

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Umum

Penelitian dilakukan dengan melakukan survei langsung di lapangan untuk mendapatkan data primer dan sekunder,

3.2 Data

Data merupakan bagian-bagian yang dikumpulkan untuk menjadi sebuah informasi. Data sangat diperlukan dalam proses pembahasan dan analisis untuk mendapatkan tujuan akhir dari suatu penelitian sehingga data yang diambil harus melalui proses yang baik dan sistematis.

3.3 Jenis Data

Data yang dikumpulkan untuk analisis dalam penelitian ini adalah data primer yang diperoleh langsung dilokasi yang menjadi objek penelitian. Jenis data primer yang dibutuhkan dalam penelitian ini adalah:

Tabel 2.1 Substansi dan Analisis

| No | Analisis | Data yang dibutuhkan | Metode yang digunakan |
|----|------------------------|------------------------------------|--|
| 1 | Akumulasi Parkir | Jumlah kendaraan masuk | Survai langsung pada lokasi penelitian |
| | | Jumlah kendaraan keluar | |
| | | Jumlah kendaraan yang sudah parkir | |
| 2 | Volume parkir | Jumlah kendaraan yang masuk | Survai langsung pada lokasi penelitian |
| | | Jumlah kendaraan yang sudah parkir | |
| 3 | Durasi parkir | Waktu saat kendaraan masuk | pencatatan nomor kendaraan dan waktu saat kendaraan masuk dan keluar |
| | | Waktu saat kendaraan keluar | |
| 4 | Turn over | Volume parkir | Survai langsung pada lokasi penelitian |
| | | Jumlah petak parkir tersedia | |
| 5 | Kapasitas parkir | Durasi parkir | Survai langsung pada lokasi penelitian |
| | | Jumlah petak parkir tersedia | |
| 6 | Kebutuhan ruang parkir | Jumlah kendaraan yang parkir | Survai langsung pada lokasi penelitian |
| | | Rata-rata waktu parkir | |
| | | Lama pengamatan | |

3.4 Lokasi penelitian

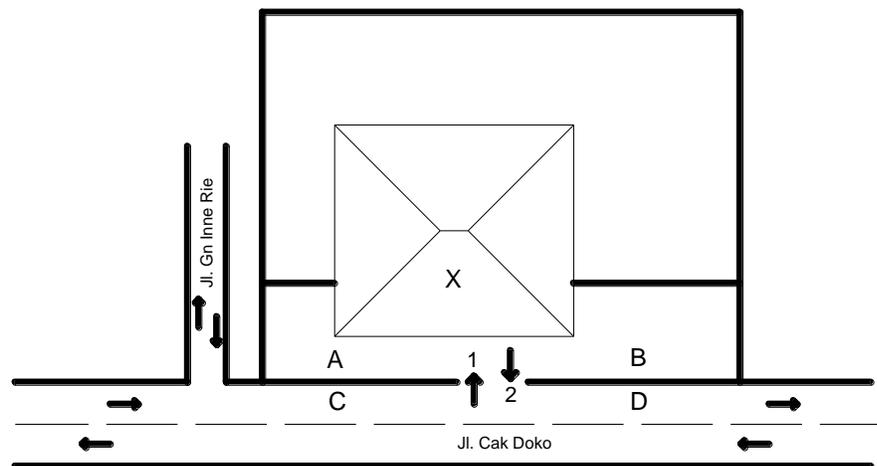
1. Lokasi penelitian

Lokasi penelitian terletak areal parkir subasuka, jalan cak doko, kota kupang, nusa tenggara timur. Dipilihnya lokasi penelitian ini dikarenakan sering terjadinya *On Street Parking* (parkir dibahu jalan).

2. Waktu penelitian

waktu penelitian dilaksanakan selama enam (6) hari dalam satu (1) minggu. Survei dimulai dari pukul 09.00 – 11.00 WITA kemudian dilanjutkan dari pukul 16.00 – 20.00, pengambilan data dilaksanakan dalam bentuk survei langsung pada lokasi untuk mengumpulkan data berupa survei kendaraan keluar-masuk ke lokasi parkir dan survei durasi parkir kendaraan.

3.5 Penentuan Pos Survei

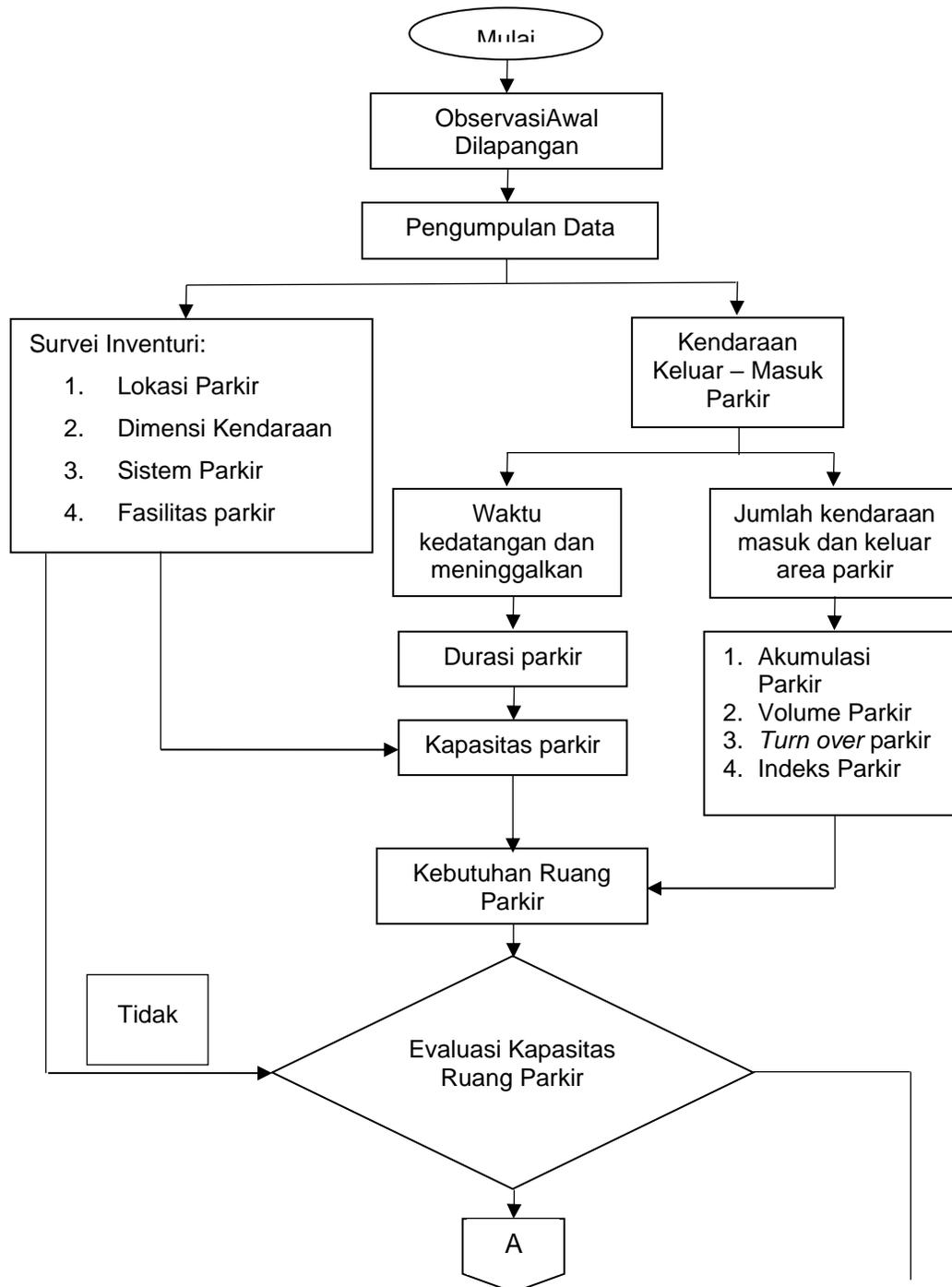


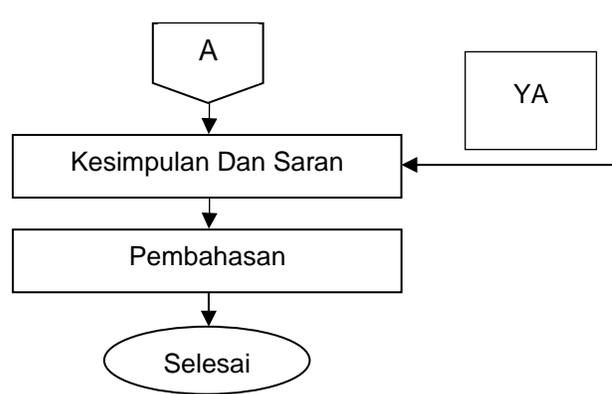
Gambar 3.1 Sketsa lokasi Penelitian

pada penelitian ini pendataan volume kendaraan dan durasi parkir kendaraan dilakukan bersamaan sehingga terdapat empat pos survei yaitu: pos pertama pada titik A, pos kedua pada titik B, pos ketiga pada titik C, dan pos keempat pada titik D. Pada setiap pos terdapat empat (4) orang surveior yang mencatat volume kendaraan dan durasi parkir.

3.6 Diagram Alir

Dalam diagram alir ini akan dipaparkan langkah-langkah pekerjaan dari pencarian data, tahap analisis sampai dengan hasil analisis. Diagram alir penelitian dengan judul “Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Subasuka (Studi Kasus Pada Subasuka Jl. Cak Doko, Kota Kupang)” dapat dilihat pada gambar 3.1.





Gambar 3.2 Diagram Alir

3.7 Penjelasan Diagram Alir

Penjelasan langkah-langkah penelitian sesuai diagram alir pada gambar 3.1 sebagai berikut:

1. Mulai
2. Survei inventuri ruang parkir

Maksud survei inventuri ruang parkir adalah untuk mengetahui fasilitas ruang parkir yang tersedia. Informasi ini dijadikan dasar untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir yang harus disediakan dan guna untuk memenuhi kebutuhan dimasa yang akan datang.

3. Survei keluar masuk kendaraan

Survei ini dilakukan untuk mendapatkan jumlah kendaraan juga untuk mendapatkan informasi tentang waktu kedatangan dan waktu meninggalkan areal parkir.

4. Waktu kedatangan dan meninggalkan areal parkir

Waktu kedatangan dan meninggalkan areal parkir digunakan untuk menghitung durasi parkir kendaraan.



FORMULIR SURVEI DURASI PARKIR KENDARAAN

Povinsi =
Kota =
Nama Jalan =
Lokasi Survei =
Hari/tanggal =
Pos pengamat =
Cuaca =

| Waktu | Durasi Parkir | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|--------|-------|---------------|--------|-------|--------------|--------|--|
| | Jenis Kendaraan | | | | | | | | |
| | Kendaraan Pribadi | | | Angkutan Umum | | | Sepeda Motor | | |
| | No. Plat | Waktu | | No. Plat | Waktu | | No. Plat | Waktu | |
| Masuk | | Keluar | Masuk | | Keluar | Masuk | | Keluar | |
| 09:00-09:15 | | | | | | | | | |
| 09:15-09:30 | | | | | | | | | |
| 09:30-09:45 | | | | | | | | | |
| 09:45-10:00 | | | | | | | | | |
| 10:00-10:15 | | | | | | | | | |
| 10:15-10:30 | | | | | | | | | |
| 10:30-10:45 | | | | | | | | | |
| 10:45-11:00 | | | | | | | | | |

Gambar 3.3 Formulir Survei Durasi Parkir

5. Kapasitas parkir

Kapasitas parkir diperoleh dari jumlah petak parkir tersedia dibagi dengan durasi parkir kendaraan.

6. Jumlah kendaraan keluar masuk parkir

Berdasarkan hasil survei keluar masuk kendaraan diperoleh data jumlah kendaraan yang masuk dan keluar. Hasil olahan data ini digunakan untuk menentukan:

- Akumulasi kendaraan parkir
- Volume parkir
- Turn over
- Indeks parkir

| | | | | | | |
|--|--------------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|---------------|
|  <p style="text-align: center;"> UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA FAKULTAS TEKNIK- PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL <i>Jl. Blara Karmel San Juan, Pentul, Kupang, NTT</i> <i>Telp. 0380-826987</i> </p> | | | | | | |
| FORMULIR SURVEI VOLUME KENDARAAN PARKIR | | | | | | |
| Povinsi | = | | | | | |
| Kota | = | | | | | |
| Nama Jalan | = | | | | | |
| Lokasi Survei | = | | | | | |
| Hari/tanggal | = | | | | | |
| Pos pengamat | = | | | | | |
| Cuaca | = | | | | | |
| Waktu | Volume Kendaraan | | | | | |
| | Jenis Kendaraan | | | | | |
| | Kendaraan Pribadi | | Angkutan Umum | | Sepeda Motor | |
| | | | | | | |
| | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar |
| 09:00-09:15 | | | | | | |
| 09:15-09:30 | | | | | | |
| 09:30-09:45 | | | | | | |
| 09:45-10:00 | | | | | | |
| 10:00-10:15 | | | | | | |
| 10:15-10:30 | | | | | | |
| 10:30-10:45 | | | | | | |
| 10:45-11:00 | | | | | | |

Gambar 3.4 Formulir Survei Volume Kendaraan Parkir

7. Kebutuhan parkir

Perhitungan ini dilakukan Untuk mengetahui kebutuhan parkir yang diperlukan. Data yang diperlukan dalam perhitungan ini adalah data jumlah kendaraan parkir dan durasi parkir. Perhitungan kebutuhan parkir dihitung menggunakan rumus 2.8.

8. Evaluasi kapasitas parkir

Setelah diperoleh kapasitas dan kebutuhan maka dilakukan evaluasi kapasitas lahan parkir subasuka apakah dapat menampung kendaraan yang parkir atau tidak. Jika tidak maka perlu dilakukan perencanaan ulang, jika kapasitas parkir dapat menampung kendaraan maka dilanjutkan pada kesimpulan.

9. Kesimpulan

Langkah berikutnya adalah membuat kesimpulan yang berhubungan dengan tujuan penelitian sekaligus memberikan saran kepada instansi terkait untuk merealisasikan hasil penelitian ini.