

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum di Kota Kupang tahun 2018-2021, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

- a. Efektivitas penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang pada tahun 2018-2021 kurang efektif, karena realisasi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum dengan target yang direncanakan hanya tahun 2018 saja yang sangat efektif, sedangkan tahun 2019-2021 kurang efektif.
- b. Efisiensi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang pada tahun 2018-2021 berjalan dengan cukup efisien, namun besaran persentase rasio efisiensi yang diperoleh semakin meningkat.
- c. Pertumbuhan penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang pada tahun 2018-2021 cenderung naik turun, dimana penerimaan retribusi parkir di Kota Kupang pada tahun 2018 menunjukkan pertumbuhan yang positif, pada tahun 2019 penerimaan retribusi parkir mengalami pertumbuhan yang negatif, pada tahun 2020-2021 penerimaan retribusi parkir mengalami pertumbuhan yang positif.
- d. Kontribusi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum terhadap jasa umum di Kota Kupang dari tahun 2018-2021 secara rata-rata sangat baik.

- e. Kontribusi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum terhadap PAD di Kota Kupang tahun 2018-2021 adalah sangat kurang, karena pada kriteria 0,00%-10% yaitu 0,64%-0,88%.
- f. Kontribusi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum terhadap penerimaan retribusi daerah di Kota Kupang dari tahun 2018-2021 cenderung menurun dari sangat baik menuju kepada kriteria cukup baik dan secara rata-rata baik.
- g. Potensi Penerimaan Retribusi Parkir tepi jalan umum di Kota Kupang. Hasil perhitungan potensi penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang diperoleh dengan mengalikan jumlah kendaraan parkir dan besarnya tarif parkir, maka dapat diketahui jumlah penerimaan retribusi parkir kendaraan baik kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat.
- h. Faktor-faktor yang mempengaruhi menurunnya penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum di Kota Kupang adalah jika terjadi musim hujan, bencana alam, proyek pengerjaan jalan, naiknya harga makanan di warung makan tepi jalan umum dan terbatasnya juru parkir.

6.2 Saran

Berdasarkan beberapa kesimpulan diatas, peneliti memberikan beberapa saran yang perlu dipertimbangkan oleh beberapa pihak, yaitu :

- a. Dinas Perhubungan memberikan kesempatan besar bagi masyarakat untuk turut serta dalam pengawasan parkir. Hal ini dapat dilakukan dengan cara memberikan informasi tentang parkir yang berlaku dan

wajibnya mengambil karcis pada saat pembayaran parkir dengan membuat plang atau papan informasi semacamnya yang dapat dibaca dan dipahami oleh masyarakat pada zona parkir yang bersangkutan. Dinas Perhubungan juga diharapkan lebih tegas dalam memberikan sanksi terhadap juru parkir yang melanggar aturan yang telah ditetapkan. Hal ini akan mendorong kedisiplinan para petugas parkir dalam melaksanakan tugasnya terutama dalam hal menyetorkan retribusi parkir agar pertumbuhan penerimaan retribusi parkir setiap tahunnya dapat tumbuh dengan baik.

- b. Penetapan target penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum sebaiknya dianalisis berdasarkan potensi retribusi parkir yang ada.
- c. Pemerintah Kota Kupang perlu mempertimbangkan kembali kebijaksanaan sistem pengelolaan retribusi parkir dengan membuat bagian khusus atau lembaga baru yang khusus mengelola parkir, sehingga akan meminimalkan pungutan oleh pihak lain yang tidak bertanggung jawab dan memastikan penerimaan retribusi parkir tepi jalan umum yang sesuai.
- d. Dinas Perhubungan perlu memberi ruang kepada masyarakat untuk menjadi juru parkir melalui perjanjian kerja sama yang pasti sebagai bagian dari lapangan pekerjaan bagi masyarakat umum sebagai juru parkir.