

PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, AIR DAN LISTRIK TERHADAP PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO (PDRB) DI KOTA KUPANG



SKRIPSI

Sebagian Persyaratan

Mencapai Derajat Strata Satu (S1)

Program Studi Ekonomi Pembangunan

Oleh

Faujia Lalus
Nim: 31120001

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2024**

LEMBARAN PENGESAHAN

Skripsi ini telah disetujui dan disahkan oleh Tim Pembimbing Skripsi dan telah diuji pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira guna melengkapi Tugas Akhir dan memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi.

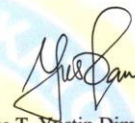
Kupang, Juli 2024

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Adrianus Ketmoen, SE., MM
NIDN : 0812098901
Tanggal :



Enike T. Yustin Dima, SE., ME
NIDN : 0806087901
Tanggal :

Mengetahui

Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan



Adrianus Ketmoen, SE., MM
NIDN : 0812098901
Tanggal :

LEMBARAN PERSETUJUAN

Skripsi telah diterima dan disahkan dengan baik oleh panitia pengji skripsi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira yang diselenggarakan pada:

☛ Hari/Tanggal : Senin, 29 Juli 2024
Tempat : Biro Umum
Jam : 13.00-Selesai
Atas Nama : Faujia Lalus
No. Registrasi : 31120001
Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua : Adrianus Ketmoen, SE., MM
2. Sekretaris : Enike T. Yustin Dima, SE., ME
3. Penguji I : Dr. M. E. Perseveranda, SE., M.Si
4. Penguji II : Emiliana Martuti Lawalu, SE., ME
5. Penguji III : Adrianus Ketmoen, SE., MM


MENGETAHUI

Dekan Fakultas
Ekonomika dan Bisnis



Dr. M. E. Perseveranda, SE., M.Si
NIDN : 0819066703

Ketua Program Studi
Ekonomi Pembangunan



Adrianus Ketmoen, SE., MM
NIDN : 0812098901

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : Faujia Lalus
No Registrasi : 31120001
Fakultas/Program Studi : Ekonomika dan Bisnis/ Pembangunan

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul :

PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN, AIR DAN LISTRIK TERHADAP PRODUK DOMESTIK REGIONAL BRUTO (PDRB) DI KOTA KUPANG

Adalah benar – benar karya saya sendiri dan apabila dikemudian hari ditemukan unsur-unsur plagiarisme, maka saya bersedia diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Kupang, Agustus 2024



Faujia Lalus

MOTTO

" TETAP SEMANGAT "

(Faujia Lalus)

PERSEMBAHAN

Dengan penuh rasa syukur kepada Tuhan Yesus. Ku persembahkan karya ini untuk :

" Kedua orang tuaku Mama Nita H. Simamora Lalus dan Bapak Tutje Lalus yang telah mencurahkan rasa kasih sayang, memberikan dukungan baik moril maupun material, kesabaran dalam membimbing dan mendidikku selama ini serta doa yang selalu mengiringi langkahku. Juga adikku tercinta Butet Santika Lalus "

ABSTRAK

Faujia Lalus (31120001). Judul Skripsi “ Pengaruh Infrastruktur Jalan, Air dan Listrik Terhadap Produk Domestik Bruto (PDRB) di Kota Kupang”. Dibawah bimbingan Bapak Adrianus Ketmoen, SE., MM selaku pembimbing I dan Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE., ME selaku pembimbing II. Pertumbuhan ekonomi suatu wilayah sangat dipengaruhi oleh ketersediaan infrastruktur yang memadai. Penelitian ini bertujuan: (1) Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur jalan terhadap PDRB di Kota Kupang. (2) Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur air terhadap PDRB di Kota Kupang. (3) Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur listrik terhadap PDRB di Kota Kupang. (4) Untuk mengetahui pengaruh infrastruktur jalan, air dan listrik terhadap PDRB di Kota Kupang.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif sumber data yang digunakan adalah data sekunder yang berasal dari Badan Pusat Statistik (BPS) berkaitan dengan data jumlah panjang jalan, jumlah air bersih yang disalurkan dan jumlah pemakaian listrik di Kota Kupang dari tahun 2008-2022. Dalam penelitian ini di analisis dengan menggunakan statistik inferensial dengan empat uji yaitu uji asumsi klasik, analisis regresi linear berganda, uji hipotesis dan uji koefisien determinasi (R^2) dengan menggunakan perangkat lunak Eviews 12.

Berdasarkan hasil penelitian ini diperoleh Secara simultan infrastruktur jalan, air dan listrik berpengaruh terhadap PDRB di Kota Kupang. Dengan koefisien determinasi (R^2) sebesar 61.93%. Secara parsial variabel infrastruktur jalan berpengaruh negatif dan signifikan terhadap PDRB, variabel air bersih yang disalurkan berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap PDRB, dan variabel pemakaian listrik berpengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB di Kota Kupang.

