

**ANALISIS KOMPARASI PENDAPATAN PENGEMUDI  
TRANSPORTASI ONLINE KENDARAAN RODA DUA PADA  
GRAB DAN MAXIM DI KOTA KUPANG**

**SKRIPSI**

Sebagai Persyaratan  
Mencapai Drajat Strata satu (S1)  
Program Studi Ekonomi Pembangunan



Oleh

Angelia Trisnawati Veno  
NIM : 31120019

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN  
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
KUPANG  
2024**

**USULAN PENELITIAN SKRIPSI**  
**ANALISIS KOMPARASI PENDAPATAN PENGEMUDI**  
**TRANSPORTASI ONLINE KENDARAAN RODA DUA PADA**  
**GRAB DAN MAXIM DI KOTA KUPANG**

Oleh

Angelia Trisnawati Veno  
NIM : 31120019


Telah Disetujui

Oleh

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

  
Dr. M. E. Perseveranda, SE, M.Si  
NIDN : 0819066703  
Tanggal :

  
Enike Eje Yustin Dima, S.E., M.E  
NIDN : 0806087901  
Tanggal : 2 Agustus 2024

Ketua  
Program Studi  
Ekonomi Pembangunan

  
Adrianus Ketmoen, SE, MM  
NIDN : 0812098901  
Tanggal :

### LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diterima dan disahkan dengan baik oleh Panitia Penguji Skripsi Pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira pada :

Hari/tanggal : Rabu, 24 Juli 2024  
Tempat : Ruangan Biro Umum  
Jam : 10.00 – 11.00  
Atas Nama : Angelia Trisnawati Veno  
NIM : 31120019  
Dinyatakan : **LULUS**

#### PANITIA PENGUJI

1. Ketua : Dr. M. E. Perseveranda, SE, M.Si (.....)
2. Sekretaris : Enike T. Yustin DIma, SE, ME (.....)
3. Penguji I : Dr. Stanis Man, SE, M.Si (.....)
4. Penguji II : Emiliana Martuti Lawalu, SE, ME (.....)
5. Penguji III : Dr. M. E. Perseveranda, SE, M.Si (.....)

Mengetahui

Dekan Fakultas  
Ekonomika dan Bisnis

  
Dr. M.E. Perseveranda, SE, M.Si  
NIDN: 0819066703

Ketua Program Studi  
Ekonomi Pembangunan

  
Adrianus Ketmoen, SE, MM  
NIDN: 08 12098901

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : Angelia Trisnawati Veno

No Registrasi : 31120019

Fakultas/Program Studi : Fakultas Ekonomika Dan Bisnis/ Program Studi Ekonomi Pembangunan

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul :

### **ANALISIS KOMPARASI PENDAPATAN PENGEMUDI TRANSPORTASI ONLINE KENDARAAN RODA DUA PADA GRAB DAN MAXIM DI KOTA KUPANG**

Adalah benar – benar karya saya sendiri dan apabila dikemudian hari ditemukan unsur-unsur plagiarisme, maka saya bersedia diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Kupang, 30 Juli 2024



*Angelia Trisnawati Veno*  
Angelia Trisnawati Veno

## **MOTTO**

**TETAPI KAMU INI KUATKANLAH HATIMU JANGAN LEMAH  
SEMANGATMU KARENA ADA UPAH BAGI USAHAMU!**

**( 2 TAWARIKH 15:7 )**

## **PERSEMBAHAN**

Skripsi yang dibuat ini penulis persembahkan kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang selalu memberikan berkat, pengetahuan dan keyakinan bahwa permulaan dari pengetahuan adalah takut akan Tuhan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Untuk Orang tua tercinta Bapa Kosmas Damianus Lara dan Mama Yuliana Pafi yang selalu mendoakan dengan penuh cinta dan memberikan dukung serta semangat dalam menyelesaikan skripsi ini. Tuhan Yesus selalu berkati bapa dan mama.
3. Untuk Kaka Yunita Reru dan Leon Mbulu yang selalu mendengar keluh dan selalu membantu memberikan masukan dalam penulisan skripsi ini.
4. Untuk Sahabat Cinda Lado dan Ayya Ulumando yang selalu memberikan masukan-masukan kepada penulis selama ini.
5. Untuk Almamater Tercinta Ekonomi Pembangunan FEB UNWIRA dan Teman-Teman Seangkatan Economic Development 20A .

