

**PERENCANAAN DAN PERANCANGAN KAWASAN REST AREA DI
KOLBANO-KAB. TIMOR TENGAH SELATAN (TTS)**

(PENDEKATAN ARSITEKTUR HIJAU)

TUGAS AKHIR



OLEH:

LANDO EMILIANO S. SONBAY

NO.REGIS : 221 17 080

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDY MANDIRA

KUPANG

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

PERENCANAAN DAN PERANCANGAN
KAWASAN REST AREA DI KOLBANO
KABUPATEN TIMOR TENGAH SELATAN (TTS)
(Pendekatan Arsitektur Hijau)

TUGAS AKHIR

NO. : 820/WM. H6/FT/TA/2021

DISUSUN OLEH :

LANDO EMILIANO S. SONBAY
NO. REGIS : 221 17 080

DIPERIKSA OLEH

PEMBIMBING I

PEMBIMBING II

Ir. ROBERTUS M. RAYAWULAN, MT.

KRISTIANA BEBHE, ST.MT

NIDN : 0814126401

NIDN : 0819127601

TELAH DIPERTAHANKAN DIHADAPAN TIM PENGUJI

DI : KUPANG

TANGGAL : 23 JUNI 2022

PENGUJI I

PENGUJI II

BENEDIKTUS BOLI, ST.MT.

RIA R. A. BHADJOWAWO, ST.MT.

NIDN : 0031057505

NIDN : 1529118901

PENGUJI III

KRISTIANA BEBHE, ST. MT.

NIDN : 0819127601

LEMBAR PENGESAHAN
PERENCANAAN DAN PERANCANGAN
KAWASAN REST AREA DI KOLBANO
KABUPATEN TIMOR TENGAH SELATAN (TTS)
(Pendekatan Arsitektur Hijau)

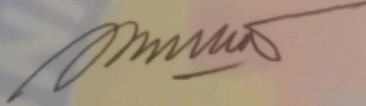
TUGAS AKHIR

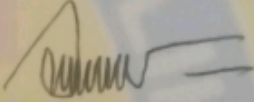
NO. : 820/WM. H6/FT/TA/2021
DISUSUN OLEH :

LANDO EMILIANO S. SONBAY
NO. REGIS : 221 17 080

KETUA PELAKSANA

SEKRETARIS PELAKSANA

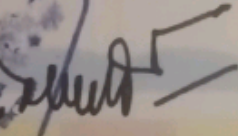

Ir. ROBERTUS M. RAYAWULAN, MT.


KRISTIANA BEBHE, ST.MT

NIDN : 0814126401

NIDN : 0819127601

DISETUJUI OLEH :
KETUA PROGRAM STUDI ARSITEKTUR – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA


BENEDIKTUS BOLI, ST.MT.

NIDN : 0031057505

DISAHKAN OLEH :
DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA


PATRISIUS BATARIUS, ST.,MT.

NIDN : 0815037801

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan sang maha pengasih, atas segala curahan rahmat sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “ **PERENCANAAN DAN PERANCANGAN KAWASAN REST AREA DI KOLBANO, KABUPATEN TIMOR TENGAH SALATAN (TTS) DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR HIJAU**” ini tepat pada waktunya. Skripsi ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Arsitektur pada Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dalam penyelesaian studi dan penulisan skripsi ini , penulis banyak memperoleh bantuan baik pengajaran bimbingan dan arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Unruk itu penulis menyampaikan penghargaan dan terimah kasih yang tidak terhingga kepada:

1. Patrius Batarius, ST.MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Ir. Robertus M. Rayawulan,MT dan ibu Kristiana Bebhe, ST.MT, selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan kritik, sarandan penggambaran kepada penulis dalam proses penulisan skripsi ini.
3. Kristiana Bebhe, ST.MT, selaku ketua Panitia Pengiji Skripsi dan Bapak Benediktus Boli, ST.MT dan Ria R. A. Bhadjowa, ST.MT, selaku dosen penguji skripsi yang telah meluangkan waktu untuk memberikan arahan dalam penulisan skripsi ini
4. Ir.Rickardus Daton, MT, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah membimbing Tugas Akhir.
5. Kedua orang tua penulis, Anselmus Sonbay dan Yoneta Fuamuni , untuk beliau berdua skripsi inii penulis persembahkan, Terimah kasih atas segala kasih sayang yang diberikan dalam membesarkan dan membimbing penulis selama ini sehingga penulis dapat terus berjuang dalam mengejar mimpidan cita cita.
6. Rekan-rekan seangkatan Arsitektur 2017, yang dengan semangat turut membantu dalam pembuatan Maket Tugas Akhir.

Sebagai manusia biasa Penulis menyadari penulisan Skripsi ini jauh dari kata sempurna karena keterbatasan kemampuan dari ilmu pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karenanya atsa kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini, penulis memohon maaf dan bersedia menerima kritikan yang membangun.

Terakhir, harapan Penulis, semoga Skripsi ini dapat Memberikan manfaat bagi siapa saja yang membacanya.

Kupang, 25 Juni 2022

Penyusun

Lando Emiliano S. Sonbay

ABSTRAK

Rest area merupakan sebuah bangunan Kawasan yang berfungsi sebagai fasilitas umum dan memberikan wadah untuk beristirahat bagi pengguna jalan jarak jauh dalam menghilangkan rasa Lelah seperti makan, ke toilet dan lainnya.

Perencanaan yang dibuat adalah “**PERENCANAAN DAN PERANCANGAN KAWASAN REST AREA DI KOLBANO KABUPATEN TIMOR TENGAH SELATAN (TTS) DENGAN PENDEKATAN ARSITEKTUR HIJAU**” dengan mengambil lokasi perencanaan di Desa Kolbano dimana lokasi ini sangat strategis dan berada di tengah perjalanan Kupang-Malaka.

Dengan melihat berbagai fasilitas bangunan - bangunan yang akan di sediakan, pada kawasan Rest area ini, maka Perencanaan dan perancangan ini menerapkan konsep Arsitektur Hijau . Konsep arsitektur hijau sendiri adalah pendekatan perencanaan arsitektur yang berusaha meminimalisasi berbagai pengaruh membahayakan pada kesehatan manusia dan lingkungan. Beberapa manfaat konsep Arsitektur hijau diantaranya bangunan lebih tahan lama, hemat energi, perawatan bangunan lebih minimal, lebih nyaman ditinggali, serta lebih sehat bagi penghuni. Serta membrikan dampak positif bagi lingkungan di sekitar tapak.

Kata kunci: Rest Area, Arsitektur Hijau.

ABSTRACT

Rest area is an area building that functions as a public facility and provides a place to rest for long-distance road users in crossing fatigue such as eating, to the toilet and others.

The planning made was "PLANNING AND DESIGNING A REST AREA IN KOLBANO, SOUTH CENTRAL TIMOR REGENCY (TTS) WITH A GREEN ARCHITECTURAL APPROACH" by taking the planning location in Kolbano Village where this location is very strategic and is in the middle of the Kupang-Malacca journey.

By looking at the various building facilities that will be provided, in this Rest area, this planning and design applies the concept of Green Architecture. The concept of green architecture itself is an architectural planning approach that seeks to minimize various harmful influences on human health and the environment. Some of the benefits of the green architecture concept include buildings that are more durable, energy efficient, minimal building maintenance, more comfortable to live in, and healthier for residents. As well as providing a positive impact on the environment at the site.

Keywords: Rest Area, Green Architecture.

DAFTAR ISI

DAFTAR GAMBAR.....	6
DAFTAR TABEL.....	10
BAB I PENDAHULUAN.....	12
1.1 Latar Belakang.....	12
1.2 Identifikasi Masalah.....	14
1.3 Rumusan Masalah.....	14
1.4 Tujuan dan Sasaran.....	14
1.4.1 Tujuan.....	15
1.4.2 Sasaran.....	15
1.5 Ruang Lingkup dan Batasan.....	15
1.5.1 Ruang Lingkup.....	15
1.5.2 Batasan.....	16
1.6 Metodologi.....	16
1.6.1 Jenis data.....	16
1.6.2 Pengumpulan data.....	17
1.6.3 Metoda Analisa Data.....	18
1.6.4 Keluaran yang dihasilkan.....	19
1.7 Rangka berpikir.....	20
1.8 Sistematika Penulisan.....	21
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	22
2.1 Pemahaman Judul.....	22
2.1.1 Pengertian.....	22
2.1.2 Interpretasi Judul.....	22
2.2 Definisi objek Perancangan.....	23
2.2.1 Desinisi objek Perancangan.....	23
2.2.2 Fungsi Rest Area.....	23

2.2.3	Klasifikasi Rest Area.....	23
2.2.4	Fasilitas <i>Rest Area</i>	23
2.2.5	Pengertian Detail Fasilitas Pendukung <i>Rest Area</i>	24
2.2.6	Kajian Arsitektural.....	27
2.2.7	Tipe fasilitas Rest Area dan Tempat pelayanan.....	27
2.3	Teori Green Architecture.....	41
2.3.1	Pengertian Green Architecture.....	41
2.3.2	Prinsip – prinsip arsitektur hijau.....	42
2.4	Objek pembandingan Rest Area.....	44
2.4.1	Rest Area km 22 Tol Semarang-Solo.....	44
2.4.2	Rest Area KM 207 Ruas Tol Palimanan-Kanci.....	45
BAB III GAMBARAN UMUM LOKASI.....		46
3.1	Tinjauan Umum Lokasi Perencanaan.....	46
3.1.1	Rest Area KM 207 Ruas Tol Palimanan-Kanci.....	46
3.1.2	Geografis.....	46
3.1.3	Iklim dan Cuaca.....	47
3.1.4	Topografi.....	47
3.1.5	Geologi.....	49
3.1.6	Vegetasi.....	49
3.1.7	Ekonomi dan Sosial Buday.....	49
3.2	Sarana dan prasarana.....	50
3.2.1	Pariwisata Kabupaten Timor Tengah Selatan.....	50
3.3	Tinjaun khusus lokasi perencanaan.....	52
3.3.1	Lokasi Perencanaan.....	52
3.4	Fisik Dasar.....	53
3.4.1	Topografi Kecamatan Kolbano.....	53
3.4.2	Akseibilitas.....	54
3.4.3	Kondisi Eksisting.....	55
BAB IV ANALISA PERENCANAAN DAN PERANCANGAN.....		56

4.1	Kelayakan (Kapasitas dan Produksi.....	56
4.2	Analisis Fungsi.....	58
4.3	Analisis Aktifitas dan Pengguna.....	59
4.1.1	Analisis Aktifitas.....	60
4.1.1	Analisis Pengguna.....	61
4.1.2	Analisis sirkulasi pengguna.....	62
4.4	Analisa pemilihan lokasi.....	63
4.5	Gambaran Lokasi perencanaan alternatif terpilih.....	65
4.5.1	Sarana dan prasarana lingkungan.....	66
4.5.2	Orientasi tapak.....	67
4.5.3	Akseibilitas.....	68
4.5.4	Gambaran klimatologi lokasi perencanaan.....	69
4.5.5	Orientasi Matahari.....	70
4.5.6	Gambaran kebisingan pada lokasi perencanaan.....	70
4.6	Analisa Fungsi, Penzoningan dan Pola Tata Massa pada Tapak.....	71
4.6.1	Analisis Perzoningan.....	71
4.6.2	Analisa pola tata masa.....	73
4.7	Analisa Bentuk dan Tampilan.....	75
4.7.1	Analisa Bentuk Bangunan.....	75
4.7.2	Analisa Tampilan.....	76
4.7.3	Analisa bentuk dan tampilan bangunan sesuai dengan pendekatan dan prinsip arsitektur hijau.....	79
4.8	Analisa Struktur dan konstruksi bangunan.....	79
4.8.1	Struktur bawah (Sub struktur).....	79
4.8.2	Struktur tengah (Super struktur).....	81
4.8.3	Struktur atas (Upper Struktur).....	83
4.9	Analisa Utilitas Bangunan.....	85
4.9.1	Sistem pendistribusian air bersih pada bangunan.....	85
4.9.2	Sistem pendistribusian air kotor dalam bangunan.....	89

4.9.3	Pencahayaan dalam bangunan.....	90
4.9.4	Pengendali kebakaran dalam bangunan.....	91
4.9.5	Penghawaan dalam bangunan.....	92
4.9.6	Transportasi dalam bangunan.....	93
4.9.7	Penangkal petir.....	95
4.10	Analisa Tapak.....	97
4.10.1	Analisa Pencapaian.....	97
4.10.2	Analisis penentuan Entrance.....	98
4.10.3	Analisa parkir.....	102
4.10.4	Analisa sirkulasi.....	103
4.10.5	Analisa Tata Hijau.....	104
4.10.6	Analisa Utilitas tapak.....	106
5.1	Konsep Dasar Perencanaan.....	108
5.1.1	Skenario dan Strategi Perencanaan.....	108
5.1.2	Visi/Konsep Perencanaan.....	108
5.1.3	Konsep Pendekatan Perencanaan.....	109
5.2	Prinsip Arsitektur Hijau.....	110
5.2.1	Kualitas lingkungan dan ruangan.....	110
5.2.2	Conserving Energy (Hemat Energi).....	110
5.2.3	Working with Climate (Memanfaatkan kondisi dan sumber energi alami).....	111
5.3	Konsep Perencanaan Tapak.....	112
5.3.1	konsep Sirkulasi Dan Parkir.....	112
5.3.2	Pola Parkiran.....	112
5.3.3	Konsep Ruang Terbuka dan Tata Hijau.....	115
5.3.4	Konsep Tata Letak dan Orientasi Bangunan Dalam Tapak.....	116
5.3.5	Konsep Orientasi Bangunan Dalam Tapak.....	117
5.3.6	Konsep Pemzoningan.....	118
5.4	Konsep Perencanaan Bangunan.....	119
5.4.1	Konsep Ruang.....	119
5.4.2	Struktur Bangunan.....	120

5.4.3	Struktur bawah (Sub struktur).....	120
5.4.4	Struktur Tengah (super struktur).....	121
5.4.5	Struktur Atap (Upper Structur).....	121
5.4.6	Bentuk dan Tampilan.....	122
5.4.7	Karakter Bangunan.....	123
5.4.8	Gaya Arsitektur Bangunan.....	124
5.4.9	Bahan Eksterior Bangunan.....	124
5.4.10	Bahan Interior Bangunan.....	125
5.5	Konsep Sistem Utilitas Bangunan.....	127
5.5.1	Sistem Pencahayaan dan Penghawaan.....	127
5.5.2	Sistem Pengamanan Bangunan.....	129
5.5.3	Sistem Pengendalian Kebakaran.....	130
5.5.4	Sistem Sanitasi dan Penanganan Limbah.....	131
5.5.5	Konsep Pengolahan Sampah.....	131
5.5.6	Konsep air bersih.....	132

Gambar 1 Krangka Berpikir.....	20
Gambar 2 Jenis Kendaraan Muatan.....	28
. Gambar 3 Jenis kendaraan muatan.....	28
Gambar 4. Jenis Kendaraan Pribadi.....	28
Gambar 5 Kendaraan Pribadi.....	28
Gambar 6 Jenis Kendaraan Pribadi.....	28
Gambar 7 parkir kendaraan pribadi.....	29
Gambar 8 Parkir Kendaraan Pribad Untuk Arah Satu Jalur.....	29
Gambar 9 Parkir Kendaraan Pribadi.....	29
Gambar 10 Parkir Knedaraan Muat Barang.....	30
gambar 11 Arah masuk Untuk Jalan Raya.....	30
Gambar 12 Penataan Bangunan Pada jalur Dua Arah.....	31
Gambar 13 Penataan Bangunan Pada jalur Bertingkat.....	31
Gambar 14 Penataan Entrance Pada Jalur Bebas Hambatan.....	32
Gambar 15 .Letak dan Putaran Kendaraan terhadap Bangunan tepi jalan.....	32
Gambar 16 Letak pada area terbuka.....	32
Gambar 18 Gerak ukuran manusia.....	33
Gambar 17 gerak tubuh ukuran manusia.....	33
Gambar 19 perletakian model pada daerah jalan raya.....	33
Gambar 20 Denah Motel dan bentuk ukuran.....	34
Gambar 22 Oprasional tamu.....	35
Gambar 21Tempat makan Pengunjung.....	35
Gambar 23 pengaturan lalulintas pertokoan.....	36
Gambar 24 Pengaturan ukuran untuk toko.....	36
Gambar 25 Ukuran Permainan anak – anak.....	37
Gambar 26 Ukuran permainan anak – anak.....	37
Gambar 27 Ruang Toilet Satu Sisi.....	38
Gambar 28 Ruang toilet satu sisi dengan saluran air.....	38

Gambar 29 Ruang toilet satu sisi dengan urinoir.....	38
Gambar 30. Dimensi pada Manusia saat Sholat.....	39
Gambar 31 Ruang Wudhu Berdiri.....	39
Gambar 32 Ruang Wudhu Duduk.....	40
Gambar 33 Dimensi Manusia pada Ruang Wudhu.....	40
Gambar 34 Tangkapan Udara jalur sirkulasi Rest Area Tipe A KM 22.....	45
Gambar 35 Situasi di Rest Area Tipe A KM 22.....	45
Gambar 36 Masjid di Rest Area.....	45
Gambar 37 Tangkapan udara di Rest Area Tipe A KM 207.....	45
Gambar 38 Peta Kabupaten Timor Tengah Selatan.....	46
Gambar 39 Kondisi Topografi Kabupaten TTS.....	48
Gambar 40 Batuan ornament di Pantai Kolbano.....	50
Gambar 41 Batuan ornament di Pantai Kolbano.....	51
Gambar 42 Peta kecamatan kolbano.....	52
Gambar 43 Relief di sekitar Pantai Kolbano.....	53
Gambar 44 Akses Jalan Menuju Pantai Kolbano.....	54
Gambar 45 kondisi eksisting lokasi perencanaan Rest Area kolbano.....	55
Gambar 46 Analisis Aktifitas dan Pengguna.....	60
Gambar 47 Alternatif 1 perencanaan Rest Area kolbano.....	64
Gambar 48 Jaringan listrik.....	66
Gambar 49 Jaringan Telekomunikasi.....	67
Gambar 50 Jaringan Transportasi.....	67
Gambar 51. Orientasi Tapak.....	67
Gambar 51. Orientasi Tapak.....	68
Gambar 53 Akseibilitas Tapak perencanaan Rest Area kolbano.....	69
Gambar 54 Gambaran Klimatologi lokasi perencanaan Rest Area kolbano.....	69
Gambar 55. Orientasi matahari.....	70
Gambar 56 Gambaran orientasi Matahari pada lokasi perencanaan Rest Area kolbano.....	70
Gambar 57 Gambaran kebisingan pada lokasi.....	70
Gambar 58 alternatif 1 zoning pada lokasi.....	72
Gambar 59 alternatif 2 zoning pada lokasi.....	72

Gambar 60 alternatif 1 pola Tata Masa pada lokasi.....	74
Gambar 61 alternatif 2 pola Tata Masa pada lokasi perencanaan Rest Area kolbano.....	74
Gambar 62 Proses pengolahan bentuk bangunan pada kawasan Restarea.....	76
Gambar 63 Analisa tampilan bangunan menggunakan material alami yaitu bata merah.....	77
Gambar 64 Analisa fasad menggunakan jenis batu roster.....	77
Gambar 65 Analisa Fasad menggunakan jendela.....	78
Gambar 66 Proses penerapan ketiga alternatif pada fasad bangunan bangunan.....	78
Gambar 67 Penerapan prinsip arsitektur hijau pada bangunan.....	79
Gambar 68 Analisa alternatif rangka baja ringan.....	83
Gambar 69 Analisa alternatif rangka ruang.....	84
Gambar 70 Analisa alternatif plat beton.....	84
Gambar 71 Skema water haversting.....	86
Gambar 72 Down - feed system.....	87
Gambar 73 Up - feed system.....	88
Gambar 74 One pipe system.....	89
Gambar 75 Two pipe system.....	90
Gambar 76 angga Manual.....	93
Gambar 77 lift.....	94
Gambar 78 Sistem penangkal petir franklin.....	96
Gambar 79 Penangkal petir radius.....	96
Gambar 80 Alternatif 1 Jalur masuk dan keluar kawasan di buat terpisah.....	98
Gambar 81 Jalur masuk dan keluar kawasan di satuka.....	99
Gambar 82 Standar ukuran kendaraan.....	102
Gambar 83 Penerapan alternatif terpilih pendistribusian air kotor pada tapak.....	107
Gambar 84 Konsep Arsitektur HIjau.....	110
Gambar 85 Konsep sirkulasi tapak.....	112
Gambar 86 Parkir menyudut dengan sudut 30°.....	113
Gambar 87 Parkir menyudut dengan sudut 45° Sumber: Ditjen Perhubungan Darat (1998).....	114
Gambar 88 Parkir menyudut dengan sudut 60°.....	114
Gambar 89 Ruang terbuka hijau.....	115
Gambar 90 Ruang terbuka hijau.....	116

Gambar 91 Konsep Tata Masa bangunan Rest Area.....	117
Gambar 92 Konsep Orientasi Bangunan terhadap Tapak.....	118
Gambar 93 Konsep Penzoningan dalam Tapak.....	119
Gambar 94 pondasi food plat.....	120
Gambar 95 Sistem rangka kaku.....	121
Gambar 96 Analisa alternatif rangka ruang.....	122
Gambar 97 contoh penentuan bentuk dan tampilan bangunan.....	123
Gambar 98 karakter bangunan Rest Area Kolbano.....	123
Gambar 99 karakter bangunan Rest Area Kolbano.....	124
Gambar 100 Beberapa material alam.....	125
Gambar 101 materialp pada vruang VIP.....	127
Gambar 102 Beberapa material alam.....	127
Gambar 103 penghawaan Alami.....	128
Gambar 104 sistem keamanan CCTV.....	130
Gambar 105 sistem pencegahan kebakaran.....	130
Gambar 106 Konsep sistem drainase.....	131
Gambar 107 Konsep sistem pembuangan sampah.....	132
Gambar 108 Down - feed system.....	132
Gambar 108 Down - feed system.....	132

2.

DAFTAR TABEL

Table 1 Luas standar toilet umum.....	38
Table 2 Luas Standar Tempat Duduk, Telepon Umum, Musholla, dan Taman.....	39
Table 3 Luas Standar SPBU.....	40
Table 10 Jumlah Kendaraan Bermotor.....	52
Table 11 Analisis Kelayakan.....	56
Table 12 Strategi Analisis SWOT.....	58
Table 13 Analisis Aktifitas.....	61
Table 14 Analisis Pengguna.....	61
Table 15 Kirteria Pemilihan Lokasi.....	65
Table 16 Gambaran lokasi perencanaan.....	66
Table 17 Kriteria Zoning.....	73
Table 18 Analisa sifat bentuk dasar.....	76
Table 19 Analisa struktur bawah.....	81
Table 20 Analisa struktur tengah.....	82
Table 21 Analisa pemilihan Alternatif Struktur atas.....	85
Table 22 Analisa pemilihan system pendistribusian air bersih pada bangunan.....	88
Table 23 Analisa system pendistribusian air kotor.....	90
Table 24 Analisa alternatif system pencahayaan.....	91
Table 25 Analisa alternatif pengendali kebakaran dalam bangunan.....	92
Table 26 Analisa alternatif penghawaan dalam bangunan.....	93
Table 27 Analisa alternatif transportasi dalam bangunan.....	95
Table 28 Analisa alternatif penangkal petir.....	97
Table 29 Analisa alternatif pemilihan Entrance.....	100
Table 30 Analisa alternatif pemilihan material pada tapak.....	101
Table 31 Analisa pola parkir pada lokasi perencanaan.....	103
Table 32 Jenis – jenis Vegetasi.....	105
Table 33 Analisa penentuan Vegetasi pada tapak.....	106
Table 34 Analisa SWOOT.....	108

Table 35 Ketentuan parkir menyudut dengan sudut 30°.....	113
Table 36 Ketentuan parkir menyudut dengan sudut 45°.....	114
Table 37 Ketentuan parkir menyudut dengan sudut 60°.....	115