

## DAFTAR PUSTAKA

- Amalia, L. (2005). *Kajian Efektivitas Jembatan Penyeberangan Pejalan Kaki Pada Pusat Perdagangan Di Kota Semarang. Tesis. Magister. Semarang : Program Magister Teknik Sipil, Universitas Diponegoro*
- Anonim, SE Menteri PUPR, (2018). *Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.*
- Anonim, Kementerian Pekerjaan Umum, (2014). *Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasaranan Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan.*
- Anonim, Departemen Pekerjaan Umum, (1995). *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan Bina Teknik.*
- Anonim, Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga, (1999). *Pedoman perencanaan Pejalan Kaki Pada Jalan Umum.*
- Anonim. Peraturan Pemerintah No 43 Tahun 1993. *Tentang Prasarana dan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*
- Brojonegoro PS, Bambang (1992). *AHP (The Analytical Hierarchy Process)*. Pusat Antar University – Studi Ekonomi Universitas Indonesia.
- Cabala, Pawel. 2010. *Using The Analytic Hierarchy Process In Evaluating Decision Alternatives*. Operation Research and Decision. 1:5
- Clarkson H. Oglesby, (1999). *Teknik Jalan Raya*. Jakarta : Gremedia. Cet Ke-2
- Depertemen Pekerjaan Umum, (1997). *Manual Kapasitas jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta : Ditjen Bina Marga
- Dewar R. 1992. *Traffic and Vehicle Operating Characteristic dalam ITE 4th edition*. Prentice Hall.
- Global Status Report On Road Safety 2013: *Supporting A Decade Of Action*. Ganeva, World Health Organization, 2013.

- Harahap Hakim Hariman, (2014). *Analisa Karakteristik Penggunaan Jembatan Penyeberangan pada Daerah Perbelanjaan Di Jalan Jenderal Sudirman Kota Palembang*. Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan Vol.2 No. 1
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1997). Nomor : SK.43/AJ 007/DRJD/97, *Perencanaan Jalur Pejalan Kaki*, Jakarta.
- Kementrian Perhubungan. 1993. *Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 65 Tahun 1993 Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan*. Jakarta.
- Kurniawan Septyanto, dkk. (2019). *Analisis Karakteristik Penyebrangan Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Kota Metro*. Program Study Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro Vol.9 No.1
- Mulyawati, E. (2016) *Analisis Efektivitas Penyeberangan Pejalan Kaki Berdasarkan GAP Kritis (Studi Kasus Zebra Cross Depan PT. Veronique Indonesia, Banjarnegara)*. Skripsi. Purwokerto: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- Mona dkk. *Undang-undang Lalu Lintas & Angkutan Jalan. Undang-undang RI Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas & Angkutan Jalan*. Yogyakarta, Pustaka Mahardika. 2010
- Nadjam, A., Ferdiansyah, M., & Sitorus, H. J. (2018). *Efektifitas dan Kepuasan Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Pasar Induk Kramat Jati*. Jurnal Pol-Teknologi, Vol. 17 No. 1
- O' Flaherty, 1997. *Transportasi Perencanaan dan Lalu Lintas Rekayasa*. Yohanes Wiley Dan anak-anak, inc, New York
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 49 Tahun 2005. *Tentang Sistem Transportasi Nasional (Sistranas)*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia ( 2006). *Peraturan pemerintah Nomor 34 Tentang jalan*.
- Richardson, B. C. (2000). *Role Of The Motor-Vehicle Industry in A Sustainable Transportation System*. Transportation Research Record, 1702(1), 21-27

- Sukarto, Haryono. *Pemilihan Model Transportasi di DKI Jakarta Dengan Analisis Kebijakan Proses Hirarki Analitik*. Jurnal Teknik Sipil. Vol 3. Januari 2006
- Wiguna A, (2014). *Kajian Efektifitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Jalan Gatot Subroto Medan*. Medan : Program Study Teknik Sipil, Universitas Sumatra Utara.
- Yunus Ishak, dkk. (2020). *Analisa Efektifitas Dan Pelayanan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Masjid Agung Di Kota Palembang*. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bina Darma Vol 2 No. 1



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

**SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI**

**Nomor: 194/WM.H16/SK.CP/2024**

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Stefanus Gabriel Mone  
NIM : 21118056  
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil  
Dosen Pembimbing : 1. Engelbertha N. Bria Seran, S.T., M.T.  
2. Krisantus S. W. Pedo, S.T., M.T.  
Judul Skripsi/Thesis : Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) (Studi Kasus Di Jl. Ahmad Yani No.60a, Merdeka, Kec.Kota Lama, Kota Kupang)

Skripsi/Tesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **25 (Dua Puluh Lima)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

**Kupang, 20 Februari 2024**

**Kepala UPT Perpustakaan,**



**Silvester Suhendra, S.Ptk.**