## KATA PENGANTAR

Segala hormat, Puji dan Syukur kepada Tuhan yang Maha Esa, karena pertolonganNya sehingga penulisan proposal dengan judul “**Analisis Komparasi Pendapatan Pengemudi Transportasi Online Kendaraan Roda Dua Pada Grab dan Maxim di Kota Kupang**” dapat diselesaikan. Tuhan selalu menyertai dan memberkati setiap proses yang terjadi dalam penulisan proposal ini.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Program studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penulis Menyadari bahwa tanpa bantuan dari berbagai pihak, penulis tidak akan sanggup menyelesaikan proposal ini. Oleh karena itu, dari hati yang tulus,penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Ibu Dr.M.E. Perseveranda, SE,M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Adrianus Ketmoen, SE,MM selaku Ketua Progam Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Ibu Dr.M.E. Perseveranda, SE,M.Si Selaku Pembimbing I dan Ibu Enike Tje Yustin Dima, S.E., M.E selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, dukungan dan bantuan kepada penulis selama penyusunan proposal.
4. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan serta semua Dosen UNWIRA Kupang yang telah mendidiik dan membagi pemgatahuan kepada penulis selama masa studi program studi Ekonomi Pembangunan.

5. Untuk Bapa Kosmas D Lara dan Mama Yuliana Pafi yang selalu mendoakan, memberi kasih sayang, menjadi teladan, dan memberikan semangat kepada penulis.
6. Untuk Kaka Yunitha Reru. Terima Kasih telah membantu dan mendukung saya dalam setiap proses pengerjaan skripsi ini.
7. Teman seperjuangan yang selalu ada, membantu dan mendukung pelajaran baru, Cinda Lado cantik , Ayya Ulumando, Anny Mau, Dhea jehau, Virgin Uta Beo, Elen Fernandes, Defi Sila, Ka Pingkan Luntungan, Osni Lotu semoga selalu dalam perlindungan Tuhan Yang Maha Esa.
8. Teman-Teman Seangkatan Economic Development 20, Terima Kasih untuk kebersamaan,dukungan dan semangatnya hingga saat ini.
9. Kepada semua pihak yang terlibat secara langsung dan tidak langsung dalam membantu penulis.

Demikian ini yang bisa penulis sampaikan. Penulis menyadari bahwa proposal ini jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis meminta kritik dan saran yang membangun dari semua pihak demi perbaikan hasil penelitian ini. Atas bantuan dan partisipasinya penulis mengucapkan Terima Kasih.

Kupang, Juli 2024

Penulis

## ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Angelia Trisnawati Veno (31120019). Program Studi Ekonomi Pembangunan dibawah Bimbingan Pembimbing 1 Ibu Dr. M.E Perseveranda, SE, M.Si dan Pembimbing 2 Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE, M.E dengan judul penelitian “ Analisis Komparasi Pendapatan Pengemudi Transportasi Online Kendaraan Roda Dua Pada Grab dan Maxim Di Kota Kupang”.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui gambaran pendapatan pengemudi dan faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan pengemudi transportasi online kendaraan roda dua pada Grab dan Maxim Di Kota Kupang dan dapat menganalisis secara mendalam perbedaan pendapatan yang diperoleh oleh pengemudi transportasi online kendaraan roda dua antara Grab dan Maxim. Penelitian ini menggunakan penelitian kuantitatif Sumber data yang digunakan adalah data primer.

Lokasi penelitian ini adalah di Kota Kupang. Populasi yang ada dalam penelitian ini adalah Pengemudi Grab dan Pengemudi Maxim di Kota Kupang. Penentuan sampel dilakukan dengan Teknik Purposive sampling ( Sengaja) dengan mengambil sebanyak 50 Pengemudi yang terdiri dari 25 Pengemudi Grab dan 25 Pengemudi Maxim

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa: terdapat perbedaan signifikan dalam pendapatan antara pengemudi Grab dan Maxim, dengan pengemudi Grab cenderung menghasilkan lebih banyak. Hal ini ditunjukkan oleh rata-rata perbedaan yang positif dan signifikan secara statistik. Dengan interval kepercayaan yang tidak mencakup nol, dapat lebih yakin bahwa perbedaan ini nyata dan bukan hasil dari variabilitas sampel.

Pengemudi disarankan untuk mengatur waktu kerja mereka secara efektif, dengan mempertimbangkan jam-jam sibuk dan lokasi-lokasi yang strategis yang memiliki permintaan tinggi. Hal ini dapat membantu meningkatkan jumlah orderan sehingga pendapatan meningkat dan untuk peneliti selanjutnya melakukan studi banding dengan platform lain di pasar seperti Driver untuk mendapatkan gambaran yang lebih komprehensif mengenai industri ini.

