

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan yang telah dilakukan pada penelitian ini, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Nilai emp hasil perhitungan menggunakan metode kecepatan pada kendaraan sepeda motor dan kendaraan berat di setiap segmen.
 - a. Kendaraan Sepeda Motor.
 - Segmen 1 : 0,35, Hal ini berarti bahwa nilai emp yang didapatkan berdasarkan hasil survei lebih kecil dari nilai emp yang direkomendasi PKJI 2023.
 - Segmen 2 : 0,40, Hal ini berarti bahwa nilai emp yang didapatkan berdasarkan hasil survei bernilai sama dengan nilai emp yang direkomendasi PKJI 2023.
 - Segmen 3 : 0,34, Hal ini berarti bahwa nilai emp yang didapatkan berdasarkan hasil survei lebih kecil dari nilai emp yang direkomendasi PKJI 2023.
 - Segmen 4 : 0,33, Hal ini berarti bahwa nilai emp yang didapatkan berdasarkan hasil survei lebih kecil dari nilai emp yang direkomendasi PKJI 2023.
 - b. Kendaraan Berat.
 - Segmen 1 : 1,80, Hal ini berarti bahwa nilai emp yang didapatkan berdasarkan hasil survei lebih besae dari nilai emp yang direkomendasi PKJI 2023.
 - Segmen 2 : 2,00, Hal ini berarti bahwa nilai emp yang didapatkan berdasarkan hasil survei lebih besar dari nilai emp yang direkomendasi PKJI 2023.
 - Segmen 3 : 1,40, Hal ini berarti bahwa nilai emp yang didapatkan berdasarkan hasil survei lebih besar dari nilai emp yang direkomendasi PKJI 2023.

- Segmen 4 : 1,70, Hal ini berarti bahwa nilai emp yang didapatkan berdasarkan hasil survei lebih besar dari nilai emp yang direkomendasi PKJI 2023.
2. Dari hasil perhitungan analisis regresi linier sederhana didapat bahwa, lebar efektif jalan tidak berpengaruh secara signifikan terhadap nilai emp kendaraan sepeda motor yaitu dapat di lihat pada multiple R 0,52 merujuk pada tabel 2.7 yaitu tabel korelasi, dimana nilai korelasi 0,40-0,599 maka termasuk dalam kategori agak rendah. Sedangkan kendaraan berat dapat di lihat pada multiple R 0,76 merujuk pada tabel 2.7 yaitu tabel korelasi, dimana nilai korelasi 0,60-0,799 maka termasuk dalam kategori cukup berpengaruh.

5.2 Saran

1. Penelitian yang sama dapat dikembangkan lebih lanjut dengan metode perhitungan nilai emp yang berbeda dan dapat dikembangkan dengan jenis lokasi dan jalan yang berbeda.
2. Penelitian yang sama dapat di tambahkan variabel yaitu hambatan samping.