

SKRIPSI

IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR

JALAN DI KABUPATEN SABU RAIJUA

*(Diajukan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Administrasi Publik Pada Universitas
Katolik Widya Mandira Kupang)*



Oleh

DOMINIKUS BILE

42117099

PROGRAM STUDI ADMINISTRASI PUBLIK

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN POLITIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

KUPANG

2022



UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

Jl. Jend. Achmad Yani 50 – 52. Telp. (0380) 833395, Fax. 831194

Web Site : <http://www.unwira.ac.id> e-mail : info@unwira.ac.id

Kupang 85225 – Timor - NTT

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

Pada Hari ini, **Kamis Tanggal 22 Desember 2022** Jam **11.00** Telah diadakan Ujian Sarjana Program Skripsi, bagi mahasiswa :

Nama : Dominikus Bile
Nomor Registrasi : 421 17 099
Prodi : Administrasi Publik
Judul Skripsi :

"IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN DI KABUPATEN SABU RAIJUA"

Di hadapan Panitia Ujian Skripsi yang terdiri dari :

- | | | |
|----------------------|---|--|
| 1 Ketua | : | Paulus A.K.L.Ratumakin, S.Fil, M.Si |
| 2 Sekretaris | : | Stephany P. A. Lawalu, S.Sos, MPP |
| 3 Penguji Materi I | : | Hendrikus L. Kaha, S.IP, M.Si |
| 4 Penguji Materi II | : | Yosef Dionisius Lamawuran, S.Sos, M.Si |
| 5 Penguji Materi III | : | Paulus A.K.L.Ratumakin, S.Fil, M.Si |
| 6 Pembimbing I | : | Paulus A.K.L.Ratumakin, S.Fil, M.Si |
| 7 Pembimbing II | : | Stephany P. A. Lawalu, S.Sos, MPP |

Hasil Ujian diperoleh sebagai berikut :

Nilai yang diperoleh dari Penguji I = 80
Penguji II = 85
Penguji III = 80
= 83

Lulus dengan Nilai =

Belum Lulus dan diberikan kesempatan untuk ujian ulang pada :

HARI :, TANGGAL :, JAM :

Hasil Ujian Ulang =

Mengesahkan :
Dekan

Drs. Frans Bapa Tokan, M.A

Kupang, 22 Desember 2022
Ketua Tim Penguji,

Paulus A.K.L.Ratumakin, S.Fil, M.Si

**LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI**

**IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR
JALAN DI KABUPATEN SABU RAIJUA**

Diajukan Oleh :

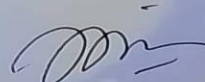
**DOMINIKUS BILE
42118099**

Disetujui Oleh

Pembimbing I



Pembimbing II



(Paulus A.K.L Ratumakin, S.Fil, M.Si) (Stephanie P. A. Lawalu, S.Sos, MPP)

Mengetahui

**Ketua Program Studi Administrasi Publik
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**



Drs. Frans Bapa Tokan, MA

MOTTO

**Untuk Segala Sesuatu Ada Masanya, Untuk Apapun Di Bawah Langit Ada
Waktunya.**

Kata Pengantar

Puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas penyertaannya penulis dapat menyelesaikan Proposal dengan judul Implementasi Kebijakan Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Sabu Raijua, dengan baik dan tepat pada waktunya.

Dalam penyusunan Proposal ini, penulis menyadari tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Drs. Frans Nyong, M.Si selaku Ketua Program Studi Ilmu Administrasi Publik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang
2. Bapak Paulus A.K. Ratumakin, S.Fil, M. Si, selaku pembimbing I
3. Ibu Stephanie P.A Lawalu, S.Sos, MPP, selaku pembimbing II yang dengan penuh kesabaran selalu memberi bimbingan, motivasi dan perhatian yang luar biasa, sehingga penulisan Skripsi ini terselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa Proposal ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan Proposal ini. Akhirnya penulis berharap agar proposal ini memberikan manfaat bagi pembaca sekalian.

Kupang, Mei 2021

Penulis

DAFTAR ISI

Berita Acara.....	ii
Lembar Pengesahan.....	iii
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel.....	x
Daftar Gambar	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian	10
1.4 Manfaat Penelitian	11
BAB II LANDASAN KONSEPTUAL.....	12
2.1 Konsep Kebijakan	12
2.1.1 Pengertian Kebijakan	12
2.1.2 Kebijakan Publik	13
2.1.3 Pengertian Implementasi Kebijakan.....	15
2.1.4 Model-Model Implementasi	16
2.1.5 Faktor -faktor yang Menghambat Implementasi Kebijakan.....	22

2.2 Konsep Pembangunan	25
2.2.1 Pengertian Pembangunan	25
2.2.2 Jenis Jenis Pembangunan	26
2.3 Infrastruktur Jalan	27
2.3.1 Pengertian Infrastruktur Jalan	27
2.3.2 Tujuan dan Fungsi Infrastruktur Jalan	28
2.3.3 Klasifikasi Jalan	30
2.3.4 Pembangunan Infrastruktur Jalan	32
2.4 Kerangka Berpikir.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	34
3.1 Jenis Penelitian.....	34
3.2 Fokus Penelitian	34
3.3 Lokasi Penelitian.....	36
3.4 Sumber Data.....	36
3.5 Informan Penelitian	37
3.6 Teknik Pengumpulan Data	37
3.7 Teknik Analisi Data	39
BAB IV DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN DAN OBYEK PENELITIAN..	40
4.1 Deskripsi Lokasi Penelitian	40
4.1.2 Geografi	41

4.1.3 Topografi dan Geologi	41
4.1.4 Hidrologi	43
4.1.5 Iklim	45
4.1.6 Sejarah.....	45
4.1.7 Demografi	46
4.2 Deskripsi Obyek Penelitian.....	47
4.2.1 Dinas PU Kabupaten Sabu Raijua	47
4.2.2 Visi Dan Misi Dinas PU Kabupaten Sabu Raijua.....	47
4.2.3 Struktur Organisasi Kabupaten Sabu Raijua.....	49
4.2.4 Tugas Pokok dan Fungsi Dinas PU Kabupaten Sabu Raijua.....	49
4.2.5 Rencana Kerja Dinas PU Terkait Pembangunan Infrastruktur Jalan	60

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Sabu Raijua.....	61
5.1.1 Analisis Pembangunan Infrastruktur Jalan di Kabupaten Sabu Raijua.....	61
5.2 Faktor Pendukung dan Penghambat Dalam Pembangunan Infrastruktur Jalan Di Kabupaten Sabu Raijua	77

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan	79
6.2 Saran.....	81

Daftar Pustaka.....	89
Pedoman Wawancara	83

DAFTAR TABEL

1.1 Data Infrastruktur Jalan di Kabupaten Sabu Raijua Tahun 2020.....	9
3.1 Informan Penelitian.....	30
5.1 Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewanangan di Kabupaten Sabu Raijua.....	62
5.2 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Sabu Raijua.....	63
5.3 Panjang Jalan Menurut Kondisi di Kabupaten Sabu Raijua	64

DAFTAR GAMBAR

3.4 Kerangka Berpikir.....	33
----------------------------	----

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul “**Implementasi Kebijakan Pembangunan Infrastruktur Jalan Di Kabupaten Sabu Raijua**” dengan tujuan menggambarkan bagaimana pembangunan infrastruktur jalan yang merupakan salah satu sarana penting dalam pembangunan suatu wilayah, sehingga peningkatan kualitas jalan tersebut terus diusahakan oleh Kabupaten Sabu Raijua untuk kesejahteraan masyarakat.

Dalam penelitian ini, peneliti menggunakan teori George C. Edward III yang di mana empat variabel kebijakan berupa Komunikasi, Sumberdaya, Disposisi, dan Struktur Birokrasi. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara, observasi, dan studi dokumentasi. Data yang terkumpul kemudian dianalisis secara deskriptif kualitatif.

Hasil dari penelitian ini adalah 1) Komunikasi: dengan melakukan pendekatan secara individu terhadap masing-masing orang yang memiliki lahan yang terdampak 2) Sumber Daya: pembangunan infrastruktur jalan terhambat yakni keterbatasan anggaran dan memang masih menjadi kendala tersendiri. Tahun 2021 ini ada anggaran sebesar Rp 8 miliar lebih untuk pembangunan jalan di Raijua dan peningkatan jalan Ledeke-Halapaji juga mengalami kendala yaitu kelalaian penyedia yang tidak cermat dalam mendatangkan material, tenaga kerja dan peralatan di lokasi peroyek dan juga di tahun 2022 masih dalam tahap penyiapan dokumen proses tender. 3) Sikap Pelaksana: pemerintah terus memberikan perhatian dengan berupaya menaikkan status jalan yang masih non status. 4) struktur birokrasinya yakni dengan mengembangkan setiap pemangku kepentingan dalam konteks penyelenggaraan jalan saat ini. Dalam hal ini para pemangku tersebut yakni, Kementrian PUPR, Pemerintah Kabupaten Sabu Raijua, Dinas PU Kabupaten Sabu Raijua, dan Kontraktor Pembangunan Jalan Di Kabupaten Sabu Raijua, Adapun tugas mereka adalah melakukan pengaturan, pembinaan, pembangunan, dan pengawasan jalan sesuai dengan kewenangannya.

Kata Kunci: *Implemntasi kebijakan, pembangunan infrastruktur jalan*