

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan kegiatan pemindahan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat lain baik melalui angkutan darat, angkutan perairan maupun angkutan udara dengan menggunakan alat angkutan (Purba, 2005). Prasarana transportasi darat juga merupakan bagian penting dari masyarakat seiring perkembangan ekonomi yang sangat pesat sehingga memerlukan ketetapan dan kecepatan dalam pelayanan kebutuhan. Kebutuhan masyarakat yang sangat besar mengakibatkan alat transportasi yang digunakan juga semakin meningkat seperti sepeda, sepeda motor, mobil, truck dan kendaraan lainnya. Hal ini juga berpengaruh terhadap penyediaan lahan parkir.

Parkir adalah ketika kendaraan berhenti untuk sementara tanpa pengemudi meninggalkan kendaraan, sementara berhenti merupakan kondisi di mana kendaraan berhenti untuk sementara dengan pengemudi tetap berada di dalamnya. Tidak tersedianya lahan parkir menyebabkan pengguna kendaraan memarkirkan kendaraan pribadi atau umum pada badan jalan, yang akhirnya menyebabkan arus lalu lintas menjadi terganggu dan melanggar peraturan pemerintah yang terdapat pada Undang – Undang No. 29/2009 tentang lalu lintas yang melarang penggunaan badan jalan dan trotoar menjadi lahan parkir.

Sebagai salah satu kota yang letaknya sangat strategis di pulau Flores, menyebabkan kota Maumere, Kab. Sikka mengalami pertumbuhan ekonomi dan penduduk yang cepat dan pesat dari waktu ke waktu. Sebagai kota dengan pertumbuhan ekonomi yang cukup pesat terdapat banyak pendatang singgah atau menetap di Kota Maumere, sehingga penggunaan alat transportasi darat pribadi atau umum semakin meningkat. Salah satu tempat dengan arus lalu lintas yang padat terdapat pada Jalan Raja Centis yang merupakan area pertokoan atau tempat perbelanjaan yang ramai pengunjung. Pada lokasi ini tidak terdapat lahan parkir yang cukup sehingga mengharuskan pengguna kendaraan harus memarkirkan kendaraan pada badan jalan. Kendaraan yang parkir juga bervariasi seperti dari sepeda motor, mobil pribadi, angkutan umum, pick up serta dump truck. Hal ini menyebabkan sering terjadinya kemacetan terutama pada jam sibuk seperti pulang sekolah, pulang kantor dan di hari libur. Dengan lebar jalan 8 m dan terpakai untuk kegiatan parkir maka dapat mengurangi kemampuan pada jalan tersebut dalam menampung arus kendaraan yang lewat.

Pengendalian parkir merupakan hal penting agar tidak mengganggu aktivitas arus lalu lintas yang berjalan agar dapat mengurangi terjadinya kemacetan pada ruas jalan tersebut.

Berdasarkan latar belakang permasalahan yang ada, maka Jalan Raja Centis Kota Maumere, Kab. Sikka dijadikan sebagai lokasi penelitian dengan judul “ **PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS : JALAN RAJA CENTIS KOTA MAUMERE KABUPATEN SIKKA)** ”



Gambar 1.1 Peta lokasi Penelitian

1.2 Rumusan Masalah

Dalam proses penelitian diturunkan sejumlah rumusan masalah agar penelitian dapat terfokus pada ruang lingkup tertentu sehingga hasil penelitian ini lebih akurat.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut::

1. Bagaimana kapasitas dan nilai derajat kejenuhan pada Jalan Raja Centis Kota Maumere, Kab. Sikka ?
2. Bagaimana upaya alternatif pengendalian parkir ruas Jalan Raja Centis Kota Maumere, Kab. Sikka ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan permasalahan yang ada, maka adapun tujuan dilakukan penelitian yaitu :

1. Untuk mendapatkan kapasitas dan nilai derajat kejenuhan jalan pada Jalan Raja Centis Kota Maumere, Kab. Sikka.

2. Untuk mengetahui bagaimana upaya alternatif ruas jalan Raja Centis Kota Maumere, Kab. Sikka.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang didapat dari penelitian ini yaitu :

1. Semoga dapat menjadi referensi dan penerapan ilmu pengetahuan yang bermanfaat bagi akademisi khususnya teknik sipil di bidang transportasi.
2. Dapat dijadikan sumbangsih bagi Pemerintah Kota Maumere dalam mengatasi permasalahan parkir.

