

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan data-data penunjang hasil survai lainnya maka dapat disimpulkan beberapa hal tentang kawasan parkir Subasuka Kupang sebagai berikut:

1. Kinerja areal parkir Subasuka kupang dengan nilai *turn over* seperti hasil analisis menunjukkan bahwa kapasitas areal parkir untuk mobil pribadi pada zona A masih memenuhi kebutuhan areal parkir karena luas eksisting 230 m² lebih besar dari luas kebutuhan areal parkir yaitu 55.63 m².
2. Kinerja areal parkir Subasuka kupang dengan nilai *turn over* seperti hasil analisis menunjukkan bahwa kapasitas areal parkir untuk sepeda motor pada zona B, C, dan D masih memenuhi kebutuhan areal parkir karena luas eksisting pada zona B 120 m² lebih besar dari luas kebutuhan areal parkir yaitu 29.22 m², pada zona C (pada badan jalan) untuk sepeda motor masih memenuhi kebutuhan areal parkir karena luas eksisting 52.80 m² lebih besar dari luas kebutuhan areal parkir yaitu 23.32 m², zona D (pada badan jalan) untuk sepeda motor masih memenuhi kebutuhan areal parkir karena luas eksisting 52.80 m² lebih besar dari luas kebutuhan areal parkir yaitu 23.52 m².

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis pada bab IV maka hal-hal yang dapat disarankan adalah sebagai berikut:

1. Untuk zona C dan D tidak boleh diijinkan kendaraan parkir pada zona tersebut dan kendaraan yang ada pada zona C dan D sebaiknya diarahkan pada zona B sehingga tidak terjadi pemarkiran pada badan jalan yang dapat mengganggu arus lalu lintas.
2. Kepada pihak pengatur kendaraan parkir subasuka supaya lebih tegas dalam mengatur kendaraan parkir agar tidak ada kendaraan yang parkir pada badan jalan atau zona C dan D, dengan demikian maka arus lalu lintas dapat menjadi lancar.

DAFTAR PUSTAKA

- Cornelis, A. 2007, *Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir Pada Bank Central Asia Kupang*.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1999. *Rekayasa Lalu Lintas*, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota.
- Januarel, A. 2014. *Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkiran Kampus FISIP Universitas Atma Jaya Yogyakarta*.
- Junaidi. 2017, *Tinjauan Kapasitas Parkir Terhadap Volume Parkir Pada Dinas Kesehatan Kabupaten Aceh Barat- Meulaboh*.
- Tamin O. Z. 1997. *Perencanaan dan permodelan transportasi*, ITB, Bandung.