BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan yang telah dilakukan menyangkut penentuan-penentuan rute angkutan umum berdasarkan kebutuhan perjalanan penduduk di kota kupang maka terdapat. ditarik kesimpulan sebagai berikut:

- a. Pada trayek 5 sampai trayek 6 Dari hasil perhitungan didapatkan volume lalulintas berada pada volume lalulintas harian kerja rata-rata maksimum dengan jumlah yaitu 16.56 ken/jam dan volume lalulintas harian kerja rata rata minumum 12.64 ken/ jam Menurut pengamatan yang di peroleh langsung dari lapangan selama 6 hari dari tanggal 8 mei 14 mei, kemacetan yang paling besar di hari senin 8 mei 2023 dan yang paling kecil di hari jumat 12 mei 2023, tingginya permintaan satu arah perjalanan diketahui dari titik trayek 5 ke titik trayek 6 yang menghubungkan titik asal dan tujuan perjalanan. Tingginya tingkat permintaan pada satu sebaran perjalanan tersebut dinilai merupakan pola perjalanan potensial bagi pertimbangan menentukan rute angkutan umum.
- b. Pola pergerakan Prioritas kriteria pengguna angkutan umum, didapatkan dari hasil survei 42 responden dari masyarakat untuk diadakan rute angkutan umum
- c. Rumusan rute yang terdapat Rute pertama menghubungkan terminal bimoku menuju penghijauan. Rute kedua dari penghijauan menuju bundaran adipura. Rute ketiga bundaran adipura menuju jalan farmasi, rute keempat dari jalan farmasi menuju jalan bumi 1, rute kelima dari jalan bumi 1 menuju bundaran tirosa, rute ke enam dari bundaran tirosa menuju terminal Oebobo. Dan titik fokus survei berada pada rute kelima yaitu dari jalan Bumi 1 menuju bundaran tirosa. Dimana didapatkan tingginya permintaan suatu arah perjalanan, tertinggi berada pada wilayah atau trayek tersebut.

5.2 Saran

Beberapa saran yang berkaitan dengan penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Kawasan Kota kupang merupakan suatu kawasan berkembang, sehingga diperlukan sarana dan prasarana angkutan umum yang memadai agar masyarakat di Kota kupang dapat terlayani dengan baik.
- b.Sebagai perbandingan hasil analisis supaya lebih komperhensif, perlu ditinjau analisis pemilihan alternative.