

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dengan merujuk pada data yang telah diolah dan analisis pada ruas Jalan Jendral Sudirman depan Pasar Inpres (Tabakar) Kalabahi, Kecamatan Teluk Mutiara, Kabupaten Alor yang terjadi, dengan demikian, dapat disimpulkan hal-hal berikut:

1. Volume arus lalu lintas selama seminggu yaitu dimulai dari hari Rabu, 10 Mei 2023 sampai Selasa, 16 Mei 2023 telah dilakukan pengamatan dan analisis pada ruas Jalan Jendral Sudirman khususnya Pasar Inpres (Tabakar) Kalabahi, Kecamatan Teluk Mutiara, Kabupaten Alor, maka dapat disimpulkan yaitu volume lalu lintas tertinggi pada hari Rabu, 10 Mei 2023 pukul 17.00-18.00 sebesar 3072,6 smp/jam disebabkan karena pada waktu itu ada banyak beraktifitas dalam rangka kampanye menuju ke pusat Kota Kalabahi sehingga menambah volume kendaraan yang melewati lokasi ini.
2. Dari hasil analisa kinerja ruas jalan Jendral Sudirman khususnya Pasar Inpres (Tabakar) Kalabahi, Kecamatan Teluk Mutiara, Kabupaten Alor pada kondisi eksisting diperoleh kelas hambatan samping mencapai *High* (H), Kecepatan arus lalu lintas sebesar 41,47 km/jam, Kapasitas sebesar 3809,03 smp/jam, Derajat kejenuhan sebesar 0,81 sehingga didapat tingkat pelayanannya atau *Level Of Service (LOS) level D*.
3. Hasil perhitungan solusi yang dapat diberikan terhadap permasalahan kinerja ruas jalan Jendral Sudirman khususnya Pasar Inpres (Tabakar) Kalabahi, Kecamatan Teluk Mutiara, Kabupaten Alor adalah dapat dilihat bahwa lahan parkir kendaraan digunakan oleh para pedagang untuk menjajakan dagangannya sehingga kendaraan kekurangan lahan parkir. Maka Solusi yang digunakan disini adalah penataan ulang lahan parkir depan Gedung pasar. Untuk perhitungan solusi ini data hambatan samping kendaraan parkir/berhenti ditiadakan sehingga diperoleh Kelas hambatan samping masih mencapai kelas *High* (H) namun didominasi oleh kelas *Medium* (M), Kecepatan arus lalu lintas dapat diperkirakan kecepatan tertinggi bisa

mencapai kisaran 80-95 km/jam, Kapasitas sebesar 5078,7 smp/jam, Derajat kejenuhan sebesar 0,60 sehingga didapat tingkat pelayanannya atau *Level Of Service (LOS) level B*. Maka dapat disimpulkan bahwa solusi ini memenuhi syarat.

## **5.2 Saran**

Mengambil simpulan dari penelitian di atas, penulis merekomendasikan beberapa saran, antara lain:

1. Disarankan untuk melakukan penelitian lebih lanjut guna menganalisis ruang parkir dengan tujuan mendukung peningkatan kinerja ruas jalan ini.
2. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping perlu adanya hukuman atau denda terhadap peraturan parkir agar masyarakat setempat hindari melakukan parkir dan berhenti di sisi jalan serta patuhi semua larangan yang tercantum pada rambu lalu lintas.