

DAFTAR PUSTAKA

- Andiani, C. A. (2013). *Studi penetapan nilai ekuivalensi mobil penumpang (emp) kendaraan bermotor menggunakan metode time headway dan aplikasinya untuk menghitung kinerja ruas jalan (Kasus Pada Ruas Jalan Raya Solo-Sragen Km. 12)*. Skripsi. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Blikololong, M. L ., Da Costa, D. G. N., & Naikofi, M. I. (2022). *Pengaruh Klasifikasi Fungsional Jalan Terhadap Nilai EMP Sepeda Motor di Simpang Tak Bersinyal*. *Jurnal Teknik Sipil*, 11(1), 7-17.
- Chandra, S & Kumar. (2003). *Pengaruh Lebar Jalur Terhadap Kapasitas Dalam Kondisi Lalu Lintas Campuran di India*. *Journal Teknik Transportasi*, 129 (1). 155-160.
- Departemen Perhubungan. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*. Jakarta. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta. Departemen Pekerjaan Umum.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Nomor 34/2006 Tahun 2006 tentang Jalan*. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Indonesia. (2023). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 4 Tahun 2023 tentang Pedoman Laik Fungsi Jalan*. Jakarta.
- Ramlan, R., Irawan, M. Z., & Munawar, A. (2019). *Revisi Nilai Ekuivalen Mobil Penumpang untuk Sepeda Motor pada Simpang Tak Bersinyal*. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi* (pp. 422-422).
- Sukirman, Silvia. (1994). *Dasar-dasar geometrik jalan raya*. Nova, Bandung.

- Wardhana, D.R.W., Hartantyo, S.D. (2016). *Analisa Persimpangan Tak Bersinyal pada Persimpangan Tiga Lengan*. Jurnal Civilla, 1, 68-75.
- Wirahaji, I. B., & Laintarawan, I. P. (2022). *STUDI NILAI EKUIVALENSI MOBIL PENUMPANG (EMP) DENGAN METODE TIME HEADWAY*. Widya Teknik, 17(01), 27-34.
- Yulipriyono, E. E., & Purwanto, D. (2017). *Perubahan Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Akibat Perubahan Karakteristik Operasional Kendaraan di Jalan Kota Semarang*. Media Komunikasi Teknik Sipil, 23(1), 69-76.



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 873/WM.H16/SK.CP/2024

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Triwana Putri Boboy
NIM : 21119187
Fakultas/Prodi : FT/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Dr. Don Gaspar N. Da Costa, S.T., M.T.
2. Gregorius Paus Usboko, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : DAMPAK PERBEDAAN TIPE JALAN TERHADAP
NILAI EKUIVALEN MOBIL PENUMPANG (EMP)
(Studi Kasus Pada Ruas Jalan R.A Kartini dan Ruas Jalan
Samratulangi, Kota Kupang)

Skripsi/Thesis yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **21 (Dua Puluh Satu)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 19 Agustus 2024

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk.