

## DAFTAR PUSTAKA

Austroroads, 1995. *Guide to Traffic Engineering Practice Part 13 – Pedestrians*, AUSROADS National Office.

Cafiso, S. Garcia, A. Cavarra, R. dan Romero Rojas, M, A, 2011. *Before and After Study of Crosswalk using a Pedestrian Risk Index*.

Da Costa, Don Gaspar Noesaku, Siti Malkhamah, and Latif Budi Suparma. 2016a, “A Systematic Approach in Developing An Accident Risk Reduction Schenme.” Pp. 13-18 in *6<sup>th</sup> International Annual Engineering Seminar*. ISBN 978-1-5090-0741-7, Yogyakarta, Indonesia.

Da Costa, Don Gaspar Noesaku, Siti Malkhamah, and Latif Budi Suparma., 2016b, “Motorcyclist Risk Taking Behavior.” Pp. 1-10 in *19<sup>th</sup> International Symposium of Indonesian Inter – University Transportation Studies Forum*, Yogyakarta, Indonesia.

Da Costa, DGN, Malkhamah, S., Suparma, LB, 2016b. *Perilaku Pengambil Resiko Pengendara Sepeda Motor*. Dalam: Prosiding Simposium Internasional FSTPT ke-19 , Universitas Islam Indonesia, 11-13 Oktober 2016, ISBN: 979-95721-2-19, Yogyakarta, Indonesia, hlm. 77–85 Da Costa, DGN, Malkhamah, S. ,

Da Costa, D.G.N., Malkhamah, S., Suparma, L. B., 2017. Traffic Accident Risk Management: Scope, Indicator, Strategy and Technique (*Pengelolaan Risiko Kecelakaan Lalu Lintas: Symposium of The Cakupan, Indikator, Strategi dan Teknik*). In: Proceeding of the 2 University Network for Indonesia Infrastructure Development. Palembang, Indonesia: Universitas Sriwijaya Palembang, pp. 195–203.

DaCoTA, 2013. Manajemen Kecepatan dan Kecepatan. Availabel online di [www.dacota-project.eu](http://www.dacota-project.eu)

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.(1997).*Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalur Antar Kota, Dirjen Bina Marga*.

Depertemen Pekerjaan Umum (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

- DGN, 2012. *Analisis Risiko Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor*. Dalam: Simposium Internasional Forum Kajian Transportasi Antar Perguruan Tinggi Indonesia ke-15 . Bekasi, Jakarta Da Costa, DGN.
- Direktorat Jenderal Bina Marga., 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Dikawasan Perkotaan, Jakarta*.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*, Dapertemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Muhrad, Nicole, 1993. *Traffict Conflict Techniques and Other Form of Behavioural Analysis For Application to Safety Diagnoses*.
- Nassar, Saad A., 1996, *Integrated Road Accident Risk Model (ARM)*. University of Waterloo.
- Oglesby & Hicks, 1999, *Teknik Jalan Raya Jilid 3*, Erlangga, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006, tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah Nomor: 43 Tahun 1993 (43/1993), tentang *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- Setiawan, 2006. *Karakteristik Pengguna Jembatan Penyebrangan dan Fasilitas Penyebrangan Jalan*, Universitas Kristen Petra, Surabaya.
- Undang – undang No. 22 Tahun 2009, tentang Pejalan Kaki.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT  
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114  
Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.  
Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

**SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI**

**Nomor: 1043/WM.H16/SK.CP/2024**

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Maria Amelia Frisca Sira  
NIM : 21120131  
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil  
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. Da Costa, S.T., M.T.  
2. Agustinus H. Pattiraja S.T., M.T.  
Judul Skripsi/Thesis : ANALISIS KESELAMATAN PENYEBRANGAN  
PEJALAN KAKI (STUDI KASUS PADA PENYEBRANG  
DI SD, SMP DAN SMA DEPAN GEREJA KATOLIK  
SANTO YOSEP PEKERJA PENFUI)

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **24 (Dua Puluh Empat)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

**Kupang, 05 September 2024**

**Kepala UPT Perpustakaan,**



**Silvester Suhendra, S.Ptk.**