

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang didapat dari penelitian yang dilakukan di kawasan ruko Jln. W.R.Monginsidi III maka dapat diambil beberapa kesimpulan antara lain:

1. Karakteristik parkir motor (R2) dan mobil (R4) di pada sepanjang ruko Jl.Mongisidi III dapat dilihat pada tabel volume rata-rata berikut.

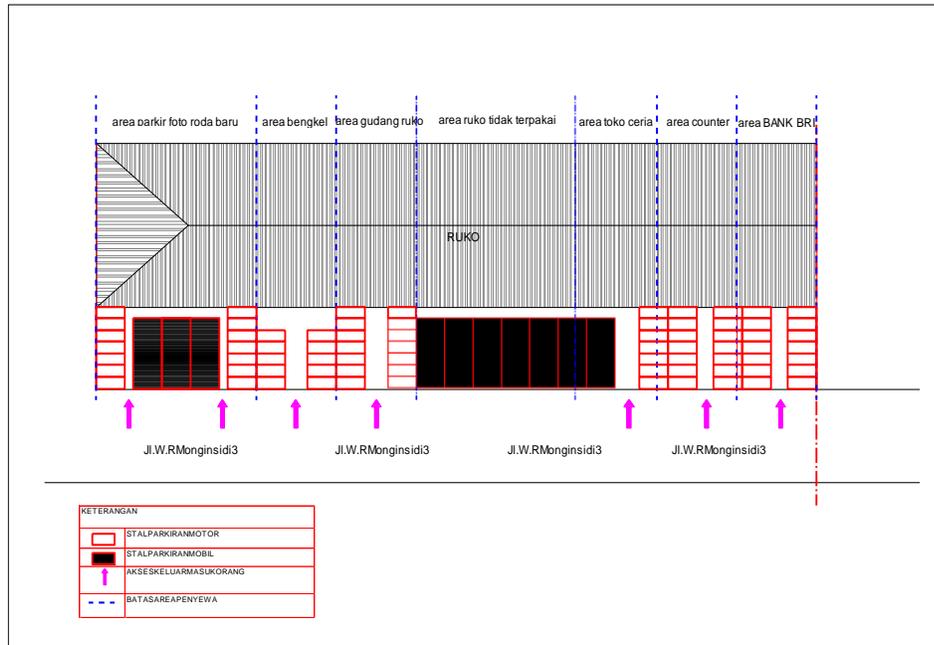
**Tabel 5.1 Akumulasi motor per 1 jam**

waktu	Akumulasi sepeda motor per 1 jam						
	senin	selasa	rabu	kamis	jumat	sabtu	Minggu
Rata-rata	80	105	96	103	103	96	53
max	177	128	147	145	145	126	64
min	34	61	55	70	70	59	42

**Tabel 5.2 Akumulasi mobil per 1 jam**

waktu	Akumulasi mobil per 1 jam						
	senin	selasa	rabu	kamis	jumat	sabtu	Minggu
Rata-rata	23	21	26	26	25	30	7
max	32	34	32	35	36	36	11
min	33	11	14	12	11	20	2

2. Kebutuhan kapasitas ruang parkir motor (R2) dan mobil (R4) pada ruko jalan W.R. Mongisidi III, yakni untuk total stall ruang parkir pada motor yaitu 73 dengan rata-rata durasi parkir rata-rata 0,50 jam dengan kapasitas ruang parkir kend/Jam 146.Sedangkan pada mobil untuk total stall ruang parkir pada mobil yaitu 10 dengan rata-rata durasi parkir rata-rata 1,17 jam dengan kapasitas ruang parkir kend/Jam 8. Gambar pola Parkir di tunjukan pada Gambar 5.1 sebagai berikut.



**Gambar 5.1 Sketsa pola parkir Ruko Oebobo**

Kebutuhan indeks parkir eksisting pada motor (R2) dan mobil (R4) di kawasan ruko Jln. W.R.Monginsidi III sebesar 45 dan untuk mobil sebesar 102. Dapat dilihat berdasarkan hasil indeks parkir eksisting di bangunan ruko jl. Mongisidi III mendapatkan hasil  $< 1,00$  yang artinya bangunan ruko pada jalan mongisidi III memenuhi kebutuhan parkir untuk mobil dan motor, karena kendaraan pengunjung yang parkir di area ruko tidak melebihi kapasitas ruang parkir yang ada.

Untuk indeks parkir rencana pada bangunan ruko jalan W.R.Monginsidi III sebesar 832 hal ini menunjukkan bahwa bangunan ruko pada jalan W.R.Monginsidi III tersebut  $< 1,00$  maka bangunan tersebut tidak memenuhi aturan standar parkir sesuai Peraturan Dirjen Perhubungan Darat 1996.

## 5.2. Saran

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan penulis menyarankan:

- 1) Dalam penataan dan penambahan ruang parkir, pihak pemilik usaha dan pemerintah perlu memperhatikan satuan ruang parkir (SRP) dan jarak antar kendaraan jalur sirkulasi dan pintu masuk keluar kendaraan untuk masing-masing jenis kendaraan serta memperjelas marka parkir sehingga tidak terjadi penumpukan kendaraan dan kondisi parkir bisa tertata dengan baik.
- 2) Diperlukan studi lebih lanjut mengenai pengaruh hambatan samping yang diakibatkan oleh parkir pada badan jalan disekitar lokasi penelitian yaitu pada jalan W.R.Monginsidi III dikarenakan pada daerah studi kasus tersebut merupakan daerah tingkat volume kendaraan yang ramai.
- 3) Disaran agar pemilik ruko Oebobo Melarang pedagang kaki lima yang berjualan di depan ruko sehingga tidak mengurangi area lahan parkir.
- 4) Bagi peneliti yang ingin melanjutkan penelitian ini mempertimbangkan juga pembagian lokasi parkir dan jumlah satuan ruang parkir (SRP) sesuai kebutuhan untuk kendaraan roda dua maupun roda empat.