

DAFTAR PUSTAKA

- Anugrah, D.A. (2021). *Analisis Penilaian Kondisi Jalan Raya Dengan Metode Surface Distress Index (SDI) dan Present Serviceability Index (PSI) Studi Kasus Duri Kecamatan Mandau*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Riau.
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2011). *Survei Kondisi Jalan Untuk Pemeliharaan Rutin, Nomor : 001- 01/M/BM/1995*.
- Dirgen Bina Marga. (1995). *Tipe-Tipe Kerusakan Pada jalan. Departemen Pekerjaan Umum*. Jakarta.
- Handoyo, H.A. (2016). *Analisis kerusakan jalan perkotaan menggunakan metode bina marga (Studi Kasus Jalan PERkotaan Kabupaten Wonosobo)*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Purworejo.
- Kementrian Pekerjaan Umum. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13 tahun 2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Pemilikan Jalan*. Jakarta.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia. (1997). Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia.
- Mukhlis dkk. (2021). *Perbandingan Tebal Perkerasan Jalan Paving Block Metoda Analisa Komponen (MAK) 1987 dengan MAK 2022*. Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil. Jurusan Teknik Sipil Univesitas Politeknik Negeri Padang. 55-63.
- Nugroho, B.A. (2022). *Analisis Dampak Beban Kendaraan Terhadap Lendutan (Rutting) Pada Perkerasan Jalan Paving Block Studi Kasus Ruas Jalan Kawasan Industri Wijayakusuma STA + 140 Semarang*. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Islam Sultan Agung.
- Peraturan Pemerintahan Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2004 *Tentang Jalan*. Jakarta.
- Pratama, Chandra T.G (2019). *Evaluasi Pekerjaan Jalan Dan Alternatif Penangannya Dengan Menggunakan Metode Bina Marga Dan Metode PCI (Pavement Condition*

- Index) Studi Kasus Ruas Jalan Prabu Gajah Agung, Kabupaten Sumedang. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Dan Ilmu Komputer Universitas Komputer Indonesia Bandung.*
- Purba, T.N. (2017). *Peningkatan Jalan Menggunakan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Ruas Jalan S.M.Raja, Kota Medan. Skripsi. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.*
- Saputra, Yandi. (2015). *Mengidentifikasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga. Studi Kasus Project Package JNB 1 Construcion of Road Kabupaten Aceh Barat. Universitas Teuku Umar.*
- Suwandi, Aidil. (2018). *Analisa Kerusakan Jalan Wonosari Kecamatan Bengkalis Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Bina Marga. Skripsi. Politeknik Negeri Bengkalis, Pekanbaru.*
- Udiana, I.M dkk. (2014). *Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas W.J. Lalamentik dan Ruas Jalan Gor Flobamora). Jurnal Teknik Sipil Nusa Cendana. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Sains Teknik Universitas Nusa Cendana Kupang.13-18.*
- Undang-Undang Nomor 38. (2004). *Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4444.*



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 168/WM.H16/SK.CP/2024

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Gemma Galgani Wilanty
NIM : 21119004
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. da Costa, S.T., M.T.
2. Krisantus S. W. Pedo, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : Penanganan Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index (SDI) Studi Kasus : Ruas Jalan Anggrek Kelurahan Oepura

Skripsi/Tesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **24 (Dua Puluh Empat)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 15 Februari 2024

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk.