

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pasar inpres merupakan salah satu pasar tradisional yang berada di Kota Kupang. Pasar inpres dari segi konstruksinya sudah sangat bagus dan lahan parkirnya sudah ada. Namun dengan pengunjung pasar yang sangat cukup tinggi, tentunya ruang parkir pasar tersebut menjadi sempit dengan pengunjung pasar yang cukup tinggi. Akibatnya para pengunjung yang menggunakan kendaraan beroda empat memarkir kendaraannya ditepi jalan yang merupakan jalan arteri sehingga memicu kemacetan lalu lintas. dibawah ini adalah lokasi depan pasar inpres. Seperti yang terlihat pada gambar 1.1.



**Gambar 1.1 Lokasi Jalan El Tari.**

Sumber : Dokumentasi Lapangan

Sebagai prasarana perhubungan, pada hakekatnya jalan merupakan unsur penting dalam mewujudkan pertumbuhan ekonomi dan tercapainya stabilitas social yang sehat dan dinamis. Oleh karena itu kinerja ruas jalan perlu diperhatikan, kinerja ruas jalan dapat didefinisikan sejauh mana kemampuan jalan menjalankan fungsinya. Tingkat pelayanan jalan dalam mengakomodasi kebutuhan akan pergerakan dapat dinyatakan dengan parameter

kapasitas jalan atau dengan kecepatan lalu lintas di jalan tersebut. Kapasitas jalan adalah arus lalu lintas maksimum yang dapat dipertahankan sepanjang potongan jalan dalam kondisi tertentu (MKJI 1997). Kapasitas jalan dipengaruhi oleh karakteristik utama jalan yang meliputi geometrik jalan, karakteristik arus lalu lintas, dan kegiatan di tepi jalan ( hambatan samping). Volume lalu lintas tergantung kepada kapasitas jalan, bila kapasitas jalan tidak dapat menampung volume yang ingin bergerak maka lalu lintas yang ada akan terhambat dan akan mengalir sesuai dengan kapasitas jaringan jalan maksimum. Gambar 1.2, ialah kondisi tepi jalan yang dipenuhi kendaraan beroda empat. Seperti yang terlihat pada gambar dibawah ini.



**Gambar 1.2 Lokasi Parkir di Jalan El Tari**

Sumber : Dokumentasi Lapangan

Berdasarkan hasil pengamatan sementara yang dilakukan, jalan El Tari merupakan ruas jalan yang volume dan intensitas pergerakan kendaraannya cukup padat karena terdapat juga beberapa toko dan swalayan yang ada di sekitar pasar inpres. Namun yang sangat mengganggu kelancaran lalu lintas adalah parkir yang berada pada tepi jalan yang mengakibatkan kapasitas jalan menjadi berkurang. Hal ini membuktikan bahwa kinerja ruas jalan El Tari tidak berfungsi secara optimal. Akibatnya tingkat pelayanan jalan menjadi rendah karena arus lalu lintas yang tinggi. Dengan adanya permasalahan tersebut akan dilakukan studi / survey untuk **Mengetahui Analisis Dampak Aktivitas Pengunjung Pasar Inpres Terhadap Kinerja Ruas Jalan El Tari.**

## **1.2 Rumusan masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, maka diperoleh rumusan masalah dalam penulisan skripsi ini adalah :

1. Bagaimana pengaruh volume pengunjung pasar terhadap penggunaan lahan parkir di ruas jalan El Tari?
2. Bagaimana tingkat pelayanan pada ruas jalan El Tari disekitar pasar inpres?
3. Bagaimana dampak pengaturan parkir terhadap tingkat pelayanan?

### **1.3 Tujuan dan Manfaat**

#### **1.3.1 Tujuan**

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui pengaruh volume pengunjung pasar inpres terhadap penggunaan lahan parkir di ruas jalan El Tari
2. Untuk mengetahui Tingkat pelayanan pada ruas jalan El Tari
3. Untuk mengetahui dampak pengaturan parkir terhadap tingkat pelayanan

#### **1.3.2 Manfaat**

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Manfaat dari penulisan ini adalah untuk menambah wawasan tentang informasi pengaruh volume pengunjung pasar inpres terhadap penggunaan lahan parkir di ruas jalan El Tari.
2. Manfaat penelitian ini adalah untuk memberikan data - data dan informasi mengenai masalah kinerja ruas jalan El Tari.
3. Manfaat penelitian ini adalah untuk memberikan data-data hasil analisis dampak parkir terhadap tingkat pelayanan yang terjadi di jalan El Tari tepatnya didepan pasar inpres.

