

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kehadiran rumah sakit sangat diperlukan untuk mengatasi masalah kesehatan pada masyarakat. Dengan adanya rumah sakit maka setiap masyarakat akan mendapatkan pelayanan kesehatan yang baik. Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu merupakan rumah sakit milik pemerintah yang berada di Kabupaten Timor Tengah Utara. Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu terletak di Jalan Soeprato, Kel. Kefamenanu Tengah, Kec. Kota Kefamenanu, Kab. Timor Tengah Utara, Prov. Nusa Tenggara Timur. Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu menyediakan pelayanan kesehatan kepada masyarakat baik pelayanan rawat inap, rawat jalan, maupun gawat darurat. Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu juga menerima pasien umum maupun pasien yang menggunakan BPJS Kesehatan. Hal inilah yang menyebabkan Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu banyak dikunjungi oleh masyarakat dari berbagai kalangan guna memperoleh pelayanan kesehatan yang baik.

Seiring bertambahnya kunjungan masyarakat ke Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu mengakibatkan meningkatnya volume kendaraan baik roda dua maupun roda empat yang digunakan sebagai sarana transportasi menuju ke rumah sakit. Peningkatan volume kendaraan tentunya juga harus diseimbangi dengan penyediaan lahan parkir yang memadai. Kondisi lahan parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu dapat dilihat pada Gambar 1.1



Gambar 1.1 Lokasi Tempat Parkir Sepeda Motor dan Mobil RSUD Kefamenanu

Dari gambar di atas dapat kita lihat bahwa fasilitas parkir untuk mobil dan motor dipisahkan namun masih berada dalam satu kawasan parkir. Untuk area parkir mobil menerapkan pola parkir mobil satu sisi membentuk sudut 90° dan pola ini biasanya diterapkan pada lokasi yang parkir yang sempit. Sedangkan untuk area parkir motor menerapkan pola parkir motor dua sisi dimana gerakan kendaraan untuk memarkir dapat dilakukan pada dua arah. Kondisi area parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu saat ini masih kurang tertata karena adanya penumpukan kendaraan yang banyak sehingga menciptakan ketidakrapihan di area parkir yang telah tersedia. Selain menciptakan ketidakrapihan, penumpukan kendaraan juga mengganggu kenyamanan pengemudi untuk masuk dan keluar di area parkir tersebut sehingga pengemudi memilih untuk tidak memarkirkan kendraannya di area parkir yang telah tersedia dan lebih memilih untuk memarkirkan kendraannya di badan jalan. Kondisi parkir kendaraan pada badan jalan dapat dilihat pada Gambar 1.2



Gambar 1.2 Kondisi Parkiran pada Badan Jalan

Dari gambar di atas dapat mengakibatkan arus lalu lintas menjadi terhambat karena kecepatan pengemudi yang menggunakan ruas jalan tersebut rendah sehingga terjadinya kemacetan di ruas Jalan Soeprpto. Untuk mengatasi hal tersebut, perlu adanya evaluasi kapasitas lahan parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu sehingga dapat memberikan fasilitas lahan parkir yang memadai di area parkir Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu. Berdasarkan gambaran masalah terkait fasilitas parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “ Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir di Area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu “.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang ada dalam penelitian ini ada beberapa masalah yang ditinjau yaitu :

- a. Bagaimana karakteristik parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu.?
- b. Mengapa melakukan penelitian di area parkir Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas maka tujuan penelitian ini yaitu :

- a. Untuk mengetahui karakteristik lahan parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu.
- b. Untuk mengevaluasi kapasitas lahan parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dalam penelitian ini, yaitu :

- a. Memberikan informasi karakteristik lahan parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu..
- b. Menjadi acuan evaluasi kapasitas lahan parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu.

1.5 Batasan Masalah

Agar tugas akhir ini dapat diselesaikan tepat waktu dan tidak melebar, maka perlu adanya batasan masalah. Batasan masalah dalam penelitian ini yaitu :

- a. Penelitian ini hanya diteliti pada lokasi parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu.
- b. Data yang dibutuhkan dalam penelitian ini hanya mencakup volume parkir kendaraan, akumulasi parkir, durasi parkir kendaraan, tingkat pergantian parkir (*turn over*) , kapasitas parkir, dan indeks parkir.
- c. Waktu penelitian dilakukan selama 6 hari pada jam 08.00 WITA sampai 16.00 WITA selama poliklinik umum dibuka.

- d. Penggunaan lahan parkir untuk rawat inap sebesar 12% dan tidak disertakan dalam perhitungan.

1.6 Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu

Pada penelitian ini terdapat keterkaitan dengan penelitian terdahulu. Keterkaitan dengan penelitian terdahulu dapat dilihat pada Tabel 1.1

Tabel 1.1 Keterkaitan dengan Penelitian Terdahulu

No	Judul Penelitian	Persamaan	Perbedaan	Hasil
1.	Evaluasi Kinerja Parkir di Central Plaza Bandar Lampung. Oleh : Alya Samira Rahmaputri, 2022	1. Menghitung mengenai volume parkir kendaraan, durasi parkir kendaraan, kapasitas parkir, <i>turn over</i> , indeks parkir, dan luas lahan parkir	1. Lokasi penelitian 2. Pada penelitian terdahulu waktu penelitian dilakukan selama 1 hari sedangkan pada penelitian ini dilakukan selama 6 hari.	Akumulasi maksimum mobil sebanyak 70 kendaraan dengan indeks parkir sebesar 37,8%, sedangkan akumulasi motor sebanyak 174 kendaraan dengan indeks parkir sebesar 43,5%. Hal ini menunjukkan bahwa indeks parkir maksimal tidak melebihi angka 100%, sehingga area parkir di Central Plaza masih memadai untuk menampung permintaan parkir.
2.	Evaluasi Kapasitas Parkir UNILA berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir. Oleh : Hariadi Tri Pambudi, 2018	Menghitung mengenai volume parkir kendaraan, durasi parkir kendaraan, kapasitas parkir, <i>turn over</i> , indeks parkir, dan luas lahan parkir.	1. Lokasi penelitian 2. Pada penelitian terdahulu menghitung perencanaan siteplan parkir terpadu sedangkan pada penelitian ini tidak menghitung perencanaan siteplan parkir terpadu.	1. Satuan Ruang Parkir (SRP) yang dibutuhkan berdasarkan hasil perhitungan sebagai pembanding siteplan parkir terpadu UNILA sebanyak 279 petak untuk mobil dan 1256 petak untuk motor. 2. Persentase pengguna kendaraan bermotor/transportasi umum di Universitas Lampung sebesar 15 % pengguna mobil, 65 % pengguna motor

No	Judul Penelitian	Persamaan	Perbedaan	Hasil
				<p>dan 20% pengguna angkutan umum/sepeda/jalan kaki.</p> <p>3. Untuk durasi parkir rata-rata mingguan mobil adalah 6,84 jam dan motor selama 6,48 jam.</p> <p>4. Untuk kapasitas parkir rata-rata mingguan sebesar 451 kendaraan selama 11 jam untuk mobil dan 2142 kendaraan selama 11 jam untuk motor.</p> <p>5. ndeks parkir maksimum mobil memiliki nilai rata-rata mingguan sebesar 50,44%. Dan indeks parkir maksimum mobil harian terjadi di hari senin sebesar 61,06% pukul 12.01-12.30.</p> <p>6. Indeks parkir maksimum motor memiliki nilai rata-rata mingguan sebesar 79,54%. Dan indeks parkir maksimum motor harian terjadi di hari kamis sebesar 97,79% pukul 10.31-11.00.</p>
3.	<p>Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir di Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. Oleh : Ahmad Poborsky, 2019.</p>	<p>Menghitung mengenai volume parkir kendraan, durasi parkir kendraan, kapasitas parkir, <i>turn over</i>, indeks parkir, dan luas lahan parkir.</p>	<p>1. Lokasi penelitian 2. Pada penelitian terdahulu hanya meneliti pada kendaraan sepeda motor sedangkan pada penelitian ini</p>	<p>1. Kinerja ruang parkir kawasan-kawasan Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara berubah menjadi luas atau kurang teratur ketika waktu-waktu tertentu yaitu pada waktu puncak perkuliahan, yang menimbulkan sepeda motor yang parkir tidak terposisikan pada tempatnya</p>

No	Judul Penelitian	Persamaan	Perbedaan	Hasil
				<p>yang mengganggu jalur sirkulasi atau ketika sepeda motor melakukan maneuver dalam berparkir. Masih ada sebagian pengguna parkir yang memarkirkan sepeda motor tidak pada area parkir yang sudah ada.</p> <p>2. Alternatif pertama yaitu dengan penambahan ruang parkir, Dari keadaan eksisting dilapangan kapasitas parkir ternyata belum dapat memenuhi kebutuhan ruang parkir maka perlu penambahan ruang parkir.</p> <p>3. Pertumbuhan mahasiswa dan pengguna sepeda motor setiap tahun akan bertambah, dikhawatirkan dengan area parkir yang ada sekarang kurang bisa memenuhi dengan pengguna yang ada.</p>