

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Rumah Sakit Umum Daerah Prof. Dr. W. Z. Johannes Kupang, yang terletak di jalan Mochamad Hatta merupakan salah satu pusat pelayanan kesehatan bagi masyarakat kota Kupang dan sekitarnya. Sebagai pusat pelayanan yang banyak dikunjungi rumah sakit tersebut memiliki permasalahan dalam hal penyediaan fasilitas parkir, sehingga pengunjung rumah sakit kesulitan untuk memarkirkan kendaraannya pada lahan parkir yang tersedia karena selalu penuh. Hal inilah yang menyebabkan pengunjung memarkirkan kendaraannya pada badan jalan Mochamad Hatta yang menyebabkan kemacetan lalu lintas.

Seiring bertambahnya kunjungan masyarakat ke rumah sakit RSUD W.Z Johannes mengakibatkan meningkatnya volume kendaraan roda dua ataupun kendaraan roda empat yang digunakan sebagai sarana transportasi menuju ke rumah sakit dapat dilihat pada Gambar lokasi parkir di RSUD. Mengingat volume kendaraan di lingkungan rumah sakit sangatlah bertambah meningkat maka rumah sakit menyediakan beberapa tempat untuk parkir kendaraan roda dua ataupun roda empat.

Kebutuhan fasilitas parkir akan menjadi sangat penting mengingat fasilitas parkir menjadi hal yang tidak terpisahkan dari system transportasi. Perkembangan pembangunan atau perbaikan penyediaan fasilitas harus di imbangi dengan fasilitas parkir yang memadai, faktor utama yang sangat berpengaruh adalah kebutuhan ruang parkir yang semakin sempit. Merencanakan suatu fasilitas parkir diperlukan suatu standar kebutuhan parkir untuk tata guna lahan yang sesuai.

Berdasarkan deskripsi latar belakang tersebut penulis tertarik mengambil judul penelitian **“Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Minimum Di RSUD W. Z. Johannes Kupang”**



**Gambar 1.1 Lokasi parkir motor**



**Gambar 1.2 Lokasi parkir mobil**

## **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang masalah diatas maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Apakah ketersediaan ruang parkir ada dikawasan RSUD W.Z. Johannes Kupang bisa memenuhi kebutuhan yang ada?
2. Bagaimana pelayanan ruang parkir sepeda motor dan mobil dikawasan RSUD W.Z. Johannes Kupang?

## **1.3. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui kebutuhan ketersediaan ruang parkir sepeda motor dan mobil untuk kawasan RSUD W.Z. Johannes Kupang
2. Mengetahui pelayanan ruang parkir sepeda motor dan mobil dikawasan RSUD W.Z. Johannes Kupang.

## **1.4. Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi mahasiswa, sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal-hal yang tentunya berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.
2. Bagi pihak RSUD W.Z. Johannes Kupang memberikan rekomendasi dalam mengatasi perparkiran yang efektif dan pengoptimalan lahan parkir guna memenuhi penggunaan dengan aturan yang ada.
3. Bagi masyarakat menjadikan pengalaman dan pengetahuan pribadi khususnya tentang parkir dan menciptakan lingkungan yang nyaman bagi masyarakat sekitar.

## **1.5. Batasan Masalah**

Berdasarkan judul yang telah diajukan dan untuk pembahasan secara mendetail dari permasalahan yang akan timbul dari judul tersebut, perlu di buat batasan- batasan masalah agar dalam mengkaji serta mengevaluasi penelitian dari judul skripsi nanti bisa mendapatkan hasil sesuai yang diinginkan. Adapun batasan masalah yang dimaksud yaitu :

1. Lokasi penelitian dilakukan pada kawasan RSUD W.Z. Johannes Kupang
2. Penelitian hanya membahas meliputi akumulasi parkir, durasi parkir, dan indeks parkir.
3. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah metode observasi dan pencatatan.
4. Penataan parkir yang mengacu pada pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996 dan keadaan faktual dilapangan.

### 1.6. Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu

Hasil penelitian terdahulu dapat dilihat pada Tabel 1.1.

**Tabel 1.1 Keterkaitan Penelitian Terdahulu**

No	Judul Penelitian	Persamaan	Perbedaan
1	Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakkukang Kota Makasar (Aisyah Basri) 2017	Menghitung penggunaan lahan, perhitungan volume parkir, akumulasi parkir, pola parkir	Lokasi penelitian berbeda dengan penelitian terdahulu meneliti lokasi di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakkukang Kota Makasar sedangkan penelitian ini meneliti lokasi lokasi RSUD W.Z. Johannes Kupang
2	Dampak Fasilitas Parkir Di Badan Jalan Terhadap Kinerja Jalan Satsuit Tabun Kota Manado (Fadel Adam; Samuel Y.R. Rompis ;Steve Ch.N. Palenewen) 2018	Menghitung kapasitas parkir, volume parkir, akumulasi parker	Penelitian terdahulu berlokasi di lakukan pada jalan Satsuit Tubun di Kota Manado, Sedangkan penelitian ini meneliti lokasi RSUD W.Z. Johannes Kupang

No	Judul Penelitian	Persamaan	Perbedaan
3	Analisis Kapasitas Ruang Parkir Sepeda Motor Off Street Rumah Sakit Telogorejo Semarang (Catur Khaerul Annam) 2011	Menghitung mengenai Akumulasi Parkir, Volume Parkir, Kapasitas Parkir	Penelitian terdahulu dilokasi Rumah Sakit Telogorejo Semarang sedangkan penelitian ini meneliti lokasi RSUD W.Z. Johannes Kupang