

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat diperoleh beberapa kesimpulan yaitu:

1. Berdasarkan hasil perhitungan pada ruas jalan Raja Centis (Toko Tota Moret Art Shop sampai dengan Toko Sinar Mulia Jalan Raja Centis Kota Maumere) tingkat pelayanan yang diperoleh adalah E dengan keadaan lalu lintas mulai macet dan kecepatan rendah. Ada beberapa faktor yang mempengaruhi yaitu volume lalu lintas tertinggi pada hari sabtu, 12 Agustus 2023 sebesar 1484,7 smp/jam, hambatan samping tertinggi dengan kelas *medium* (M) yang merupakan daerah industri dengan toko – toko, kecepatan rata – rata tertinggi sebesar 30,37 km/jam, kapasitas dengan nilai 1572 smp/jam dan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,94.
2. Berdasarkan analisis, parkir on street merupakan salah satu penyebab kemacetan lalu lintas dan antrean panjang. Oleh karena itu, jika kita melakukan perhitungan tanpa memperhitungkan hambatan samping kendaraan yang diparkir, diperoleh kelas hambatan lateral tertinggi, Rendah (L), dengan kapasitas 3208 smp/jam dan tingkat saturasi 0,46. Tingkat pelayanan tercapai Perhitungan lain menghasilkan A dengan kondisi lalu lintas bebas dan kecepatan bebas

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang ada maka ada beberapa saran yang diberikan pada penelitian ini yaitu :

1. Menata penggunaan tempat parkir yang diberi marka untuk menunjukkan lokasi kendaraan, menata tempat parkir dengan lebih baik, dan memisahkan tempat parkir untuk kendaraan roda dua dan roda empat.
2. Perlunya sosialisasi dan juru parkir agar pengunjung memarkirkan kendaraan sesuai lokasi yang telah disiapkan.
3. Perlu adanya penelitian selanjutnya agar dapat meninjau penggunaan trotoar dan fasilitas pelengkapan jalan lainnya.