### **1.4 Batasan Masalah**

Batasan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Lokasi  
Penelitian yang ditinjau hanya di wilayah jalan eltari pasar inpres sepanjang 100 meter. penelitian ini segmen ditentukan sepanjang 100 meter yaitu patokan dari pintu masuk pasar inpres kiri 50 meter kearah warung bakmie jawa dan kanan 50 meter dari arah gereja anugerah.
2. Penelitian ini hanya membahas tentang:
  - a) Akumulasi parkir
  - b) Level hambatan samping
  - c) Dampak on street parkir
3. Variabel penelitian ini yaitu membahas tentang :

- a) Volume Lalu lintas
  - b) Kapasitas Lalu lintas
  - c) Indeks Parkir
4. Pada penelitian ini menggunakan Metode penelitian Analisis data menggunakan metode MKJI 1997

### 1.5 Keterkaitan Penelitian Terdahulu

Penelitian ini terkait dengan penelitian terdahulu yang dapat dilihat pada tabel 1.1.

**Tabel 1.1 Keterkaitan Penelitian Terdahulu dan Penelitian Sekarang**

No.	Judul	Penulis	Persamaan	Perbedaan	Hasil penelitian
1.	Pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja jalan pada jalan sutomo kota pematang siantar (studi kasus)	Very aditya (2019)	Pengumpulan data primer yang digunakan menggunakan metode mkji 1997 Pengumpulan data yang digunakan adalah data sekunder Berupa survey langsung dilapangan	Analisis dampak on street parkir pada tingkat pelayanan.	Berdasarkan analisis dan pembahasan dapat disimpulkan: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dari hasil dilihat bahwa keberadaan on street parking merupakan masalah lalu lintas yang harus dipecahkan karena secara signifikan menurunkan kinerja ruas jalan yang ada dengan demikian menimbulkan kepadatan lalu lintas dan menurunkan tingkat pelayanan kecepatan jalan</li> <li>2. Didapat hasil v/c sampai angka 0,47 dengan kepadatan rata-rata 40,12 km/jam, tingkat pelayanan menurun diakibatkan aktivitas parkir pada badan jalan,hal ini dapat dilihat dari nilai tingkat pelayanan jalan sampai pada</li> </ol>

No.	Judul	Penulis	Persamaan	Perbedaan	Hasil penelitian
					level C lalu lintas ramai kecepatan terbatas.
2.	Analisis pengaruh parkir di badan jalan terhadap kinerja jalan jendral ahmad yani kota metro. (studi kasus depan pusat perbelanjaan swalayan putra baru)	Septyanto kurniawan, leni sriharyani (2018)	Lokasi tinjauan yang berbeda yaitu jalan ini merupakan jalan arteri survey 2 arah.	Lokasi tinjauan yang berbeda yaitu jalan ini merupakan jalan arteri survey 2 arah.	Berdasarkan hasil perhitungan volume lalu lintas pada kondisi normal pada hari minggu pukul 09:00-10:00 WIB tingkat pelayanan A (0,07) dari arah taman kota ke arah kampus iring mulio, dan untuk arah untuk kampus iring mulyo menuju taman kota hari kamis pukul 09:00-10:00 WIB Tingkat pelayanan A (0,08).sedangkan pada saat kondisi on street parking pada hari kamis pukul 17:00-18:00 WIB tingkat pelayanan D (0,75) dari arah taman kota ke kampus Iring Mulyo, dan untuk arah kampus Iring Mulyo menuju taman kota hari senin pukul 11:00- 12:00 WIB tingkat pelayanan D (0,77). Maka dari hasil perhitungan tersebut menunjukkan bahwa kinerja jalan Jendral Ahmad yani didepan pusat perbelanjaan swalayan putra baru tergolong arus tidak stabil.apabila nilai derajat kejenuhan sudah melampaui 0,75 maka perlu dilakukan penanganan, karena

No.	Judul	Penulis	Persamaan	Perbedaan	Hasil penelitian
					data tersebut menunjukkan bahwa kinerja jalan sudah mulai memburuk.
3.	Analisis pengaruh aktivitas pasar terhadap kinerja ruas jalan (studi kasus pada ruas jalan pantai mardika kota atambua )	J amahoru, R.H was (2014)	Analisis data sama untuk mengetahui nilai volume,kecepatan,tingkat pelayanan,derajat kejenuhan ,serta penurunan kinerja jalan akibat on street parkir	Metode penelitian ini menggunakan PKJI 2014.	Berdasarkan kesimpulan yang didapat kinerja ruas jalan pantai mardika berdasarkan hasil analisis didapat kapasitas jalannya sebesar 2110 skr/jam, derajat kejenuhan sebagian <0,75 sehingga tingkat pelayanannya C dengan kecepatan arus masih stabil, tetapi pergerakan lebih dikendalikan dan pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan. Namun pada waktu tertentu derajat kejenuhan >0,75 dan berada pada tingkat pelayanan D bahkan E dengan arus lebih rendah, volume lalu lintas mendekati kapasitas jalan, kecepatan arus bebas sangat rendah, kepadatan lalu lintas sangat tinggi, hambatan internal sangat tinggi. Oleh sebab itu ruas jalan pantai mardika sudah harus di uji kembali untuk mempertimbangkan peningkatan kapasitasnya.