

# **TUGAS AKHIR**

## **ANALISIS KARAKTERISTIK POLA PERJALANAN PENDUDUK DI KOTA KUPANG**



**DISUSUN OLEH :  
CARMENEZIA FERNANDES**

**NOMOR REGISTRASI :  
21119081**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA  
KUPANG**

**2023**

**LEMBARAN PENGESAHAN**

**TUGAS AKHIR**

**NOMOR:1629/NM/FT.S/SKR/2023**

**ANALISIS KARAKTERISTIK POLA PERJALANAN PENDUDUK DI  
KOTA KUPANG**


**DISUSUN OLEH :  
CARMENEZIA FERNANDES**

**NOMOR INDUK MAHASISWA :  
211 19 081**

**DIPERIKSA OLEH :**

**PEMBIMBING I**

**PEMBIMBING II**

  
**ENGELBERTHA N. BRIA SERAN, ST., MT**

  
**MERZY MOOY, ST., MT**

**NIDN : 15 0711 8501**

**NIDN : 15 2103 9401**

**DISETUJUI OLEH :  
KETUA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

  
**CEYHANUS OLA DEMON, ST., MT**  
**NIDN : 08 0909 7401**

**DISAHKAN OLEH :  
DEKAN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

  
**Dr. DON G. N. DA COSTA, ST., MT**  
**NIDN : 08 2003 6801**

**LEMBARAN PERSETUJUAN**

**TUGAS AKHIR**

**NOMOR:1629/NM/FT.S/SKR/2023**

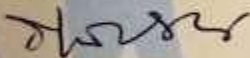
**ANALISIS KARAKTERISTIK POLA PERJALANAN PENDUDUK DI  
KOTA KUPANG**

**DISUSUN OLEH :  
CARMENEZIA FERNANDES**

**NOMOR INDUK MAHASISWA :  
211 19 081**

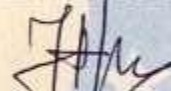
**DIPERIKSA OLEH :**

**PENGUJI I**



**Dr. DON GASPAR DA COSTA, ST., MT**  
NIDN : 08 2003 6801

**PENGUJI II**



**GREGORIUS PAUS USBOKO, ST., MT**  
NIDN : 15 2505 9201

**PENGUJI III**



**ENGELBERTHA NOVIANI BRIA SERAN, ST., MT**  
NIDN : 15 0711 8501



## PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, Saya dengan data sendiri :

Nama : Carmenezia Fernandes  
Nomor Induk Mahasiswa : 211 19 081  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

Dengan ini menyatakan bahwa karya tulis (Tugas Akhir) Dengan judul “ANALISIS KARAKTERISTIK POLA PERJALANAN PENDUDUK DI KOTA KUPANG” Adalah benar – benar karya Saya sendiri dibawa bimbingan Pembimbing, dan Saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara – cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan.

Apabila dikemudian hari ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya Saya dan jika ada tuntutan formal dan non formal dari pihak lain yang berkaitan dengan keaslian karya Saya ini, Saya siap menanggung segala resiko, akibat dan/atau sanksi yang di jatuhkan kepada Saya, termasuk pembatalan gelar akademik yang Saya peroleh dari Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Dinyatakan : di Kupang

Tanggal : 19 Desember 2023



Carmenezia Fernandes

## MOTTO

"Janganlah takut, sebab aku menyertai engkau, janganlah bimbang, sebab aku ini Allahmu; Aku akan meneguhkan, bahkan akan menolong engkau; Aku akan memegang engkau dengan tangan kanan-Ku yang membawa kemenangan"

**-Yesaya 41:10-**

"Jadi Jangan pernah takut gagal, jangan takut jatuh karena setiap orang punya proses yang berbeda-beda oleh karena itu setiap tantangan yang datang jadikan itu sebagai motivasi untuk terus belajar dan melangkah maju"

***"So Don't Give Up to achive your dream"***

## PERSEMBAHAN

Skripsi ini dipersembahkan untuk kedua orang tua tercinta yang selalu memberikan dukungan doa, selalu menjadi sandaran dan motivasi, dan juga untuk keluarga, sahabat, teman dan kekasih yang juga selalu memberikan dukungan dan doa kepada saya, sehingga membuat saya lebih bersemangat dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

## ABSTRAK

### ANALISIS KARAKTERISTIK POLA PERJALANAN PENDUDUK DI KOTA KUPANG

---

Carmenezia Fernandes<sup>1</sup>, Engelbertha N. Bria Seran<sup>2</sup>, Merzy Mooy<sup>3</sup>

Email : [carmeneziaf@gmail.com](mailto:carmeneziaf@gmail.com)

Transportasi adalah suatu kegiatan memindahkan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat lain, baik dengan atau tanpa sarana tertentu (Morlok, 1998). Transportasi sangat bergantung pada sarana dan prasarana dalam aktivitas masyarakat untuk bepergian ke berbagai tempat sehingga sarana dan prasarana dengan pelayanan transportasi yang baik sangat diperlukan. Hubungan tersebut berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa perjalanan intrazona tertinggi terdapat di wilayah kota lama, dampak pola perjalanan terhadap kinerja sistem transportasi dapat memberikan wadah bagi berlangsungnya berbagai kegiatan tata guna lahan dimana kawasan kecamatan kota lama mempunyai banyak pusat perbelanjaan dan tempat wisata sehingga banyak penduduk yang melakukan perjalanan, baik perjalanan sosial maupun ekonomi di wilayah kecamatan kota lama dibandingkan dengan kecamatan lainnya. Berdasarkan karakteristik pola perjalanan penduduk di kota kupang menunjukkan bahwa warga kota kupang lebih banyak melakukan perjalanan sosial dan perjalanan yang dilakukan warga kota kupang tergolong jarak dekat atau tidak terlalu jauh.

**Kata kunci** : Transportasi, orang, perjalanan, aktivitas, tempat tinggal.

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa dan Bunda Maria atas segala Berkat dan Rahmat-Nya sehingga penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Penulisan Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi program Strata – 1 (S1) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.

Penulisan Tugas Akhir ini selesai berkat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu melalui kesempatan ini disampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Don Gaspar N. Da Costa, ST., MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Bapak Stephanus Ola Demon, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Ibu Engelbertha Noviani Bria Seran, ST., MT selaku Dosen Pembimbing Akademik dan Dosen Pembimbing I yang selalu memberikan bimbingan dan motivasi selama Penulis menjalani masa perkuliahan.
4. Ibu Merzy Mooy, ST., MT selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan saran selama penulisan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Don Gaspar N. Da Costa, ST., M.Eng selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan banyak masukan selama penulisan Tugas Akhir ini.
6. Bapak Gregorius Paus Usboko, ST., MT selaku Dosen Penguji II yang telah memberikan banyak masukan selama penulisan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan ilmunya dan motivasi kepada Penulis selama menjalani masa kuliah.
8. Kedua orangtua Bapak Manuel dan Mama Iria serta Kaka Ani, Kaka Ela, Adik Roni dan Adik Marko yang selalu mendoakan, mendukung dan memberikan motivasi kepada Penulis selama proses penulisan Tugas Akhir ini.
9. Teman Kaka Arlindo yang selalu setia memberikan dukungan dan doa untuk penulis selama menjalani kuliah dan penulisan tugas akhir ini.

10. Semua anggota keluarga yang telah mendukung dan mendoakan Penulis selama penulisan Tugas Akhir ini.
11. Vitha Klau, Anacy Tanggela, Lani Samara, Mia Kelen, Anna Tae, Karlin Sena, Liani Naro, Sensa Uko, Lisda Bureni, Yana Thon, Auria Sandra, Sarry Mones, Ansila Bria, Consita, Norber Kehi, Eko Kadir, Virgi Mudap, Rey Dewa, Santo Ola dan Sandro Naitili yang telah membantu dan mendukung Penulis selama penulisan Tugas Akhir ini.
12. Teman - teman Teknik Sipil angkatan 2019 yang telah mendukung Penulis dalam penulisan Tugas Akhir ini.
13. Semua pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini yang tidak dapat Penulis ucapkan satu persatu.

Akhir kata Penulis menyadari bahwa penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu Penulis mengharapkan kritik dan saran untuk menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Kupang, November 2023

Penulis



## DARTAR ISI

|  |             |
|--|-------------|
| <b>COVER</b> .....                               | <b>i</b>    |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....                   | <b>ii</b>   |
| <b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....                  | <b>iii</b>  |
| <b>PERNYATAAN KEASLIAN</b> .....                 | <b>iv</b>   |
| <b>MOTTO</b> .....                               | <b>v</b>    |
| <b>ABSTRAK</b> .....                             | <b>vi</b>   |
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                      | <b>vii</b>  |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                          | <b>viii</b> |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                       | <b>x</b>    |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                        | <b>xi</b>   |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....                   | <b>I-1</b>  |
| 1.1 Latar Belakang.....                          | I-1         |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                        | I-2         |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....                       | I-2         |
| 1.4 Manfaat Penelitian.....                      | I-2         |
| 1.5 Batasan Masalah .....                        | 1-3         |
| 1.6 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu..... | I-4         |
| <b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....               | <b>II-1</b> |
| 2.1 Pola Perjalanan .....                        | II-1        |
| 2.2 Karakteristik Pola Perjalanan .....          | II-1        |
| 2.2.1 Karakteristik Perjalanan .....             | II-1        |
| 2.2.2 Karakteristik Pelaku .....                 | II-2        |
| 2.3 Faktor Penentu Rute Perjalanan .....         | II-3        |
| 2.4 Waktu Perjalanan.....                        | II-4        |
| 2.5 Sistem Tata Guna Lahan Dan Transportasi..... | II-4        |

|   |              |
|---|--------------|
| 2.6 Penggunaan Mode Transportasi .....                    | I-5          |
| 2.7 Populasi Dan Sampel.....                              | II-8         |
| 2.8 Teknik Sampling .....                                 | II-8         |
| 2.9 Matriks Asal Tujuan .....                             | II-9         |
| <b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>                     | <b>III-1</b> |
| 3.1 Umum .....  | III-1        |
| 3.2 Lokasi Penelitian .....                               | III-1        |
| 3.3 Data Penelitian.....                                  | III-1        |
| 3.4 Waktu Penelitian .....                                | III-2        |
| 3.5 Teknik Pengumpulan Data .....                         | III-2        |
| 3.6 Diagram Alir.....                                     | III-3        |
| 3.4.1 Penjelasan Diagram Alir.....                        | III-4        |
| <b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>               | <b>IV-1</b>  |
| 4.1 Karakteristik Perjalanan Penduduk Di Kota Kupang..... | IV-1         |
| 4.1.1 Jumlah dan komposisi orang dalam Rumah .....        | IV-1         |
| 4.1.2 Jenis kendaraan yang digunakan .....                | IV-3         |
| 4.1.3 Rutinitas Perjalanan tiap hari.....                 | IV-4         |
| 4.1.4 Jarak Perjalanan.....                               | IV-5         |
| 4.1.5 Total Pendapatan .....                              | IV-6         |
| 4.1.6 Waktu Perjalanan.....                               | IV-8         |
| 4.1.7 Jenis Kelamin .....                                 | IV-9         |
| 4.1.8 Data Umur .....                                     | IV-10        |
| 4.2 Pola Perjalanan Penduduk Di Kota Kupang.....          | IV-11        |
| 4.3 Pembahasan .....                                      | IV-12        |
| <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>                   | <b>V-1</b>   |
| 5.1 Kesimpulan.....                                       | V-1          |
| 5.2 Saran .....   | V-2          |
| <b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>                                | <b>xii</b>   |
| <b>LAMPIRAN</b>   |              |

## DAFTAR GAMBAR

|   |       |
|---|-------|
| Gambar 2.1 SiklusTata Guna Lahan - Transportasi ..... | I-5   |
| Gambar 3.1 Lokasi Penelitian, Kota Kupang .....       | III-1 |
| Gambar 4.1 Diagram Jumlah Komposisi .....             | IV-2  |
| Gambar 4.2 Diagram Jumlah Kendaraan .....             | IV-3  |
| Gambar 4.3 Diagram Rutinitas Perjalanan .....         | IV-5  |
| Gambar 4.4 Diagram Jarak Perjalanan .....             | IV-6  |
| Gambar 4.5 Diagram Total Pendapatan .....             | IV-7  |
| Gambar 4.6 Diagram Waktu Perjalanan.....              | IV-9  |
| Gambar 4.7 Diagram Jenis Kelamin.....                 | IV-10 |
| Gambar 4.8 Diagram Data Umur .....                    | IV-11 |
| Gambar 4.9 Diagram Pola Perjalanan .....              | IV-12 |

## **DAFTAR TABEL**

|  |       |
|--|-------|
| Tabel 1.1 Keterkaitan Dengan Penelitian Terdahulu..... | I-3   |
| Tabel 2.1 Contoh Matriks asal tujuan.....              | II-9  |
| Tabel 4.1 Jumlah Komposisi .....                       | IV-1  |
| Tabel 4.2 Jumlah Kendaraan .....                       | V-3   |
| Tabel 4.3 Rutinitas Perjalanan.....                    | IV-5  |
| Tabel 4.4 Jarak Perjalanan.....                        | IV-6  |
| Tabel 4.5 Total Pendapatan .....                       | IV-7  |
| Tabel 4.6 Waktu Perjalanan.....                        | IV-9  |
| Tabel 4.7 Jenis Kelamin .....                          | IV-10 |
| Tabel 4.8 Data Umur .....                              | IV-10 |
| Tabel 4.9 Matriks Asal Tujuan .....                    | IV-11 |