

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia. Jakarta.
- Aprilia, Ratu Anggita. (2023). *Analisis Hubungan Antara Volume, Kecepatan, Kepadatan Lalu Lintas Menggunakan Metode Greenshield Pada Ruas Jalan di Depan Kampus A Untirta Pakupatan*. Skripsi Sarjana, Universitas Sultan Ageng Tirtayasa Banten.
- Ardianata, C. T. (2017). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Blauran-Bubutan Akibat Pengoprasian Trem Kota Surabaya Propinsi Jawa Timur*. Tesis Diploma, Institut Teknologi Sepuluh Nopember. 319 hal.
- Bani, G, Y. (2019). *Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Pelayanan Ruas Jalan di Kota Kupang (Studi Kasus Jalan H. R. Koroh)*. Tugas Akhir. Kupang. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Widya Mandira Kupang. Hal II-21.
- Ghozali, I. (2011) *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 19 (edisi kelima)*. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan program SPSS*.
- Johnson, R. (1984). *Elementr Statistics 4th Edition, Brooks/ Cole*.
- Julianto, E, N. (2010). *Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, No. 2 Vol. 12, Juli. Hal 3.
- Kehik, J, M, K. (2020). *Studi Penentuan Waktu Tempuh Perjalanan Kendaraan Sebagai Fungsi Derajat Kejenuhan Pada Ruas Jalan Jenderal Soeharto, Kupang – NTT*. Tugas Akhir. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Widya Mandira Kupang. Hal II-5.
- Kolinug, L, A, dkk. (2013). *Analisa Kinerja Jaringan Jalan Dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi*. Jurnal Sipil Statik Vol.1 No.2, Januari. Hal 3.

- Luthfiansyah, Muhammad. (2020). *Evaluasi Kinerja Lalu Lintas di Kota Kupang*. 10 hal.
- Mutia, Lisya, dkk. (2021). *Analisa Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Derajat Kejenuhan di Jalan Perkotaan pada Kawasan Pendidikan (Studi Kasus: Jalan Depan Universitas Pendidikan Indonesia)*. Jurnal Universal Teknologi Vol.14 No.2 Juli - Desember. Hal 4.
- Palin. A, Dkk. (2013). *Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi kota Manado*. Jurnal Sipil Statik, Vol.1 No.9, Universitas Sam Ratulangi.
- Sendow R. F. T. K., dkk. (2013). *Analisa Derajat Kejenuhan Akibat Pengaruh Kecepatan Kendaraan Pada Jalan Perkotaan di Kawasan Komersil (Studi Kasus: Di Segmen Jalan Depan Manado Town Square Boulevard Manado)*. Jurnal Sipil Statik Vol.1 No.9, Agustus. Hal 3.
- Sudjana. (2016). *Metoda Statistika (7th Edition)*. Metoda statistika.
- Sugiyono. (2017). *Metode penelitian pendidikan: (pendekatan kuantitatif, kualitatif dan R & D)*. Bandung: Alfabeta.
- Widodo Wahyu, dkk. (2012). *Analisis Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode Greenshields dan Greenberg*. Jurnal Ilmiah Semesta Teknik Vol. 15, No. 2, 178-184, November. Hal 3.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 651/WM.H16/SK.CP/2024

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Yohanes Evaristus Putra Paus
NIM : 21120112
Fakultas/Prodi : FT/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. Da Costa, S.T., M.T.
2. Mauritius I. R. Naikofi, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : ANALISA PENGARUH KECEPATAN KENDARAAN
TERHADAP DERAJAT KEJENUHAN PADA RUAS
JALAN H. RT. KOROH (Studi Kasus: Segmen Dari
Depan GBI Kemah Kesaksian Sampai Dengan Depan
Toko Betah Mart)

Skripsi yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **20 (Dua Puluh)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 22 Juli 2024

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk.