

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Umum

Dalam metode penelitian ini akan diuraikan tentang obyek penelitian, bentuk data dan proses pengolahan data. Data merupakan bagian-bagian yang dikumpulkan untuk menjadi sebuah informasi. Data sangat diperlukan dalam proses pembahasan dan analisa untuk mendapatkan tujuan akhir dari suatu penelitian, sehingga data diambil harus melalui proses yang baik dan sistematis.

3.2. Lokasi Penelitian

Lokasi yang diambil untuk melakukan penelitian ini adalah RSUD W.Z. Johannes yang berlokasi di Jl. Moh. Hatta No. 19, Fontein, Kupang.



Gambar 3.1 Lay Out Lokasi Penelitian

Sumber : Google Earth

3.3. Data

3.3.1. Jenis Data

Data yang akan dikumpul dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder.

1. Data Primer

Data primer merupakan data-data yang diperoleh langsung dari survey lapangan. Jenis data primer yang diambil yaitu:

- a. Survey Inventarisasi
- b. Survey Volume Parkir
- c. Survey Durasi Parkir

2. Data Sekunder

Data sekunder dalam penelitian ini meliputi jumlah pegawai tetap (PNS) dan pegawai tidak tetap (Honor) yang ada di instansi terkait berupa: di RSUD W. Z Johannes Kupang.

3.3.2. Teknik Pengumpulan Data

Pengambilan data dilakukan dengan teknik-teknik berikut :

1) Teknik observasi

Teknik observasi dilakukan dengan dua cara, yakni :

a. Survei inventarisasi

Maksud pelaksanaan survei inventarisasi ruang parkir adalah untuk mengetahui fasilitas ruang parkir yang tersedia. Informasi ini dijadikan dasar untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir yang harus disediakan dan guna memenuhi kebutuhan untuk masa yang akan datang.

b. Survei Volume Parkir

Maksud pelaksanaa survey volume parkir adalah untuk mengetahui total jumlah kendaraan yang parkir di lokasi tinjauan selama waktu survey.

c. Survei durasi parkir

Maksud pelaksanaan survey durasi parkir adalah untuk menentukan karakteristik parkir sepanjang hari, dan terutama pada saat puncak penggunaan ruang parkir untuk menentukan besarnya kepadatan parkir dan untuk mengumpulkan data sebagai dasar dalam memperkirakan kebutuhan atau permintaan terhadap ruang parkir dimasa mendatang dan tempat parkir yang digunakan. Survei ini dilakukan selama 5 hari dalam 1 minggu dimulai dari pukul 08:00 WITA sampai pukul 7:00 WITA.

2) Teknik Dokumentasi

Teknik dokumentasi dilakukan dengan cara mengumpulkan data-data penunjang lainnya yang diperoleh dari instansi terkait, buku-buku literatur, peraturan-peraturan yang berkaitan dan foto-foto yang diambil selama survei di lapangan.

3.3.3. Peralatan Penelitian

Dalam penelitian ini, digunakan beberapa peralatan untuk menunjang penelitian di lapangan sebagai berikut:

1. Alat tulis dan form survei
2. Stopwatch untuk menghitung lama kendaraan parkir
3. Kamera untuk dokumentasi
4. Alat pengukur panjang (meteran)
5. Counter manual dan aplikasi cunter pada android untuk menghitung jumlah kendaraan

Tabel 3.1. Form Penelitian

Provinsi :		Hari/Tanggal :			
Kota :		Jam (s-d) Jam : 8.00-17.00			
Nama Jalan :		Cuaca :			
Luas Bangunan :					
Jenis Kegiatan :					
Dimensi Lahan Parkir :					
Jenis Kendaraan :					
Volume, Akumulasi & Durasi Parkir					
No	Nomor Polisi	Waktu Masuk	Waktu Keluar	Lama Parkir (menit)	Kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survei
1					
2					
3					
4					
5					
6					

3.4. Teknik Analisa Data

Analisis data merupakan suatu upaya atau cara untuk mengolah data menjadi informasi sehingga karakteristik data tersebut bisa dipahami. Data yang telah diperoleh berdasarkan teknik pengambilan data diolah menggunakan beberapa analisis antara lain :

1. Analisis karakteristik parkir

Berdasarkan data primer yang diperoleh dari penelitian di daerah studi, dilakukan analisis karakteristik parkir yang meliputi :

a Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir dihitung dengan tujuan untuk mengetahui jumlah kendaraan yang parkir di lokasi tinjauan dengan rentang waktu 15menit.

b) Durasi Parkir

Durasi parkir dihitung dengan tujuan untuk mengetahui rata-rata waktu parkir kendaraan dilokasi tinjauan, baik untuk kendaraan roda 2 maupun kendaraan roda 4.

c) Volume Parkir

Volume parkir dihitung dengan tujuan untuk mengetahui total jumlah kendaraan yang menggunakan parkir dilokasi tinjauan selama waktu survei dari pukul 08:00 WITA–17:00 WITA.

d) Kapasitas Parkir

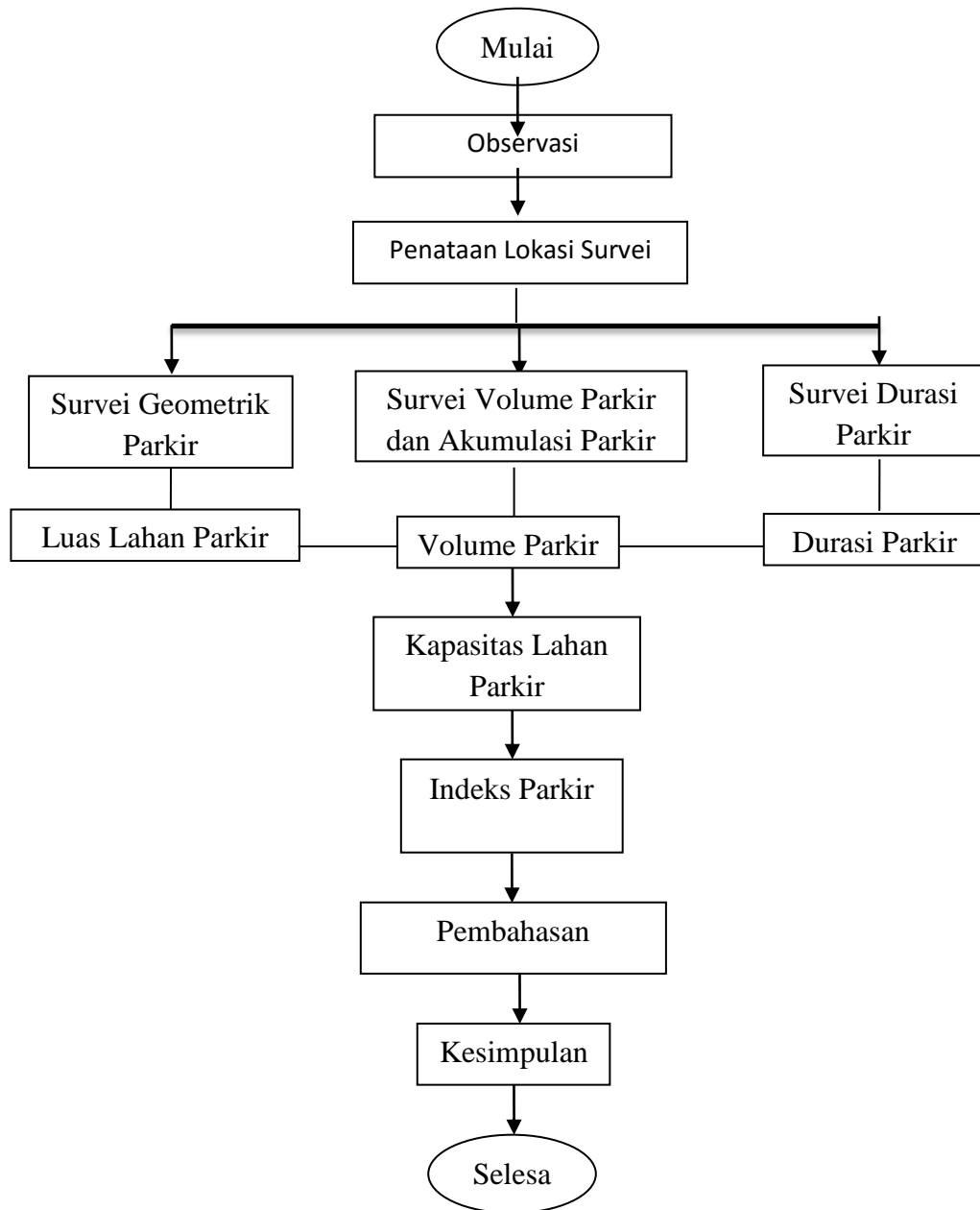
Kapasitas parkir dihitung dengan tujuan untuk mengetahui berapa daya tampung dari ruang parkir eksisting dilokasi tinjauan.

e) Indeks Parkir

Indeks parkir dihitung dengan tujuan untuk mengetahui ruang parkir eksisting dilokasi tinjauan perlu dilakukan penambahan atau tidak.

3.5. Diagram Alir

Langkah-langkah penelitian ini digambarkan dalam diagram alir yang dapat dilihat pada Gambar 3.1.



Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian

Langkah-langkah penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Langkah awal melakukan kegiatan penelitian yaitu dengan membuat perumusan masalah. Apa saja permasalahan yang ada dan perlu dipermasalahkan dan membatasi permasalahan.
2. Observasi
Observasi atau pengamatan di lakukan untuk menentukan tujuan dan fungsi kegiatan di lokasi penelitian.
3. Penataan Lokasi Penelitian
Penataan lokasi penelitian akan di lakukan pada 2 titik parkir yang terdapat di lokasi penelitian.
4. Pengumpulan Data

Data yang di peroleh dalam penelitian ini yaitu :

1. Data Primer

Observasi lapangan dilakukan dengan mengadakan pengamatan di lokasi penelitian yang berkaitan dengan ruang parkir.

Pengamatan yang di lakukan meliputi :

- a. Survei Geometrik

Pada survei geometrik data yang didapatkan dengan cara pengukuran langsung di lapangan, antara lain panjang dan lebar ruas jalan untuk parkir, panjang dan lebar lahan parkir serta lebar pintu masuk dan keluar lahan parkir.

- b. Luas Lahan Parkir

Luas lahan parkir untuk mengetahui luas dimensi parkir yang di teliti di lokasi penelitian.

- c. Survei Volume Parkir dan Akumulasi Parkir

Volume parkir dihitung dengan tujuan untuk mengetahui total jumlah kendaraan yang menggunakan parkir di lokasi tinjauan selama waktu survei.

Akumulasi parkir dihitung dengan tujuan untuk mengetahui jumlah kendaraan yang parkir di lokasi tinjauan.

d. Volume Parkir

Volume parkir di dapat dari perhitungan kendaraan yang masuk ke lokas + kendaraan yang sudah parkir sebelum waktu survei.

e. Survei Durasi Parkir

Durasi parkir dihitung dengan tujuan untuk mengetahui rata-rata waktu parkir kendaraan dilokasi tinjauan, baik untuk kendaraan roda 2 maupun kendaraan roda4

f. Durasi Parkir

Durasi parkir ialah waktu parkir rata-rata dilokasi tinjauan, baik untuk kendaraan roda 2 maupun kendaraan roda 4.

5. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan presentase jumlah tempat parkir yang disediakan secara teoritis dengan jumlah kendaraan parkir yang menempati (yang terjadi) Dewi (2011).

indeks parkir dihitung dengan persamaan :

$$IP = \left(\frac{\text{Akumulasi parkir}}{\text{Ruang parkir tersedia}} \right)$$

Sebagai pedoman besaran nilai IP adalah:

Nilai IP > 1 artinya kebutuhan parkir melebihi daya tampung / jumlah petak parkir.

Nilai IP < 1 artinya kebutuhan parkir di bawah daya tampung / jumlah petak parkir.

Nilai IP = 1 artinya kebutuhan parkir seimbang dengan daya tampung / jumlah petak parkir.

6. Kapasitas Lahan Parkir

Kapasitas Lahan Parkir adalah jumlah kendaraan maksimum yang dapat di layani oleh suatu lahan parkir selama waktu pelayanan.

7. Kesimpulan

Pada bagian ini berisi tentang kesimpulan dari pembahasan tentang evaluasi kebutuhan ruang parkir minimum.

8. Saran

Terdapat pula saran, baik untuk Pihak Rumah Sakit maupun masyarakat yang ada di sekitar lokasi penelitian.

