

TUGAS AKHIR

1597/WM/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS AKSESIBILITAS DAN FASILITAS
PERLENGKAPAN JALAN KE KAWASAN PARIWISATA
DI PULAU SEMAU**



DISUSUN OLEH :

ALISIA AGUSTINA CRISTOVAO

NOMOR REGISTRASI:

211 18 073

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA

KUPANG

2022

LEMBARAN PENGESAHAN

TUGAS AKHIR

1597/WM/F.TS/SKR/2022

ANALISIS AKSESIBILITAS DAN FASILITAS PERLENGKAPAN
JALAN KE KAWASAN PARIWISATA DI PULAU SEMAU

DISUSUN OLEH:

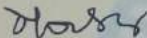
ALISIA AGUSTINA CRISTOVAO

NOMOR INDUK MAHASISWA:

21118073

DIPERIKSA OLEH:

Pembimbing I



Dr. DON GASPAR N. DACOSTA, ST., MT

NIDN : 0820036801

Pembimbing II



KRISANTOS RIA BELA ST., MT

NIDN : 1525059301

DISETUJUI OLEH:

KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



STEPHANUS OLA DEMON, ST., MT

NIDN : 0809097401

DISAHKAN OLEH:

DEKAN FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG



Dr. DON GASPAR N. DA COSTA, ST., MT

NIDN : 0820036801

LEMBARAN PERSETUJUAN

TUGAS AKHIR

1597/WM/F.TS/SKR/2022

**ANALISIS AKSESIBILITAS DAN FASILITAS PERLENGKAPAN
JALAN KE KAWASAN PARIWISATA DI PULAU SEMAU**

DISUSUN OLEH:

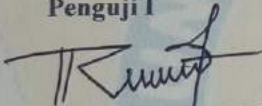
ALISIA AGUSTINA CRISTOVAO

NOMOR INDUK MAHASISWA:

211 18 073

DIPERIKSA OLEH:

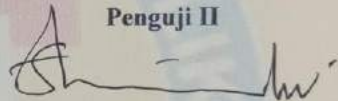
Penguji I



MAURITIUS LR NAIKOFL, ST.,MT

NIDN : 0822098803

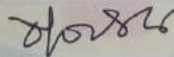
Penguji II



STEPHANUS OLA DEMON, ST.,MT

NIDN : 0809097401

Penguji III



Dr. DON GASPAR N.DA COSTA, ST. MT

NIDN : 0820036801

MOTTO

“Tiada keberhasilan tanpa cucuran

Keringat dan Air Mata “

.

.

.

“ Sesungguhnya mencapai puncak itu berat tapi tetap bertahan dipuncak jauh lebih berat. Tuhan tidak akan membebani seseorang jauh dari kemampuannya ”

Halaman Persembahan

Dengan segala puji syukur kepada tuhan yang maha esa dan atas dukungan dan doa dari orang tercinta, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya ucapkan rasa syukur dan terima kasih kepada:

1. Keluarga Besar Penulis yang telah senantiasa membantu menyelesaikan Skripsi ini. Terutama Bapak Livio Cristovao dan ibu Rusdalini serta Ade terkasih Fernando dan ade Agustinus yang turut serta memberikan dukungan moril maupun material serta doa yang tiada henti untuk kesuksesan saya.
2. Teman-teman seangkatan dan seperjuangan, serta para sahabat saya yang tidak dapat di sebutkan satu persatu terima kasih atas support, semangat, doa dan sarannya dalam penyusunan skripsi ini, begitu banyak kenangn yang telah kalian berikan kepada saya selama duduk di bangku kuliah.
3. Segenap civinitas akademik kampus Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, staff/para pegawai , para dosen pengampu mata kuliah maupun dosen pembimbing skripsi.

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan tuntunan-nya Laporan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Laporan tugas akhir ini dikerjakan sebagai kewajiban mahasiswa/i Program Studi Teknik Sipil untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar sarjana pada program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang. Penyusunan laporan tugas akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Menyadari hal tersebut maka dihaturkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yesus, Bunda Maria dan Roh Kudus yang telah menyertai dan memberikan hikmat sehingga tulisan ini dapat terselesaikan.
2. Bapak Dr. Don Gaspar N. da Costa, ST., MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Stephanus Ola Demon, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Univesitas Katolik Widya Mandira Kupang.
4. Bapak Dr. Don Gaspar N. da Costa, ST., MT dan Bapak Krisantos Ria Bela ST.,MT selaku dosen Pembimbing I dan dosen Pembimbing II yang telah membimbing penulis dengan penuh kesabaran dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
5. Bapak Mauritius I. R. Naikofi, ST.,MT dan Bapak Stephanus Ola Demon, ST.,MT selaku dosen penguji I dan dosen penguji II yang telah menguji saya dalam laporan tugas akhir ini.
6. Seluruh dosen, serta staff karyawan Teknik Sipil Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
7. Orang tua, saudara/I dan keluarga besar yang senantiasa memberikan dukungan, doa dan motivasi yang tiada hentinya.
8. Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2018 yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa masih ada kesalahan dan kekurangan dalam penulisan laporan tugas akhir ini, oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat di harapkan untuk penyempurnaan laporan tugas akhir ini. Akhir kata penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Kupang, 2023

