

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa pada Bab VI, maka dapat diambil kesimpulan Penentuan kapasitas dan tingkat pelayanan ruas jalan saat ini serta mengetahui pengaruh hambatan samping akibat aktivitas warung terhadap kapasitas jalan adalah sebagai berikut:

1. Derajat kejenuhan pada segmen 1 (V/C) sebelum ada kendaraan parkir yaitu, 0,84, 0,87 untuk parkir 1 sisi, dan 0,95 untuk parkir 2 sisi, berarti ada masalah kapasitas dan juga kecepatan <30 km/jam maka ada masalah kecepatan perjalanan.
2. Derajat kejenuhan pada segmen 2 (V/C) sebelum ada kendaraan parkir yaitu, 0,83, 0,85 untuk parkir 1 sisi, dan 0,94 untuk parkir 2 sisi, berarti ada masalah kapasitas dan juga kecepatan <30 km/jam maka ada masalah kecepatan perjalanan.

Berdasarkan penjelasan tabel 2.13 nilai tingkat pelayanan pada segmen 1 ialah kelas D sebelum ada parkir dimana arus mendekati tidak stabil, kecepatan rendah, kelas E pada parkir 1 sisi dan kelas E pada parkir 2 sisi ialah dimana arus tidak stabil, kecepatan rendah, volume padat atau mendekati kapasitas.

Pada segmen 2 nilai tingkat pelayanan sebelum ada kendaraan parkir ialah kelas C dimana arus stabil, kecepatan dipengaruhi oleh lalu lintas, volume sesuai untuk jalan kota, parkir 1 sisi kelas E dan parkir 2 sisi ialah kelas E dimana arus tidak stabil, kecepatan rendah, volume padat atau mendekati kapasitas.

5.2. Saran

Dari hasil analisa yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan penulis adalah:

1. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping akibat kesadaran masyarakat agar tidak parkir dan berhenti dibahu jalan pada saat ingin makan atau membeli makanan.
2. Pihak warung untuk menyediakan lahan parkir atau petugas parkir agar kendaraan pengunjung dapat di atur sedemikian rupa sehingga tidak mengganggu pengguna jalan.