

# **BAB V**

## **PENUTUP**

### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat peneliti sampaikan adalah:

1. Besarnya nilai EMP Sepeda Motor (SM) pada lokasi Jl. Samratulangi sebesar 0,40 dan untuk besarnya nilai EMP Sepeda Motor (SM) pada lokasi Jl. R.A. Kartini sebesar 0,39.
2. Berdasarkan hasil survei dan analisis, perbedaan tipe jalan mempunyai dampak terhadap nilai Ekuivalen Mobil Penumpang (EMP). Hal ini dipengaruhi oleh kecepatan kendaraan yang dipengaruhi oleh kondisi geometrik jalan pada kedua ruas jalan yang diteliti. Kecepatan rata-rata pada ruas jalan Samratulangi yaitu 40 km/jam dengan arus lalu lintas yang padat, sedangkan pada ruas jalan R.A. Kartini memiliki kecepatan rata-rata 50 km/jam. Semakin lebar jalur lalu lintas maka semakin tinggi laju kecepatan suatu kendaraan.

### **5.2 Saran**

Setelah melihat hasil analisis pada bab sebelumnya ada beberapa saran yang kiranya dapat menjadi bahan pertimbangan yaitu:

1. Temuan penting jika arus lalu lintas pada ruas jalan yang padat dengan selisih kecepatan rata-rata hampir sama pada roda 2 dan roda 4, maka disarankan untuk memakai pedoman PKJI 2023, sedangkan jika arus lalu lintas sepi dengan selisih kecepatan maksimal maka perlu dihitung atau dilakukan survei sendiri.
2. Untuk penelitian selanjutnya perlu adanya penelitian pada ruas jalan yang berbeda dengan kendaraan sampel yang sama agar dapat diregresikan
3. Lokasi penelitian untuk penelitian selanjutnya di atas tiga (3) ruas agar dapat diregresikan untuk melihat pengaruh antara dua atau lebih banyak variabel.