

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis penelitian ini dapat di buat.

Kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai CBR hitung yang diperoleh dari lokasi penelitian = 10,81
2. Proyeksi ekuivalen silang = 51,07
3. Nilai tebal perkerasan lentur pada ruas jalan

Untuk tebal perkerasan ruas jalan Claret dihitung tebal perkerasan terbesar berdasarkan hasil perhitungan rata-rata sebanyak 7 titik. Ini di peroleh

Lapisan atas: 5,0 cm

Lapisan dasar Atas: 15,0 cm

Lapisan dasar bawah: 15,0 cm.

5.2 Saran

Dari hasil pembahasan dan kesimpulan, disarankan beberapa hal dibawah ini untuk dipertimbangkan :

1. Dalam merencanakan Tebal Lapis Perkerasan Lentur harus memperhatikan metode – metode perencanaan Tebal Lapis Perkerasan agar peneliti lebih mudah memahami dalam merencanakan Tebal Lapis Perkerasan Letur pada jalan
2. Untuk Penelitian Yang Kedepannya Harus Menggunkan Bina Marga Yang Baru