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| KATA PENGANTAR..... | i |
| DAFTAR ISI..... | ii |
| DAFTAR TABEL..... | iii |
| DAFTAR GAMBAR..... | iv |
| BAB I PENDAHULUAN..... | I-1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | I-1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | I-2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | I-3 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | I-3 |
| 1.5 Batasan Penelitian..... | I-3 |
| 1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu..... | I-4 |
| BAB II LANDASAN TEORI..... | II-1 |
| 2.1 Faktor pengaruh Aksesibilitas pariwisata..... | II-1 |
| 2.2 Aksesibilitas..... | II-2 |
| 2.2.1 Pengertian Aksesibilitas..... | II-2 |
| 2.2.2 Aksesibilitas berdasarkan tujuan dan kelompok sosial..... | II-3 |
| 2.2.3 Aksesibilitas menuju kawasan pariwisata..... | II-4 |
| 2.2.4 Ukuran Grafik Aksesibilitas..... | II-4 |
| 2.2.5 Aksesibilitas dan perilaku perjalanan..... | II-5 |
| 2.2.6 Faktor-faktor yg mempengaruhi Aksesibilitas..... | II-6 |
| 2.3 Kondisi Jalan..... | II-7 |
| 2.3.1 SDI (<i>Surface Distress Index</i>)..... | II-8 |
| 2.3.2 RCI (<i>Road Condition Indeks</i>)..... | II-9 |
| 2.4 Fasilitas Perlengkapan Jalan..... | II-10 |
| 2.4.1 Rambu..... | II-11 |
| 2.4.2 Marka..... | II-11 |
| 2.4.3 APILL..... | II-12 |
| 2.5 Perlengkapan jalan yang berkaitan tidak langsung dengan jalan..... | II-12 |

| | |
|--|--------------|
| 2.6 Hubungan Transportasi..... | II-13 |
| 2.7 Kinerja Ruas Jalan..... | II-14 |
| 2.8 Rute..... | II-15 |
| 2.8.1 Pengertian Rute..... | II-15 |
| 2.8.2 Proses Pemilihan Rute..... | II-15 |
| 2.8.3 Metode Pemilihan Rute..... | II-17 |
| 2.8.4 Klasifikasi Rute..... | II-18 |
| 2.9 Arus Lalu Lintas..... | II-21 |
| 2.9.1 Karakteristik Arus Lalu Lintas..... | II-21 |
| 2.9.2 Volume Arus Lalu Lintas..... | II-22 |
| 2.9.3 Kecepatan Arus Lalu Lintas..... | II-22 |
| 2.9.4 Kepadatan Arus Lalu Lintas..... | II-23 |
| 2.9.5 Karakteristik Sekunder Arus lalu lintas..... | II-23 |
| 2.10 ArcGIS..... | II-24 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | III-1 |
| 3.1 Data..... | III-1 |
| 3.1.1 Cara Pengambilan Data..... | III-1 |
| 3.2 Lokasi Penelitian..... | III-2 |
| 3.2.1 Metode Analisis Data..... | III-2 |
| 3.2.2 Diagram Alir..... | III-3 |
| 3.3 Penjelasan Diagram Alir..... | III-4 |
| 3.3.1 Pengumpulan Data..... | III-4 |
| 3.3.2 Tingkat Aksesibilitas..... | III-5 |
| 3.3.3 Pembahasan..... | III-5 |
| 3.3.4 Kesimpulan dan Saran..... | III-5 |
| 3.3.5 Selesai..... | III-5 |
| BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN..... | IV-1 |

| | |
|--|------------|
| 4.1 Gambaran Umum lokasi penelitian..... | IV-1 |
| 4.2 Kondisi Jalan..... | IV-1 |
| 4.3 Karakteristik Mode Angkutan..... | IV-1 |
| 4.4 Asal-Tujuan Perjalanan..... | IV-2 |
| 4.5 Analisis Data..... | IV-2 |
| 4.5.1 Indeks Aksesibilitas..... | IV-2 |
| 4.5.2 Biaya/Tarif..... | IV-13 |
| 4.5.3 Waktu Perjalanan..... | IV-14 |
| 4.5.4 Ketersediaan & kondisi fasilitas Perlengkapan jalan..... | IV-14 |
| 4.5.5 Tingkat Aksesibilitas..... | IV-17 |
| 4.5.6 Pembahasan..... | IV-18 |
| BAB V PENUTUP..... | V-1 |
| 5.1 Kesimpulan..... | V-1 |
| 5.2 Saran | V-1 |
| DAFTAR PUSTAKA | vi |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-------|
| Tabel 1.1 Keterkaitan dengan penelitian Terdahulu..... | I-4 |
| Tabel 2.1 Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas secara kuantitatif..... | II-2 |
| Tabel 2.2 Bobot Aksesibilitas..... | II-3 |
| Tabel 2.3 Kondisi jalan berdasarkan RCI..... | II-8 |
| Tabel 2.4 Parameter RCI..... | II-10 |
| Tabel 4.1 Kondisi jalan Aspal (hansisi-pantai liman)..... | IV-3 |
| Tabel 4.2 Perhitungan Nilai SDI/200 M..... | IV-5 |
| Tabel 4.3 Kondisi Jalan tanah (hansisi-pantai liman)..... | IV-8 |
| Tabel 4.4 Perhitungan nilai RCI..... | IV-10 |
| Tabel 4.5 Biaya Perjalanan..... | IV-11 |
| Tabel 4.6 Waktu Perjalanan..... | IV-12 |
| Tabel 4.7 Fasilitas Perlengkapan Jalan..... | IV-13 |
| Tabel 4.8 Bobot Aksesibilitas..... | IV-15 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|-------|
| Gambar 2.1 Pola Jaringan Rute Grid..... | II-19 |
| Gambar 2.2 Pola Jaringan Rute Linear..... | II-19 |
| Gambar 2.3 Pola Jaringan Rute Radial..... | II-20 |
| Gambar 2.4 Pola Jaringan Rute Territorial..... | II-20 |
| Gambar 2.5 Pola Jaringan Modifikasi Radial..... | II-21 |
| Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian..... | III-2 |
| Gambar 3.2 Diagram Alir..... | III-3 |
| Gambar 4.1 Lokasi Pulau Semau..... | IV-1 |