

## DAFTAR PUSTAKA

- Bayuaji, Ardian, 2004, Analisis Tingkat Aksesibilitas Dengan Angkutan Umum Reguler Di Kota Semarang, Universitas Diponegoro Program Pascasarjana Magister Teknik Sipil, Semarang.
- Black, J.A. (1981), Urban transport planning :Theory and Practice, Cromm Helm, London.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Departemen Pekerjaan Jakarta. Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 2002. Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Angkutan Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap dan Teratur, Jakarta : Departemen Perhubungan Darat.
- Irfan, 2014, Analisis Aksesibilitas kendaraan Pribadi Menuju Kampus Universitas Negeri Makasar Gunungsari.
- Marianus Edwar Jago. (2021). Analisis Aksesibilitas Penumpang Angkutan Umum menuju Pertokoan Kota Lama Kota Kupang.
- Morlok , E. K, (1985), Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi,Erlangga, Jakarta.
- Suthayana, Putu Alit, 2009, Analisis Tingkat Aksesibilitas Dengan Angkutan Umum Menuju Pusat Kota Denpasar Di Propinsi Bali, Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik, Bali.
- Tamin, O,Z., 2000, Perencanaan dan Permodelan Transportasi, Edisi II Penerbit Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Transportation research board. (1994). Highway Capacity Manual (HCM) Special Report 209, Washington, D.C.
- Warpani, Suwardjoko. 2002, Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung : Penerbit ITB.
- <https://media.neliti.com> dan buku LPKM-ITB 1997 studi kebutuhan angkutan umum penumpang
- Peraturan menteri pemerintah Pekerjaan umum nomor: 13/PRT/M/ 2011, tentang pedoman tata cara pemeliharaan dan penilikan jalan.
- Tugas Akhir, Permadi Diki.2021, Analisis kondisi permukaan Perkerasan jalan dengan menggunakan metode Survey SDI dan RCI serta penanganannya. Skripsi thesis, Institut Teknologi Nasional.