

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Bina Marga PU,1997, “Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota”, Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga PU,1997, Manual Jalan Kapasitas Indonesia (MKJI), Jakarta.
- Dadu,Aleksius,2015, “Evaluasi Geometrik Ruas Jalan Badak Menuju Lingkar Luar Kota Kupang Terhadap standar Perencanaan Geometrik Jalan-Bina Marga (Lokasi Studi Ruas Jalan Badak Sta.9+000-9+750)”, Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Eviza, Verina, 2015, “Pengaruh Geometrik Jalan Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas”, Universitas Bung Hatta, Padang.
- Fisu,A.A,2019, “Tinjauan Kecelakaan Lalu Lintas Antar Wilayah Pada Jalan Trans Provinsi Sulawesi Selatan. *PENA TEKNIK : Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 4(1), 53.http://doi.org/10.51557/pt_jiit.v4il.215
- Rasyid, M. Khairur, 2011,” Pengaruh Geometrik Jalan Raya Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas Jalan Jamin Gingting Km 34-38 Sembahe-Sibolangit)”, Universitas Muhammadiyah, Sumatera Utara.
- Sukri, Imanuddin, 2012,” Kajian Pengaruh Geometrik jalan Dalam Mendukung Keselamatan Pengguna Pada Ruas Jalan Simpang Beringin-Maredan-Simpang Tualang Timur STA 03+550-STA 05+050”, Universitas Islam, Riau Pekanbaru.
- Fridayanti, V.D., & Prasetyanto, D. (2019). Model Hubungan antara Angka Korban Kecelakaan Lalu Lintas dan Faktor Penyebab Kecelakaan pada Jalan Tol Purbaleunyi. (*RekaRacana: Jurnal Teknik Sipil*, 5(2),124.<https://doi.org/10.26760/rekaracana.v5i2.123>
- Wijayana, M. (2018). Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Bengkalis Provinsi Riau Tahun 2015-2017. 1-134.
- Marsaid, Hidayat, M., & Ahsan. (2013). Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada pengendara sepeda motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang.

- Fadly, K. (2017). Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol Belmera. <http://repository.uma.ac.id/handle/123456789/8179>
- Eva, S.K.N. (2018). Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Brigjen Sudiarto Semarang. SKRIPSI.
- Da Costa dkk. 2016. *Motorcyclist Risk Taking Behavior*. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Da Costa dkk. 2017. Pengelolaan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas: Cakupan, Indikator, Strategi dan Teknik. Jurnal Teknik Sipil. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Da Costa dkk. 2018. Pengembangan Metode Perhitungan Jarak Pandang Henti (JPH) Berdasarkan Variasi Kemampuan Perlambatan Kendaraan Dan Aplikasinya Dalam Analisis Resiko Kecelakaan Lalu Lintas. Intisari Disertai. Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Eviza, Verina. (2015). Pengaruh Geometrik Jalan Terhadap Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas. Skripsi. Universitas Bung Hatta.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 145/WM.H16/SK.CP/2024

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Leonardus Eligius Kolo
NIM : 21119119
Fakultas/Prodi : FT/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Engelbertha N. Bria Seran, S.T., M.T.
2. Christiani C. Manubulu, S.T., M.Eng.
Judul Skripsi/Thesis : Evaluasi Geometrik Dan Lingkungan Jalan Terhadap
Tingkat Resiko Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Ruas
Jalan Frans Seda, Bundaran Oebobo, Kota Kupang Nusa
Tenggara Timur)

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **16 (Enam belas)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 12 Februari 2024

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk.