

# **BAB V**

## **PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Hasil yang diperoleh dari Analisis aksesibilitas dan Fasilitas Pendukung jalan ke Kawasan Pariwisata di Pulau semau dapat di simpulkan:

1. Di lihat dari hasil penelitian untuk nilai indeks aksesibilitas dari Kupang menuju kawasan pariwisata di pulau semau di nilai aksesibilitas rendah hal ini di karenakan daya tarik perjalanan rendah,waktu perjalanan lama,dan 44% dari 100% jalan yang rusak.
  - a. Indeks Aksesibilitas = Panjang jalan rusak : Total panjang jalan  
= 13,250 km : 29,930 km  
= 0,44 / 44%
  - b. Biaya kendaraan Pribadi rendah di bandingkan dengan angkutan umum. Dengan perbandingan Rp. 30.000 : Rp 170.000
2. Strategi peningkatan nilai aksesibilitas dapat dilakukan dengan meningkatkan daya tarik perjalanan dan memperbaiki jalan yang rusak sepanjang 44% jalan rusak perlu di perbaiki agar nilai aksesibilitas tidak rendah.
3. Fasilitas yang dibutuhkan pada ruas jalan menuju kawasan pariwisata ada marka, rambu, lampu penerang jalan dan fasilitas perlengkapan lainnya.

### **5.2 Saran**

Berdasarkan kesimpulan diatas,ada beberapa saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil penelitian ini,antara lain:

1. Bagi Pemerintah Desa sebagai pengelola objek wisata Pantai Liman untuk ikut memelihara aksesibilitas serta sarana dan prasarana pendukung bagi wisatawan dengan mengupayakan untuk mendapatkan dukungan dari pemerintah agar pengelolaan objek wisata dapat berjalan dengan lebih baik.
2. Bagi peneliti lain, dapat dijadikan sebagai bahan refrensi tambahan atau acuan bagi yang berminat untuk melakukan penelitian sejenis dan dapat dijadikan sebagai perbandingan atau pertimbangan dengan

memperhatikan kendala-kendala yang dialami untuk perbaikan dan penyempurnaan pelaksanaan penelitian.