Kata Kunci : Infrastruktur Jalan, Air Yang Disalurkan, Pemakaian Listrik dan PDRB

ABSTRACT

Faujia Lalus (31120001). Thesis Title: “The Influence of Road, Water and Electricity Infrastructure on Gross Regional Domestic Product (GDRP) in Kupang City”. Supervised by Mr. Adrianus Ketmoen, SE., MM as the first advisor and Mrs. Enike Tje Yustin Dima, SE., ME as the second advisor. The economic growth of a region is greatly influenced by the availability of adequate infrastructure. This study aims to: (1) Determine the influence of road infrastructure on GRDP in Kupang City. (2) Determine the influence of distributed clean water on GRDP in Kupang City. (3) Determine the influence of electricity usage on GRDP in Kupang City. (4) Determine the influence of road, water, and electricity infrastructure on GRDP in Kupang City.

This research uses a quantitative research method. The data source used is secondary data from the Central Bureau of Statistics (BPS) related to the length of roads, the amount of distributed clean water, and the amount of electricity usage in Kupang City from 2008-2022. The analysis in this study includes four tests: classical assumption test, multiple linear regression analysis, hypothesis testing, and coefficient of determination (R^2) test using Eviews 12.

Based on the results of this study, it was found that simultaneously, road, water, and electricity infrastructure affect GRDP in Kupang City, with a coefficient of determination (R^2) 61.93%. Partially, the road infrastructure variable has a negative and significant effect on GRDP, the distributed clean water variable has a positive but not significant effect on GRDP, and the electricity usage variable has a positive and significant effect on GRDP in Kupang City.

Keywords: Road Infrastructure, Distributed Water, Electricity Usage, and GRDP

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas Berkat, Rahman dan Karunia-Nya, penulis bisa menyelesaikan penyusunan skripsi yang berjudul " Pengaruh Infrastruktur Jalan, Air Dan Listrik Terhadap Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Di Kota Kupang". Adapun tujuan dari skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan dalam meraih gelar sarjana S1 Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis pada Universitas Katolik Widya Mandira.

Selama penyusunan dan penulisan skripsi ini, penulis banyak mendapat bantuan, dukungan dan masukan, baik berupa ide ataupun saran dari berbagai pihak. Untuk itu, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang turut membantu penyelesaian skripsi ini, terutama kepada yang terhormat :

1. Pater Dr. Philipus Tule, SDV sebagai Rektor Universitas Katolik Wdya Mandira serta Staf yang telah memberikan kesempatan untuk penulis kuliah pada Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Program Studi Ekonomi Pembangunan.
2. Ibu Dr. M. E. Perseveranda, SE., M.Si sebagai Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira, serta Staf yang telah memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis selama belajar di Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Program Studi Ekonomi Pembangunan.

3. Bapak Adrianus Ketmoen, SE., MM selaku Ketua Program Studi Ekonomi sekaligus Pembangunan I yang telah meluangkan waktu ditengah kesibukkannya untuk memberikan ilmu, saran, arahan, dan ketersediaan waktu sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
4. Ibu Enike Tje Yustin Dima, SE., ME selaku Sekretaris Program Studi Ekonomi Pembangunan sekaligus Pembimbing II yang telah meluangkan waktu ditengah kesibukkannya untuk memberikan ilmu, saran, arahan, dan ketersediaan waktu sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
5. Bapak dan Ibu Dosen serta Pegawai Tata Usaha Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira yang telah membantu dengan caranya masing-masing selama proses perkuliahan berlangsung sampai selesai.
6. Badan Pusat Statistik (BPS) Kota Kupang yang sudah melayani dengan baik pada saat memberikan data yang selalu diperlukan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Kedua Orang Tuaku Tercinta Bapak Tutje Lalus dan Ibu Nita H. Simamora Lalus serta Adik Butet yang telah memberikan doa dan kerja keras serta dukungan yang besar bagi penulis selama menulis skripsi ini.

Penulis sangat menyadari bahwa didalam skripsi ini masih terdapat banyak kesalahan dan juga kekurangan karena terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran, kritik dan masukan yang membangun dari segala

pihak. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat kedepannya untuk bagi pembaca dan semua pihak.

Kupang, Juli 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR ORISINILITAS	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan	6
1.4 Manfaat	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	
TEORITIS	
2.1 Tinjauan Pustaka	8
2.1.1 Teori dan Pengertian pertumbuhan ekonomi	8
2.1.2 Teori Pertumbuhan Ekonomi Regional.....	12

2.1.3 Produk Domestik Regional Bruto	15
2.1.4 Pengertian Infrastruktur	17
2.1.5 Jenis Infrastruktur.....	19
2.1.6 Infrastruktur Jalan	20
2.1.7 Air Bersih.....	23
2.1.8 Listrik.....	24
2.2 Penelitian Terdahulu	25
2.3 Kerangka Pemikiran Teoritis	27
2.4 Hipotesis.....	28
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	30
3.2 Definisi Operasional Variabel.....	30
3.3 Jenis Data dan Sumber Data	31
3.3.1 Jenis Data	31
3.3.2 Sumber Data.....	31
3.4 Populasi dan Sampel	32
3.4.1 Populasi.....	32
3.4.2 Sampel.....	31
3.5 Metode Pengumpulan Data	32
3.6 Teknik Analisis	33
3.6.1 Uji Asumsi Klasik.....	33
a. Uji Normalitas	33
b. Uji Multikolinieritas.....	34

c. Uji Heteroskedastisitas	34
d. Uji Autokorelasi	35
3.6.2 Analisis Regresi Linier Berganda	36
3.6.3 Uji Hipotesis	37
1. Uji Parsial (Uji-t).....	37
2. Uji Simultan (Uji-F).....	38
3. Uji Koefisien Determinasi (R^2)	39
3.6.4 Alat Analisis.....	40
 BAB IV GAMBARAN UMUM OBYEK PENELITIAN	
4.1 Gambaran Umum Kota Kupang	41
4.1.1 Sejarah Kota Kupang	41
4.1.2 Keadaan Geografis dan Administrasi Kota Kupang	42
4.1.3 Penduduk Kota Kupang	43
4.1.4 Pendidikan.....	45
4.1.5 Tingkat Partisipasi Kerja (TPAK).....	46
 BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1 Gambaran Variabel Penelitian	47
5.1.1 Gambaran Infrastruktur Jalan di Kota Kupang	48
5.1.2 Gambaran Air Bersih Yang Disalurkan di Kota Kupang.....	49
5.1.3 Gambaran Pemakaian Listrik di Kota Kupang	50
5.1.4 Gambaran PDRB Atas Dasar Harga Konstan Kota Kupang	51
5.2 Hasil Analisis	52
5.2.1 Uji Asumsi Klasik.....	52

5.2.1.1 Uji Normalitas	52
5.2.1.2 Uji Multikolinieritas	52
5.2.1.3 uji Heteroskedastisitas.....	53
5.2.1.4 Uji Autokorelasi	53
5.2.2 Uji Regresi Linear Berganda.....	54
5.2.3 Hasil Pengujian Hipotesis	55
5.3 Pembahasan Hasil Penelitian	59
BAB VI PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	65
6.2 Saran.....	66
DAFTAR PUSTAKA	68

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perkembangan PDRB Atas Dasar Harga Konstan (Rp), Panjang Jalan (Km), Air Yang Disalurkan (m ³) dan Pemakaian Listrik (KWh) Tahun 2014-2022	3
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	25
Tabel 4.1 Data Jumlah Penduduk, Distribusi Persentase Penduduk, Kepadatan Penduduk, Rasio Jenis Kelamin Penduduk Menurut Kecamatan Di Kota Kupang, 2023	44
Tabel 4.2 Banyaknya Sekolah, Guru dan Murid Menurut Tingkat Pendidikan Di Kota Kupang.....	45
Tabel 5.1 Perkembangan Panjang Jalan Di Kota Kupang Tahun 2008-2022.....	48
Tabel 5.2 Perkembangan Penyaluran Air Bersih Di Kota Kupang Tahun 2008-2022	49
Tabel 5.3 Perkembangan Pemakaian Listrik Di Kota Kupang Tahun 2008-2022.....	50
Tabel 5.4 Perkembangan PDRB Atas Dasar Harga Konstan Tahun 2008-2022	51
Tabel 5.5 Uji Normalitas	52
Tabel 5.6 Uji Multikolinieritas.....	52
Tabel 5.7 Uji Heteroskedastisitas.....	53
Tabel 5.8 Uji Autokorelasi	53
Tabel 5.9 Uji Regresi Linear Berganda.....	54
Tabel 5.10 Uji-T (Parsial)	56
Tabel 5.11 Uji-F (Simultan).....	58
Tabel 5.12 Uji Koefisien Determinasi (R ²).....	58

DAFTAR GAMBAR

2.1 Kerangka Pemikiran Teoritis	28
---------------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Lampiran Surat Izin Penelitian.....	70
Lampiran 2 : Hasil Data Penelitian Infrastruktur Jalan, Air Yang Disalurkan, dan Pemakaian Listrik Tahun 2008-2022	71
Lampiran 3 : Hasil Input Data.....	72
Lampiran 10 : Hasil Turnitin.....	75