**Kata Kunci : Pendapatan Pengemudi Grab, Pendapatan Pengemudi Maxim.**



## **ABSTRACT**

*This research was written by Angelia Trisnawati Veno (31120019). Development Economics Study Program under the Guidance of Supervisor 1 Mrs. Dr. M.E Perseveranda, SE, M.Si and Supervisor 2 Mrs. Enike Tje Yustin Dima, SE, M.E with the research title "Comparative Analysis of Two-Wheeled Online Transport Driver Income for Grab and Maxim in Kupang City".*

*The aim of this research is to understand the picture of drivers' income and the factors that influence the income of two-wheeled online transportation drivers on Grab and Maxim in Kupang City and to analyze in depth the difference in income earned by two-wheeled online transportation drivers between Grab and Maxim. This research uses quantitative research. The data source used is primary data.*

*The location of this research is Kupang City. The population in this research is Grab Drivers and Maxim Drivers in Kupang City. The sample was determined using a purposive sampling technique (intentionally) by taking 50 drivers consisting of 25 Grab drivers and 25 Maxim drivers.*

*The results of this research show that: there is a significant difference in income between Grab and Maxim drivers, with Grab drivers tending to earn more. This is indicated by the average difference which is positive and statistically significant. With confidence intervals that do not include zero, you can be more confident that these differences are real and not the result of sample variability.*

*Drivers are advised to manage their working hours effectively, taking into account peak hours and strategic locations that have high demand. This can help increase the number of orders so that income increases.*

***Keywords: Grab Driver Income, Maxim Driver Income.***

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Manfaat Penelitian .....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN</b>	
<b>TEORITIS .....</b>	<b>7</b>
2.1 Tinjauan Pustaka.....	7
2.1.1 Teori Pendapatan .....	7
2.1.2 Faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan .....	12
2.1.3 Transportasi Online .....	14
2.1.4 Pengemudi Ojek Online .....	17
2.1.5 Grab.....	21
2.1.6 Maxim .....	23
2.2 Penelitian Terdahulu.....	26
2.3 Kerangka Pemikiran.....	29
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>31</b>
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian.....	31
3.2 Definisi dan Operasional Variabel .....	31
3.3 Jenis dan Sumber Data .....	32
3.4 Populasi dan Sampel .....	32
3.5 Metode Penelitian.....	33

3.6. Teknik Analisis Data .....	34
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM OBJEK PENELITIAN .....</b>	<b>37</b>
4.1 Keadaan Geografi Kota Kupang .....	37
4.2 Gambaran Transportasi Di Kota Kupang.....	38
4.3 Gambaran Umum Perusahaan Grab.....	38
4.4 Gambaran Umum Perusahaan Maxim .....	43
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>48</b>
5.1 Karakteristik Responden.....	48
5.1.1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	49
5.1.2 Responden Berdasarkan Usia.....	49
5.2 Gambaran Variabel Penelitian.....	49
5.3 Analisis Perbedaan Pendapatan Pengemudi Grab dan Maxim.....	51
5.4 Uji Normalitas .....	52
5.5 Hasil Uji Hipotesis .....	53
5.6 Pembahasan .....	58
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>65</b>
6.1 Kesimpulan .....	65
6.2 Saran.....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>68</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	26
Tabel 4.1 Ibu kota Kecamatan, Luas Wilayah Kota Kupang Per Kecamatan...37	
Tabel 4.2 Fitur Pada Grab.....	42
Tabel 5.1 Pengemudi Grab Berdasarkan Jenis Kelamin.....	48
Tabel 5.2 Pengemudi Maxim Berdasarkan Jenis Kelamin.....	48
Tabel 5.3 Responden Pengemudi Grab Berdasarkan Usia.....	49
Tabel 5.4 Responden Pengemudi Maxim Berdasarkan Usia.....	49
Tabel 5.5 Pendapatan Pengemudi Grab.....	50
Tabel 5.6 Pendapatan Pengemudi Maxim.....	51
Tabel 5.7 Hasil Uji Normalitas.....	52
Tabel 5.8 Hasil Uji Independent Sample Test.....	54
Tabel 5.9 Hasil Uji Paired Sample Test.....	56

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir .....	30
------------------------------------	----