyear Indonesia Tbk.
4. Rasio *Dividend Payout Ratio* (DPR) dan *Dividend Yield* (DY) tertinggi pada PT. Indo Kordsa Tbk dan PT. Prima Alloy Steel Tbk. Sedangkan, Rasio *Dividend Payout Ratio* (DPR) dan *Dividend Yield* (DY) terendah pada PT. Multistrada Arah Sarana Tbk dan PT. Astra Ortoparts Tbk.

5. *Price Book Value* (PBV) tertinggi pada PT. Indospring Tbk. Sedangkan *Price Book Value* (PBV) pada PT. Prima Alloy Steel Universal Tbk.

5.1.2 Hasil Pengujian pengaruh ukuran perusahaan, struktur modal, profitabilitas terhadap nilai perusahaan dengan kebijakan dividen sebagai variabel moderasi adalah sebagai berikut:

1. Ukuran perusahaan berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan dengan nilai signifikansi $0,031 < 0,05$ pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Struktur modal berpengaruh negatif dan signifikan terhadap nilai perusahaan dengan nilai signifikansi $0,039 < 0,05$ pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
3. Profitabilitas berpengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan dengan nilai signifikansi $0,013 < 0,05$ pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
4. Kebijakan dividen berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap nilai perusahaan dengan nilai signifikansi $0,080 > 0,05$ pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
5. Kebijakan dividen mampu memoderasi pengaruh ukuran perusahaan terhadap nilai perusahaan dengan nilai signifikansi $0,031 < 0,05$ pada

perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

6. Kebijakan dividen tidak mampu memoderasi pengaruh struktur modal terhadap nilai perusahaan dengan nilai signifikansi $0,151 > 0,05$ pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
7. Kebijakan dividen tidak mampu memoderasi pengaruh profitabilitas terhadap nilai perusahaan dengan nilai signifikansi $0,359 > 0,05$ pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil pembahasan dan kesimpulan di atas, maka dapat disarankan beberapa hal sebagai berikut:

1. Bagi Perusahaan

- a. Perlu meningkatkan kemampuan dalam menghasilkan keuntungan dengan cara meningkatkan penjualan atau penggunaan aktiva dan modal yang optimal.
- b. Perlu memperhatikan dan menstabilkan pembagian dividen kepada para investor untuk menarik pihak investor berinvestasi sehingga dapat meningkatkan nilai perusahaan.
- c. Perlu membatasi penggunaan utang yang terlalu besar karena menggambarkan risiko yang besar pula. Jika penggunaan hutang diikuti dengan investasi seperti melakukan penambahan pada aktiva tetap yang mendorong produktivitas perusahaan, maka hal ini dapat meningkatkan nilai perusahaan.

2. 2. Bagi penelitian selanjutnya

Bagi peneliti selanjutnya dapat memasukkan variabel lain dalam melihat pengaruhnya terhadap nilai perusahaan. Dan disarankan juga peneliti selanjutnya menggunakan objek penelitian di sektor lain atau industri manufaktur secara keseluruhan agar menghasilkan informasi yang lebih akurat.