

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melalui proses analisis terhadap data parkir yang dikumpulkan dari Bandara El Tari Kupang, kami dapat menyimpulkan hal-hal berikut ini:

- 1 Hasil yang diperoleh dari karakteristik pelayanan parkir di bandara El Tari adalah sebagai berikut:
 - a. Akumulasi parkir maksimum terjadi pada senin 03 juli 2023 di jam 12:30-13:15 yaitu sebanyak 215 untuk motor, 120 untuk mobil dan 39 untuk taxi.
 - b. Volume parkir terbanyak terjadi pada senin 03 juli 2023 yang menggunakan fasilitas parkir sebanyak 1558 untuk motor, 1168 untuk mobil dan 285 untuk pada rentang jam survei 09:00-15:00.
 - c. Rata-rata durasi tertinggi untuk motor 0,37 pada senin 03 juli 2023, sedangkan untuk mobil 0,30, dan taxi 0,25 pada minggu 02 juli 2023.
 - d. Kapasitas ruang parkir tertinggi terjadi pada rabu 28 juni 2023 dengan hasil untuk motor 3267 kend/jam, mobil 993 kend/jam, dan taxi 191 kend/jam.
 - e. Tingkat pergantian parkir untuk parkir tertinggi pada senin 03 juli 2023 motor 0,30, mobil 0,94, dan taxi 1,38.
 - f. Indeks parkir sebesar 21,12% pada hari senin 03 juli 2023 untuk motor, 47,39% pada minggu 02 juli 2023 untuk mobil, 97,62% pada jumat 30 juni 2023 dan 01 juli 2023 untuk taxi.
- 2 Hasil yang diperoleh Kebutuhan Ruang Parkir (KRP) di tahun 2023 pada kondisi eksisting untuk motor adalah 237 SRP, mobil 132 SRP dan taxi 43 SRP sedangkan kebutuhan ruang parkir di tahun 2028 untuk motor 272 SRP, mobil 152 SRP, dan taxi 49 SRP.

5.2 Saran

Setelah melakukan survei dan penelitian ada beberapa saran yang dapat diberikan:

1. Pihak Bandara El Tari Kupang perlu memperhatikan kebutuhan akan lahan parkir di masa depan, terutama untuk tempat parkir taksi. Data menunjukkan bahwa indeks parkir

hampir tidak memenuhi kebutuhan yang ada. Untuk mengatasi hal ini, langkah-langkah seperti membangun gedung parkir alternatif atau mencari lokasi baru untuk lahan parkir bisa menjadi solusi. Dengan demikian, akan tercipta ruang yang cukup untuk mengakomodasi jumlah kendaraan yang parkir di bandara..

2. Untuk penelitian selanjutnya, perlu diperhatikan kinerja pelayanan parkir di Bandara El Tari Kupang agar pengelola dapat melakukan perbaikan yang diperlukan. Fokus perbaikan meliputi peningkatan kemampuan petugas parkir dalam pengawasan terhadap pelanggaran parkir, pengaturan sirkulasi di pelataran parkir, penempatan posisi parkir kendaraan yang ditandai dengan rambu lalu lintas atau marka jalan, serta menerapkan pola parkir yang teratur. Penyebab utama perluasan area parkir adalah masih adanya beberapa kendaraan yang parkir di area masuk dan keluar tempat parkir.