1.5 Batasan Masalah

Agar penulisan tugas akhir ini terarah dan tidak terlalu luas serta tidak menyimpang dari tujuan, batasan batasan yang diambil dalam penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian adalah area parkir Toko Tota Moret Art Shop sampai dengan Toko Sinar Mulia Jalan Raja Centis Kota Maumere.
2. Jenis kendaraan yang ditinjau adalah kendaraan bermotor dan mobil penumpang, angkutan umum dan pick up dan kendaraan berat.
3. Analisis yang dilakukan dalam penelitian ini menggunakan metode kuantitatif terhadap volume arus lalu lintas, kecepatan rata-rata, akumulasi parkir, indeks parkir, volume parkir, turn over parkir, kapasitas ruas jalan, nilai V/C Rasio, serta kepadatan lalu lintas.

1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

Penelitian ini mengangkat judul tentang “ **PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (STUDI KASUS : JALAN RAJA CENTIS KOTA MAUMERE KABUPATEN SIKKA)** “ yang memiliki keterkaitan dengan penelitian sebelumnya, untuk lebih jelas dapat dilihat pada tabel berikut :

Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

No	Penelitian	Persamaan	Perbedaan	Hasil
1.	Titi Kurniati ¹), Hendra Gunawan ²), Silvie Handayani ³) Pengaruh parkir di badan jalan terhadap kinerja ruas jalan (studi kasus: jalan pemuda, padang) (2019) (Jurnal)	Membahas tentang pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan.	Penelitian terdahulu membahas tentang pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan di Jalan Pemuda, Padang sedangkan penelitian sekarang pada ruas Jalan Raja Centis, Kota Maumere.	Parkir di badan jalan mempengaruhi jumlah jalur efektif lalu lintas dan mempengaruhi kualitas kinerja jalan. Tingkat saturasi menurun lebih tajam pada jam sibuk sore hari dan menurun secara bertahap pada jam sore.
2.	Engelbertha N. Bria Seran 1), Maria Junita Klau 2) Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Cak Doko (2022) (Jurnal)	Membahas tentang pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan.	Penelitian terdahulu membahas tentang pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan di Jalan Cak Doko sedangkan penelitian sekarang pada ruas Jalan Raja	Kegiatan <i>on street parking</i> menyebabkan penurunan kinerja jalan di Cak Doko yang di tentukan berdasarkan derajat kejenuhan dan dengan adanya parkir pada badan jalan menimbulkan kemacetan lalu lintas sehingga

			Centis, Kota Maumere	menurunkan tingkat pelayanan jalan. Didapatkan alternatif untuk memecahkan masalah yang terjadi di lokasi penelitian.
3.	Fathurrahman Jamaing Pengaruh parkir pada badan jalan terhadap tingkat pelayanan jalan (Study Kasus : Jalan Somba Opu Sampai Jalan Penghibur Makassar) (2022) (Skripsi)	Membahas tentang pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan.	Penelitian terdahulu membahas tentang pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan di Jalan Somba Opu Sampai Jalan Penghibur Makassar sedangkan penelitian sekarang pada ruas Jalan Raja Centis, Kota Maumere	Kehadiran <i>on street parking</i> memberikan dampak negatif terhadap efisiensi lalu lintas di Jalan Somba Opu City dan Jalan Penghibur Makassar. Dampak ini berdampak pada menurunnya tingkat pelayanan jalan yang ditandai dengan berkurangnya kecepatan perjalanan, kecepatan dan waktu tempuh. Jika dianalisis derajat kejenuhan sebagai fungsi kecepatan, terlihat jelas bahwa semakin rendah nilai kecepatan maka semakin tinggi nilai derajat kejenuhan.