

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan seluruh proses pengamatan dari hasil analisis dan perhitungan pada **BAB IV**, maka dapat diambil beberapa kesimpulan antara lain:

1. Kecepatan rata-rata pada kendaraan Sepeda Motor (SM), Mobil Penumpang (MP), dan Kendaraan Sedang (KS) dari pos 1 hingga pos 5 antara lain sebagai berikut:
 - a. Pos 1 arah (Kiri) kecepatan sepeda motor 60,23 km/jam, mobil penumpang 42,97 km/jam, dan kendaraan sedang 33,71 km/jam. Sedangkan arah kanan kecepatan sepeda motor 57,52 km/jam, mobil penumpang 41,94 km/jam, dan kendaraan sedang 32,98 km/jam
 - b. Pos 2 arah (Kiri) kecepatan sepeda motor 50,89 km/jam, mobil penumpang 40,97 km/jam, dan kendaraan sedang 30,73 km/jam. Sedangkan arah kanan kecepatan sepeda motor 50,02 km/jam, mobil penumpang 40,45 km/jam, dan kendaraan sedang 30,74 km/jam
 - c. Pos 3 arah (Kiri) kecepatan sepeda motor 41,96 km/jam, mobil penumpang 31,88 km/jam, dan kendaraan sedang 22,53 km/jam. Sedangkan arah kanan kecepatan sepeda motor 41,63 km/jam, mobil penumpang 31,98 km/jam, dan kendaraan sedang 22,83 km/jam
 - d. Pos 4 arah (Kiri) kecepatan sepeda motor 60,38 km/jam, mobil penumpang 49,93 km/jam, dan kendaraan sedang 43,55 km/jam. Sedangkan arah kanan kecepatan sepeda motor 61,00 km/jam, mobil penumpang 50,01 km/jam, dan kendaraan sedang 44,60 km/jam
 - e. Pos 5 arah (Kiri) kecepatan sepeda motor 43,97 km/jam, mobil penumpang 37,74 km/jam, dan kendaraan sedang 32,75 km/jam. Sedangkan arah kanan kecepatan sepeda motor 44,11 km/jam, mobil penumpang 37,82 km/jam, dan kendaraan sedang 32,86 km/jam.
2. Dari hasil analisa regresi sederhana maka dapat diketahui bahwa variabel X adalah lebar jalan signifikan mempengaruhi variabel Y. kecepatan kendaraan sepeda motor 77,4%, mobil penumpang 59,6%, dan kendaraan sedang 45,9%.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis bagikan sehubungan dengan tugas akhir ini adalah Untuk penelitian selanjutnya tambahkan hitungan nilai EMP setiap segmen, dan tambahkan survei volume kendaraan pada ruas jalan W. J. Lalamentik sehingga dapat membandingkan nilai EMP hasil perhitungan dengan nilai EMP yang sudah ada pada Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023 (PKJI 2023).