

# BAB V

## KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dibahas pada bagian sebelumnya maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- a. Karakteristik lahan parkir di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu yaitu :
  1. Volume parkir maksimum sepeda motor sebanyak 287 kend/hari/ dan untuk volume parkir maksimum mobil sebanyak 44 kend/hari.
  2. Akumulasi maksimum sepeda motor sebanyak 111 kendaraan sedangkan akumulasi mobil sebanyak 16 kendaraan.
  3. Durasi rata-rata parkir maksimum sepeda motor 1,54 jam dan untuk mobil sebesar 2,00 jam.
  4. Tingkat pergantian parkir (*turn over*) untuk sepeda motor sebesar 15,03 kend/SRP/jam sedangkan tingkat pergantian parkir (*turn over*) untuk mobil sebesar 2,42 kend/SRP/jam.
  5. Kapasitas parkir sepeda motor sebesar 54, 60 SRP/jam/kend sedangkan kapasitas parkir mobil sebesar 51,00 SRP/jam/kend.
  6. Indeks parkir sepeda motor sebesar 121,98% sedangkan indeks parkir mobil sebesar 22,35%. Hal ini menunjukkan bahwa indeks parkir sepeda motor melebihi angka 100% sedangkan indeks parkir mobil tidak melebihi angka 100% sehingga area parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu tidak memadai untuk menampung permintaan parkir.
  7. Kebutuhan ruang parkir sepeda motor sebesar 63,18 kend sedangkan kebutuhan ruang parkir mobil sebesar 8,75 kend.

- b. Dari hasil perhitungan indeks parkir, diketahui bahwa kapasitas lahan parkir existing di area Rumah Sakit Umum Daerah Kefamenanu belum memadai untuk menampung seluruh kendaraan terutama pada jam puncak. Nilai indeks parkir dipengaruhi oleh lamanya durasi parkir di area parkir. Maka rekomendasi penanganan parkir yaitu memberlakukan kebijakan tarif parkir progresif. Tarif parkir progresif merupakan tarif pemungutan parkir dengan persentase semakin lama waktu parkir maka semakin besar tarif parkir.

## **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan pada bagian sebelumnya maka ada beberapa saran yang dapat dipertimbangkan sebagai solusi terhadap permasalahan perparkiran yang ada, yaitu :

- a. Pada area parkir terdapat sebagian area hijau maka untuk meningkatkan kinerja area parkir maka pohon yang ada disekitar dihilangkan sehingga pada area itu boleh dialihfungsikan sebagai lahan parkir motor.
- b. Membuat SRP yang ditandai dengan garis-garis baik itu untuk sepeda motor maupun mobil sehingga keadaan parkir lebih rapi dan teratur.
- c. Untuk semua parkir sepeda motor menerapkan pola dua sisi dan semua parkir untuk mobil menerapkan pola parkir 90° sehingga dapat menghemat lahan parkir di ruang yang sempit.