

# **BAB V**

## **PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Penelitian ini dilakukan di Jalan El tari dengan panjang segmen sepanjang 100 meter patokan dari depan pintu masuk pasar inpres kanan 50 meter dan kiri 50 meter ke arah warung bakmie jawa, untuk mengetahui pengaruh volume pengunjung pasar inpres terhadap penggunaan lahan parkir di ruas Jalan El Tari, untuk mengetahui tingkat pelayanan pada ruas jalan El Tari dan untuk mengetahui dampak pengaturan parkir terhadap tingkat pelayanan. Dari hasil penelitian dan perhitungan yang sudah dilakukan maka dapat di ambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Berdasarkan analisis volume lalu lintas di hari senin,7 agustus – 12 agustus 2023 volume lalu lintas rata-rata sebesar 16703,02 smp/jam. Volume lalu lintas tertinggi di hari sabtu sebesar 3724,9 smp/jam. Ini menunjukkan bahwa pengaruh volume pengunjung pasar inpres itu tinggi sehingga mempengaruhi penggunaan lahan parkir di ruas jalan El Tari yang disebabkan karena adanya hambatan samping kendaraan yang parkir di badan jalan.
2. Berdasarkan hasil analisa dan survey yang dilakukan pada ruas jalan El Tari, menunjukkan bahwa nilai tingkat pelayanan pada ruas jalan El Tari 1,43 artinya lalu lintas macet dan kecepatan rendah sekali.
3. Berdasarkan hasil analisa dan survey yang dilakukan pada ruas jalan El Tari, menunjukkan bahwa parkir dibadan jalan tersebut sangat mempengaruhi arus lalu lintas terlihat dari nilai rasio V/C terbesar saat pengamatan pada jam sibuk adalah 1,43 dan laju kendaraan menjadi tertahan/macet. Maka berdasarkan standar level of service (Tingkat pelayanan ) ruas jalan El Tari dikategorikan ke dalam tingkat pelayanan jalan F artinya tingkat pelayanan jalannya buruk pada jam sibuk.

## 5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian, antara lain:

1. Kurang peraturan dari pemerintah yang kurang tegas dalam memarkir kendaraan di badan jalan
2. Dengan mengubah pola cara parkir kendaraan beroda empat, maka dapat mengurangi kemacetan lalu lintas.