

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang di dapat dari hasil survey dan analisis data yang bertempat di Jalan Tompello, Khususnya lahan parkir pada bangunan Bank BCA, Angelyn Bakery, Louis Art Shop, Timorese Computer, Alfamart, dan Kedai Nyuk – Nyang. Mendapatkan hasil sebagai berikut :

1. Untuk Indeks Parkir Eksisting mobil (R4) dan motor (R2) pada Bank BCA Basement sebesar 0.85, Angelyn Bakery sebesar 0.31, Louis Art Shop sebesar 0.84, Timorese Computer sebesar 0.56, Alfamart sebesar 0.55 dan Kedai Nyuk – Nyang 0.41. Dapat dilihat lahan parkir yang disebutkan diatas mendapatkan hasil indeks parkir eksisting < 1 . Yang artinya memenuhi kebutuhan parkir untuk mobil dan motor, karena kendaraan pengunjung yang parkir di area lahan parkir tidak melebihi kapasitas ruang parkir yang ada. Sedangkan untuk lahan parkir Bank BCA mendapatkan hasil 1.35 yang mana > 1 sehingga tidak memenuhi dan dilanjutkan dengan perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir dan mendapatkan hasil penambahan petak parkir mobil menjadi 8 petak dan motor tidak perlu ada penambahan.

Untuk Indeks Parkir Rencana sesuai aturan > 1 maka memenuhi aturan jika sebaliknya < 1 maka tidak memenuhi aturan, Bank BCA sebesar 1.52 maka memenuhi aturan, Bank BCA Basement sebesar 4.43 maka memenuhi aturan, Angelyn Bakery sebesar 1.04 maka memenuhi aturan, Louis Art Shop sebesar 0.52 maka tidak memenuhi aturan, Timorese Computer sebesar 1.04 maka memenuhi aturan, Alfamart sebesar 0.73 maka tidak memenuhi aturan dan Kedai Nyuk – Nyang 5.22 memenuhi aturan. Aturan yang di pakai sebagai dasar perbandingan adalah aturan Standar Ruang Parkir Dirjen Perhubungan Darat 1996.

2. Untuk rekomendasi solusi pada lahan parkir Bank BCA atas yang sangat padat, dapat berupa pengarahannya dari petugas satpam atau tukang parkir agar mobil – mobil pengunjung diarahkan parkir di parkir Basement, sedangkan untuk lahan parkir yang masih terhalang oleh lapak – lapak jualan dari pihak toko harus lebih memperhatikan dalam penataannya agar tidak mengganggu keefektifan ruang parkir yang tersedia. Untuk permasalahan beberapa kendaraan yang masih parkir di badan jalan, sebaiknya ada penambahan jasa petugas parkir agar dapat membantu mengatur parkir kendaraan.

5.6 Saran

Setelah melakukan survey dan penelitian ada beberapa saran yang dapat diberikan :

1. Untuk pihak toko harus mengarahkan pengunjung untuk memarkirkan kendaraan pada lahan parkir yang telah disediakan, karena saat survey masih banyak kendaraan yang parkir di badan jalan, dan tentu hal tersebut mengganggu kelancaran arus lalu lintas. Untuk cara pengendalian sebaiknya harus ada penegasan dari petugas parkir untuk mengarahkan kendaraan yang hendak parkir, dan juga sebaiknya lapak – lapak jualan yang terletak di lahan parkir lebih ditata lagi agar ruang parkir yang tersedia dapat menampung lebih banyak kendaraan.
2. Untuk penelitian selanjutnya dapat meninjau tentang kemacetan pada lokasi studi yang disebabkan oleh masih banyaknya kendaraan yang parkir pada badan jalan. Dan juga dapat meneliti khusus pada Bank BCA penyebab masih banyaknya pengunjung lebih memilih parkir pada lahan parkir atas yang tentu lebih sempit dan sangat padat, dari pada memarkirkan kendaraan pada parkir Basement yang jauh lebih luas.