

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil pengolahan dan analisis data mengenai karakteristik pola perjalanan penduduk di kota Kupang dengan mengambil data di tiap kecamatan dengan cara survei kuesioner, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Berdasarkan karakteristik pola perjalanan penduduk di kota kupang menunjukkan bahwa penduduk koa Kupang lebih banyak melakukan perjalanan sosial. Berikut diperoleh jumlah dari tiap distribusi mengenai karakteristik pola perjalanan yaitu jumlah dan komposisi orang dalam rumah tangga didapatkan hasil survei sebanyak 53% penduduk pelajar dan sebanyak 47% penduduk bekerja, berdasarkan jenis kendaraan didapatkan sebanyak 70% penduduk kota kupang menggunakan sepeda motor, berdasarkan rutinitas perjalanan diketahui 50% penduduk melakukan perjalanan ke sekolah, berdasarkan jarak perjalanan dipatakan bahwa jarak perjalanan yang banyak dilakukan perjalanan adalah jarak 1 km-5 km dengan persentase sebesar 41%, berdasarkan total pendapatan rumah tangga diketahui bahwa total pendapatan terbanyak 2,5 juta- 4 juta dengan persentase 36%, berdasarkan waktu perjalanan yang ditempuh didapatkan waktu tempu terbanyak 10 mnt-20 mnt dengan besar persentase 44%, berdasarkan jenis kelamin yang paling banyak melakukan perjalanan adalah laki-laki dengan persentase sebesar 52%.
2. Berdasarkan pola perjalanan penduduk kota kupang didapatkan Analisis pola perjalanan ini adalah penduduk dari dan ke masing-masing kecamatan di daerah kota Kupang, Berdasarkan gambar diagram distrubsi perjalanan dibawah ini makan dapat diketahui bahwa wilayah dengan asal dan tujuan tertinggi adalah Kota Lama. Hal ini menunjukkan bahwa perjalanan yang dilakukan penduduk kota kupang masih relative dekat dan tidak terlalu jauh jaraknya.

5.2 Saran

1. Diharapkan bagi penelitian selanjutnya untuk menggali lebih banyak sumber dan referensinya dengan menggunakan metode lain seperti metode regresi linier dan analisis tabulasi silang untuk memperoleh penelitian yang lebih baik dan komprehensif untuk keperluan analisis.
2. Bagi instansi pemerintahan khususnya dibidang transportasi dengan mengahui pola perjalanan penduduk tersebut dapat direncanakan rute perjalanan agar terciptannyapola perjalanan/pergerakan yang aman dan lancar.