

DAFTAR PUSTAKA

- Anonimus, (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*” (MKJI), Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Alexiana Angelina Lay (2020). Skripsi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.. *Pengaruh Kecepatan kendaraan pengguna kendaraan bermotor pada simpang tak bersinyal.*
- Abubakar (1995). *Sistem Transportasi Perkotaan.* Direktorat Jenderal Perhubungan. Departemen Perhubungan, Jakarta.
- Chesi Anggaraini, (2013). Jurnal. Jurusan Sipil, Fakultas Teknik UNIB, Bengkulu. *Analisa Simpang Tiga Tak Bersinyal Menggunakan Manajemen Lalu Lintas.* MKJI 1995
- Hendrikus Pati Loke, (2004) Skripsi. *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus pada Simpang Stagger Jl. Perintis Kemerdekaan II- Jl. Soverdi- Jl. Amanuban Kota Kupang.* Skripsi. Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- (Hobs, 1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas.* Jurnal. Penerbit Gadjah Mada University Press.
- Lia V.S. (2012). *Kajian Simpang Tak Bersinyal.* Skripsi. Jurusan Sipil, Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira, Kupang.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, Republik Indonesia Direktorat Jenderal Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (Binkot)
- Nilu Prasetyo Artiwi. (2020). *Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal Kabupaten Pangdeglang.* Jurnal. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Banten Jaya.
- Muh Riccki Sapprollah. (2022). *Analisis Tingkat Keselamatan Lalu lintas pada Simpang Tak Bersinyal Dengan Metode Traffic Conflic Technique.* Jurnal. Jurusan Teknik, Fakultas Teknik Sipil Universitas Mataram.

- Muhammad Arif Pane. (2022) Jurnal Universitas Islam Sumatera Utara. *Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Williem Inskandar Medan.*
- M. Zulkar Daud. (2019). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Di Kota Gorontalo.* Jurnal. Jurusan Sipil, Fakultas Teknik Sekolah Tinggi Teknik (STIEK) BinaTaruna Gorontalo.
- Morlok, 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi Erlangga.* Jakarta
- Samzul Rijal. (2022). Jurnal Teknik Sipil Universitas Teknik Muhamadiyah Mataram. *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Studi Kasus Simpang Empat Paok Motong Kabupaten Lombok Timur.*
- R Endro Wibisono. (2022) Jurnal Universitas Negeri Surabaya. *Evaluasi kinerja lalu lintas Simpang Tak Bersinyal berdasarkan pertumbuhan kendaraan.*



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 462/WM.H16/SK.CP/2024

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Helma Fiorela Nahak
NIM : 21119205
Fakultas/Prodi : FT/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Engelbertha N. Bria Seran, S.T., M.T.
2. Merzy Mooy, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : TINJAUAN KESELAMATAN LALU LINTAS DI
SIMPANG TAK BERSINYAL LENGAN EMPAT”
(Studi kasus pada persimpangan Jalan Nasional Trans
Timor dan Jalan Pramuka Kota Atambua)

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **20 (Dua Puluh)%**

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 13 Mei 2024

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk.