

**ANALISIS PENERIMAAN RETRIBUSI PARKIR TEPI JALAN
UMUM DI KOTA KUPANG TAHUN ANGGARAN 2018-2021**

SKRIPSI

Untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh
Gelar Sarjana Akuntansi



OLEH :

JULIUS SEVERINUS RAMPUNG

NIM : 331 18 001

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
KONSENTRASI KEUANGAN DAERAH
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2024**

LEMBARAN PENGESAHAN

Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi pada Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira, guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Akuntansi.

Kupang, April 2024

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Rere Paulina Bibiana, SE. M.Si
NIDN : 0818076101

Pembimbing II

Maria Goreti Malut, SE. MM
NIDN : 0812058602

MENGESAHKAN:

Ketua Program Studi Akuntansi:

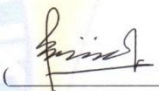

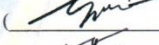
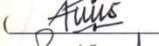
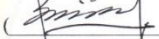
Yustina Alfira Nav, SE, M. Acc
NIDN : 1511039101

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui dan diterima baik oleh Panitia Ujian Skripsi Program Studi Akuntansi, Konsentrasi Keuangan Daerah, Fakultas Ekonomika Dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang yang diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Selasa, 7 Mei 2024
Jam : 14.00 – 16.00
Tempat : Conference Room
Atas nama : Julius Severinus Rampung
Nomor Registrasi : 33118001
Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Rere Paulina Bibiana, SE., M.Si 
2. Sekretaris : Maria Goreti Malut, SE., MM 
3. Penguji I : Leopold Melkiano T. Dawu, SE., MM 
4. Penguji II : Alfonsus Rodriques Suninono, SE., M.Ak 
5. Penguji III : Rere Paulina Bibiana, SE., M.Si 

Mengetahui:

Dekan

Fakultas Ekonomika dan Bisnis

Dr. M. E. Perseveranda, SE., M.Si
NIDN : 18 190667 03

Ketua

Program Studi Akuntansi

Yusnita Almira Nav, SE., M.Acc
NIDN: 15 110391 01

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Julius Severinus Rampung
NIM : 33118001
Program Studi : Akuntansi
Judul Skripsi : "Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Di Kota
Kupang Tahun Anggaran 2018-2021"

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya serahkan ini benar-benar merupakan hasil karya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dari ringkasan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari saya terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan, maka gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Katolik Widya Mandira Kupang batal saya terima.

Kupang, Mei 2024

Yang Membuat Pernyataan



Julius Severinus Rampung

NIM : 33118001

MOTTO

“Hendaklah kamu selalu rendah hati, lemah lembut, sabar, mengasihi dan saling membantu”

(Efesus 4:2)

PERSEMBAHAN

Dengan rasa syukur yang mendalam, telah diselesaikannya Skripsi ini, penulis mempersembahkannya kepada:

1. Keluarga besar penulis yang telah senantiasa membantu menyelesaikan skripsi ini, baik berupa materi maupun dalam memberikan semangat.
2. Segenap *Civitas* Akademika Universitas Katolik Widya Mandira Kupang, Dosen Pembimbing, Dosen Penguji, Karyawan dan seluruh mahasiswa, semoga tetap diberkati Tuhan dan semangat dalam beraktivitas mengisi hari-harinya di Kampus Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

ABSTRAK

Skripsi ini ditulis oleh Julius Severinus Rampung (33118001) dengan Judul Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun Anggaran 2018-2021 di bawah bimbingan Ibu Rere Paulina Bibiana, SE. M.Si selaku Pembimbing I dan Ibu Maria Goreti Malut, SE. MM, selaku Pembimbing II.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah (1) Bagaimana penerimaan retribusi parkir dilihat dari rasio efektifitas, rasio efisiensi, rasio pertumbuhan dan rasio kontribusi? (2) Bagaimana potensi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang? (3) Faktor-faktor apa saja yang menyebabkan penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang mengalami penurunan dari tahun 2018 sampai dengan 2021?. Adapun tujuan dari penelitian ini ini adalah (1) Untuk mengetahui penerimaan retribusi dilihat dari rasio efektifitas, efisiensi, rasio pertumbuhan, rasio kontribusi dan potensi, (2) Untuk mengetahui potensi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang dan (3) Untuk mengetahui faktor yang menyebabkan penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum Kota Kupang yang selalu menurun setiap tahunnya.

Jenis data dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Teknik pengumpulan data yang dilakukan adalah wawancara dan dokumentasi. Teknik analisis data dalam penelitian ini adalah analisis deskriptif.

Hasil analisis dapat diketahui bahwa bahwa penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang tahun 2018-2021 dilihat dari (1) rasio efektivitas hanya pada tahun 2018 yang tingkat efektivitasnya sangat efektif yaitu 101,34%, sedangkan tahun 2019-2021 kurang efektif karena berada pada kriteria 60-80% yaitu 79,73%, 68,21% dan 60,05%. (2) Tingkat efisiensi antara biaya pemungutan dengan realisasi penerimaan retribusi parkir tahun 2018-2021 cukup efisien (berada pada kriteria 21-30%) yaitu 22,49%, 26,88%, 28,25% dan 28,82%. (3) Laju pertumbuhan penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang tahun 2018 memperoleh kriteria kurang berhasil, sedangkan tahun 2019-2021 laju pertumbuhan penerimaan retribusi parkir memperoleh kriteria tidak berhasil, sebab berada di bawah 30%. (4) Tingkat kontribusi penerimaan retribusi parkir terhadap jasa usaha tahun 2018-2021 secara rata-rata memperoleh kriteria sangat baik sebab persentase kontribusi yang diperoleh berada di atas 50% yaitu 53,18%, sedangkan tingkat kontribusi penerimaan retribusi parkir terhadap penerimaan PAD tahun 2018-2021 secara rata-rata memperoleh kriteria sangat kurang, sebab persentase kontribusi yang diperoleh berada pada kriteria 0,00%-10% yaitu 0,64%-0,88%, dan tingkat kontribusi penerimaan retribusi parkir terhadap penerimaan retribusi daerah tahun 2018-2021 secara rata-rata memperoleh kriteria baik yaitu 45,40%. Potensi Penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang yang bersumber dai kendaraan roda dua dalam setahun mencapai Rp 3.080.700.000,- dari 10.269 kendaraan perhari dengan tarif parkir Rp.1.000,-, sedangkan bersumber dari kendaraan roda empat jika kendaraan yang parkir 5.062 kendaraan perhari dengan tariff 2.000,- maka penerimaan retribusi parkir dalam setahun mencapai Rp 3.037.200.000. dengan demikian total penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum mencapai Rp.6.117.900.000,-. Beberapa faktor yang memengaruhi penurunan penerimaan retribusi parkir adalah musim hujan, bencana (covid dan seroja), terbatasnya jumlah juru parkir, proyek pengerjaan jalan dan kenaikan harna makanan di warung tepi jalan umum.

Saran Penulis bagi Dinas Perhubungan perlu memberi ruang kepada masyarakat untuk menjadi juru parkir melalui perjanjian kerja sama yang pasti sebagai bagian dari lapangan pekerjaan bagi masyarakat umum sebagai juru parkir.

Kata Kunci : Penerimaan, Retribusi Parkir, Potensi

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa, atas tuntunan dan anugerah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini, walaupun banyak tantangan dan halangan yang penulis hadapi.

Penulis menyadari bahwa campur tangan dan keterlibatan berbagai pihak, yang selalu memberikan bimbingan dan bantuan kepada penulis, sejak proses perkuliahan sampai penyusunan skripsi yang berjudul “Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun Anggaran 2018-2021” sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana. Oleh karena itu izinkanlah saya menyampaikan ucapan terima kasih yang tulus kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD, Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Pimpinan dan Staf Tata Usaha Program Studi Akuntansi Universitas Katolik Widya Mandira Kupang
3. Ibu Dr. M. E. Perseveranda, SE. M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
4. Ibu Yustina Alfira Nay, SE, M.Acc selaku Ketua Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
5. Ibu Rere Paulina Bibiana, SE. M.Si selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Ibu Maria Goreti Malut, SE, MM selaku Dosen Pembimbing II yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

6. Orang tuaku, Bapak Donatus Anggul dan Mama Mathildis Ajul tercinta yang telah memelihara dan membesarkan penulis dengan penuh kasih sayang serta mendoakan untuk keberhasilan penulis, juga kakak dan adikku (Epang dan Tesa) yang selalu membangkitkan semangat penulis untuk menyelesaikan perkuliahan.
7. Sahabat-sahabat terbaikku, Beni Tae, Dio da Lopes, Chika Silvester, Joice Everdince, Vian Bei, Mayesti Ednawati, Asti Ngawang, yang senantiasa meluangkan waktu memberikan usul saran yang baik dan selalu memberikan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu penulis baik langsung maupun tidak langsung dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran kritik yang membangun, demi penyempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat dijadikan acuan tindak lanjut penelitian selanjutnya dan bermanfaat bagi kita semua terutama Program Studi Akuntansi.

Kupang, Mei 2024

Penulis

DAFTAR ISI

	<i>Halaman</i>
JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAM MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACK	vii
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
BAB II LANDASAN TEORITIS	9
2.1 Pengelolaan Keuangan Daerah	9
2.2 Proses Pengelolaan Keuangan Daerah	10
2.3 Tujuan Pengelolaan Keuangan Daerah	12
2.4 Pengertian Keuangan Daerah.....	13

2.5	Konsep Pendapatan Asli Daerah	14
2.6	Konsep Retribusi Daerah	16
2.7	Konsep Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	22
2.8	Efektivitas	24
2.9	Efisiensi.....	25
2.10	Rasio Pertumbuhan	25
2.11	Rasio Kontribusi	26
2.12	Potensi Retribusi Parkir.....	28
2.13	Penelitian Terdahulu	29
2.14	Kerangka Pemikiran.....	31
BAB III METODE PENELITIAN.....		33
3.1	Waktu dan Tempat Penelitian	33
3.2	Jenis Data	33
3.3	Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.4	Definisi Operasional.....	34
3.5	Teknik Analisis Data.....	35
BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN		42
4.1	Sejarah Singkat	42
4.2	Keadaan Geografis	44
4.3	Visi dan Misi.....	45
4.4	Tujuan dan Sasaran	46
4.5	Tugas Poko dan Fungsi	52
4.6	Proses Pemungutan Retibusi Parkir di Kota Kupang.....	54

4.7	Proses Penerimaan Retribusi Parkir di Kota Kupang	54
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		56
5.1	Gambaran Data Penelitian	56
5.2	Analisis dan Pembahasan.....	57
BAB VI PENUTUP		79
6.1	Kesimpulan	79
6.2	Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA		82
DAFTAR LAMPIRAN.....		84

DAFTAR TABEL

	<i>Halaman</i>
Table 1.1 Lokasi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Kupang	4
Tabel 1.2 Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kota Kupang Tahun 2018-2021	6
Tabel 2.1 Kriteria Efektivitas Parkir Umum	25
Tabel 2.2 Kriteria Efisiensi Parkir Umum	25
Table 2.3 Kriteria Mengukur Laju Pertumbuhan Retribusi Parkir.....	26
Tabel 2.4 Kriteria Kontribusi Terhadap Pendapatan Asli Daerah	27
Tabel 2.5 Kriteria Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Retribusi Jasa Usaha ...	27
Table 2.6 Kriteria Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Retribusi Daerah	28
Table 2.7 Penelitian Terdahulu	29
Tabel 3.1 Kriteria Efektivitas Parkir Umum	37
Tabel 3.2 Kriteria Efisiensi Parkir Umum	37
Tabel 3.3 Kriteria Mengukur Laju Pertumbuhan Retribusi Parkir.....	38
Tabel 3.4 Kriteria Kontribusi Terhadap Pendapatan Asli Daerah	39
Tabel 3.5 Kriteria Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Retribusi Jasa Usaha .	40
Tabel 3.6 Kriteria Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Retribusi Daerah	40
Tabel 4.1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan di Kota Kupang	44
Tabel 5.1 Data Target dan Realisasi Retribusi Parkir di Kota Kupang Tahun Anggaran 2018-2021.....	56
Tabel 5.2 Kriteria Efektivitas Parkir Umum	57

Tabel 5.3	Realisasi dan Target Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun Anggaran 2018-2021	58
Tabel 5.4	Tingkat Efektivitas Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun Anggaran 2018-2021	59
Tabel 5.5	Kriteria Efisiensi Parkir Umum	60
Tabel 5.6	Biaya Pemungutan dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun Anggaran 2018-2021.....	60
Tabel 5.7	Tingkat Efisiensi Penerimaan Retribusi Parkir tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun Anggaran 2018-2021	61
Tabel 5.8	Kriteria Mengukur Laju Pertumbuhan Retribusi Parkir.....	63
Table 5.9	Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun Anggaran 2018-2021	63
Tabel 5.10	Tingkat Laju Pertumbuhan Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Tahun Anggaran 2018-2021	64
Tabel 5.11	Kriteria Kontribusi Parkir Terhadap Retribusi Jasa Usaha.....	66
Tabel 5.12	Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Realisasi Penerimaan Jasa Usaha di Kota Kupang Tahun 2018-2021	67
Tabel 5.13	Tingkat Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Penerimaan Jasa Usaha di Kota Kupang Tahun 2018-2021	68
Tabel 5.14	Kriteria Kontribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah.....	69
Table 5.15	Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Realisasi	

	Penerimaan PAD di Kota Kupang Tahun 2018-2021.....	69
Tabel 5.16	Tingkat Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Tahun 2018-2021.....	70
Tabel 5.17	Kriteria Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Retribusi Daerah	71
Tabel 5.18	Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Realisasi Penerimaan Retribusi Daerah di Kota Kupang Tahun 2018-2021.....	72
Tabel 5.19	Tingkat Kontribusi Penerimaan Retribusi Parkir Terhadap Retribusi Daerah Tahun 2018-2021	73
Tabel 5.20	Ringkasan Potensi Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang Kendaraan Roda Dua dan Roda Empat	75

DAFTAR GAMBAR

	<i>Halaman</i>
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	32
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	53
Gambar 4.2 Proses Pemungutan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum.....	54
Gambar 4.3 Proses Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang.....	55

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampira 1 : Foto Wawancara dengan Kepala Bidang Manajemen dan Rekayasa Dinas Perhubungan Kota Kupang Bapak Bartolomeus Geru, S.Sos.....	84
Lampiran 2 : Jumlah Data Titik Parkir dan Realisasi Parkir Tepi Jalan Umum Dan Khusus	85