

## DAFTAR PUSTAKA

- Andiani, C. A. (2013). Studi penetapan nilai ekuivalensi mobil penumpang (emp) kendaraan bermotor menggunakan metode time headway dan aplikasinya untuk menghitung kinerja ruas jalan (*Kasus Pada Ruas Jalan Raya Solo-Sragen Km. 12*).
- Anggoro, D. (2018). *Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Simpang Bersinyal Dengan Countdown Timer Di Kota Malang* (Doctoral dissertation, Universitas Brawijaya)
- A. G. Palilingan, S. V Pandey, and A. L. E. Rumayar, Studi Penetapan Nilai EMP dengan Metode Rasio Headway dan Analisa Regres Linear, (*J. Sipil Statik*, vol. 6, no. 5, pp. 315–322, 2018).
- D. G. N. da Costa, O. E. Semiun, and A. Liufeto, Manajemen Kecepatan dan Jarak Aman Antar Kendaraan Berdasarkan Perbedaan Kecepatan Kendaraan yang Berjalan Beriringan, (*Tek. Sipil ITP*, vol. 7, no. 2, pp. 65–72, 2020, doi: 10.21063/JTS.2020.V702.03).
- E. E. Yulipriyono and D. Purwanto, Perubahan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Akibat Perubahan Karakteristik Operasional Kendaraan di Jalan Kota Semarang, (*Media Komun. Tek. Sipil*, vol. 23, no. 1, p. 69, 2017, doi: 10.14710/mkts.v23i1.12517).
- Juniarta, I. W., Negara, I. W., & Wikrama, A. A. N. A. J. (2012). Penentuan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Pada Ruas Jalan Perkotaan. *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, 1(1)
- L. A. Manehat, Analisis Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang (Emp) Khusus Sepeda Motor Dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Simpang Tak BersinyaL, (*no. Skripsi Prodi Teknik Sipil Unika Widya Mandira Kupang No: 1276/W.M/F.TS/SKR/2020. Kupang, 2020*).
- Lendeng, L. E., Lalamentik, L. G., & Pandey, S. V. (2018). Analisa Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang (emp) Dengan Metode Time Headway dan Regresi Linier Berganda (Studi Kasus: Jalan Raya Tomohon). *Jurnal Sipil Statik*, 6(10).
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (*MKJI 1997*).
- Pedomaan Kapasitas Jalan Indonesia (*PKJI 2023*).
- Putri, N. P. M. D., Aryawan, I., & Parwita, I. (2023). *Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Dengan Metode Time Headway Pada Ruas Jalan Raya Canggu* (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Bali).



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114  
Jl. Prof Dr. Herman Johannes, Pentu Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang  
Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: [lib.unwira@gmail.com](mailto:lib.unwira@gmail.com)

**SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI**

**Nomor: 669/WM.H16/SK.CP/2024**

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Servasius Walter Dasor  
NIM : 21119047  
Fakultas/Prodi : FT/Teknik Sipil  
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. Da Costa, S.T., M.T.  
2. Christiani C. Manubulu, S.T., M.Eng.  
Judul Skripsi/Thesis : Analisis Pengaruh Lebar Efektif Jalan Terhadap Nilai Ekuivalensi Mobil Perumpang Kendaraan Sepeda Motor Dan Kendaraan Berat ( Studi Kasus: Ruas Jalan Soekarno-Hatta Sampai Monumen Pancasila Kota Kupang)

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **23 (Dua Puluh Tiga)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 25 Juli 2024

Kepala UPT Perpustakaan,



**Silvester Subendra, S.Ptk.**