

**ANALISIS KONTRIBUSI RETRIBUSI PARKIR
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH
KOTA KUPANG**

SKRIPSI



Sebagai Persyaratan
Mencapai Derajat Strata Satu (S1)

Oleh

Hironimus Pai

NIM: 31119097

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMIKA DAN BISNIS
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA
KUPANG
2024**

LEMBARAN PENGESAHAN

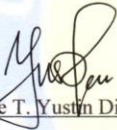
SKRIPSI

ANALISIS KONTRIBUSI RETRIBUSI PARKIR
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH
KOTA KUPANG

Oleh
Hironimus Pai
31119097

Telah Disetujui
Oleh

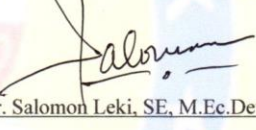
Dosen Pembimbing I


Enike T. Yustin Dima, SE.,ME

NIDN : 0806087901

Tanggal : 13/8-2021


Dosen Pembimbing II


Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev

NIDN : 0821086701

Tanggal :

Ketua Program Studi
Ekonomi Pembangunan


Adrianus Ketmoen, SE,MM

NIDN : 0812098901

Tanggal :

LEMBAR PERSETUJUAN

Skripsi ini telah diterima dan disahkan dengan baik oleh Panitia Penguji Skripsi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomika dan Bisnis, Universitas Katolik Widya Mandira, yang diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Rabu, 8 Mei 2024
Tempat : Ruang Magister Management
Jam : 12.00-13.00
Atas Nama : Hironimus Pai
No. Registrasi : 31119097
Dinyatakan : **LULUS**

PANITIA PENGUJI SKRIPSI

1. Ketua Enike T. Yustin Dima, SE., ME (.....)
2. Sekretaris Br. Salomon Leki, SE., M.Ec.Dev (.....)
3. Penguji I Dr. M. E. Persevernda, SE., M.Si (.....)
4. Penguji II Emiliana Martuti Lawalu, SE., ME (.....)
5. Penguji III Enike T. Yustin Dima, SE, ME (.....)

MENGETAHUI

Dekan Fakultas
Ekonomika dan Bisnis

Dr. M. E. Perseveranda, SE., M.Si
NIDN: 0818066703

Ketua Program Studi
Ekonomi Pembangunan

Adrianus Ketmoen, SE, MM
NIDN: 0812098901

PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Mahasiswa : Hironimus Pai
No Registrasi : 31119097
Fakultas/Program Studi : Ekonomika dan Bisnis/ Pembangunan

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang berjudul :

**ANALISIS KONTRIBUSI RETRIBUSI PARKIR
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH
KOTA KUPANG**

Adalah benar – benar karya saya sendiri dan apabila dikemudian hari ditemukan unsur-unsur plagiarisme, maka saya bersedia diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Kupang, November 2024



Hironimus Pai

MOTTO

**“Suatu Keberhasilan Yang Didapat, Akan Membawamu
Pada Keberhasilan Selanjutnya”**

PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada:

1. Tuhan Yesus sang pemberi kehidupan dan iman yang kuat dan Bunda Maria yang selalu setia menolong dan mendokan penulis hingga akhir hayat hidup ini.
2. Orang tua tercinta, Bapak Fabianus Gu dan Mama Natalia Be orang yang hebat yang selalu menjadi penyemangat saya sebagai sandaran terkuat dari kerasnya dunia. Yang tak henti-hentinya memberikan kasih sayang dengan penuh cinta dan selalu memberikan motivasi, serta material. Terimakasih selalu berjuang untuk kehidupan saya, Terimakasih untuk semuanya berkat doa dan dukungan Bapak & Mama saya bisa berada di titik ini.
3. Terimakasih untuk diri sendiri karena selama perjalanan ini telah ada momen kelelahan, tetapi juga momen kegembiraan dan dan kepuasan yang luar biasa sampai di titik ini.
4. Om Ferdinandus Weki, Kakak terkasih, Kakak Kristina Maru dan Adik Melania Pili. Yang selalu setia memberi semangat, motivasi dan doa kepada penulis.
5. Almamater kebanggaan, Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang

ABSTRAK

Penelitian ini ditulis oleh Hironimus Pai (31119097), Program Studi Ekonomi Pembangunan. Pembimbing I (Enike Tje Yustin Dima) dan pembimbing II (Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev) dengan judul “Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah”.

Tujuan dari penelitian ini adalah 1) untuk mengetahui gambaran umum retribusi parkir kota kupang pada tahun 2015-2022. 2) untuk mengetahui kontribusi retribusi parkir terhadap PAD tahun 2015-2022.

Penelitian ini menggunakan data kuantitatif yaitu data yang diperoleh dalam bentuk-bentuk angka . Sumber data dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh peneliti secara langsung dari kantor dinas perhubungan kota kupang .Metode pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara, observasi, dan dokumentasi. Penelitian menggunakan data time series yaitu retribusi parkir dan PAD dari tahun 2015-2022. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis kontribusi.

Hasil penelitian ini didapat realisasi retribusi parkir khusus mengalami fluktuasi dimana pada dapat dilihat target penerimaan retribusi parkir khusus di Kota Kupang pada tahun 2016, tahun 2018, tahun 2021, dan tahun 2022 yang dimana realisasinya sudah memenuhi target yang sudah ditetapkan. Namun pada tahun namun 2019, tahun2020, tahun 2021 dan tahun 2022 mengalami penurunan yang cukup drastis dan tidak memenuhi target yang sudah ditetapkan. Pada tahun 2016, tahun 2018, realisasi sudah melebihi target.. Dimana pada tahun 2016 realisasinya adalah Rp. 1.211.043.540 atau sebesar 103,07%, tahun 2018 sebesar Rp.2.040.410.000 atau 107,37%. Kontribusi retribusi parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) dari Tahun 2015-2022 selalu mengalami fluktuasi. Kontribusi paling rendah terjadi pada Tahun 2019 dengan jumlah presentase 0,10%. Kontribusi retribusi parkir paling tinggi terdapat pada tahun 2016 dengan presentase 0,73%.Kontribusi retribusi parkir khusus terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) mengalami fluktuasi dikarenakan realisasi penerimaan retribusi parkir khusus pada tahun 2019 mengalami penurunan yang sangat drastis dimana tidak memenuhi target. Disisi lain PAD Kota Kupang setiap Tahun meningkat sehingga realisasi penerimaan retribusi parkir khusus dibagi dengan PAD dari Tahun 2015-2022 memiliki kontribusi yang selalu berbeda-beda.

Kata Kunci : Kontribusi, Retribusi parkir, dan PAD

ABSTRACT

This research was written by Hironimus Pai (31119097), Development Economics Study Program. Supervisor I (Enike Tje Yustin Dima) and supervisor II (Br. Salomon Leki, SE, M.Ec.Dev) with the title "Analysis of the Contribution of Parking Retribution to Local Original Income".

The purpose of this study is 1) to find out the general picture of Kupang City parking levy in 2015-2022. 2) to find out the contribution of the parking levy to the PAD in 2015-2022.

This research uses quantitative data i.e. data obtained in the form of numbers. The source of data in this study is secondary data obtained by researchers directly from the Kupang City Transportation Office. The data collection methods used are interviews, observation, and documentation. The study used time series data, namely parking levies and PAD from 2015-2022. The analysis technique used is contribution analysis.

The results of this study obtained that the realization of the special parking levy has fluctuated where it can be seen that the target of receiving the special parking levy in Kupang City in 2016, 2018, 2021, and 2022 where the realization has met the target that has been set. However, in 2019, 2020, 2021 and 2022 experienced a fairly drastic decline and did not meet the targets that had been set. In 2016, 2018, realization has exceeded the target. Where in 2016 the realization was Rp. 1,211,043,540 or 103.07%, in 2018 it was Rp. 2,040,410,000 or 107.37%. The contribution of the parking levy to Local Original Revenue (PAD) from 2015-2022 always fluctuates. The lowest contribution occurred in 2019 with a percentage of 0.10%. The highest contribution of parking levy was in 2016 with a percentage of 0.73%. The contribution of the special parking levy to the Regional Original Revenue (PAD) fluctuated due to the realization of special parking levy receipts in 2019 which decreased very drastically which did not meet the target. On the other hand, the PAD of Kupang City increases every year so that the realization of special parking levy receipts shared with PAD from 2015-2022 has a contribution that always varies.

Keywords : Contribution, Retribution parking, and PAD

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis haturkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat, rahmat, penyertaan dan kasih sayang-Nya, penulis dapat menyelesaikan proses penulisan skripsi ini yang berjudul, “Analisis Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Kupang”. Tujuan dari penulisan ini ialah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan pada Universitas Katolik Widya Mandira Kupang program studi Ekonomi Pembangunan.

Proses penyusunan skripsi ini dapat terlaksana dengan baik, berkat dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dari lubuk hati yang terdalam, penulis ingin mengucapkan limpah terima kasih kepada:

1. Pater Dr. Philipus Tule, SVD selaku Rektor Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
2. Ibu Dr. M.E Perseveranda, SE., M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Katolik Widya Mandira Kupang.
3. Bapak Adrianus Ketmoen, SE., MM selaku Ketua Program Studi Ekonomi Pembangunan.
4. Ibu Enike T. Yustin Dima, SE.,ME selaku dosen pembimbing satu (1) dalam proses penulisan skripsi dan Br. Salomon Leki, SE., M.Ec.Dev selaku dosen pembimbing dua (2) yang telah rela meluangkan waktu untuk membantu dan membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak Adrianus Ketmoen, SE., MM selaku Pembimbing Akademik yang selalu membimbing dan memberikan solusi kepada penulis selama kuliah.
6. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomika dan Bisnis

7. Orang Tua tercinta Bapak Fabianus Gu dan Ibu Natalia Be serta semua keluarga besar Ende (Roga) yang selalu setia mendoakan dan memberi dukungan yang besar kepada penulis selama ini.
8. Om Ferdianus Weki, Kakak Kristina Maru, dan Ade Melania Pili yang selalu memberi dukungan doa dan semangat kepada penulis.
9. Semua teman dekat serta rekan-rekan Ekonomi Pembangunan angkatan 2019 (Algen, Alwin, Edy, Chiko, Chandra, Aldy, Orlan, Paskal, Beny, Nhya, Vanny, Carmel, Angel, Anggy) yang telah memberikan semangat dan dukungan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.
10. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu yang telah membantu penulis baik secara langsung maupun secara tidak langsung dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Walaupun demikian, penulis menyadari bahwa penulis merupakan manusia yang tak pernah luput dari kesalahan, sebab itu penulis sadar bahwa penulisan skripsi ini masih banyak kesalahan dan jauh dari kata sempurna. Untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan penulisan ini. Akhirnya, semoga skripsi ini dapat dijadikan acuan untuk ditindaklanjuti dan bermanfaat bagi kita semua terutama bagi Program Studi Ekonomi Pembangunan tercinta.

Kupang, Maret 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR ORISINALITAS	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA PEMIKIRAN	
TEORITIS	8
2.1 Tinjauan Pustaka.....	8
2.1.1 Pendapatan Asli Daerah (PAD)	8
2.1.2 Konsep Kontribusi	12
2.1.3 Konsep Retribusi.....	14
2.2 Penelitian Terdahulu	18

2.3 Kerangka Berpikir	23
BAB III METODE PENELITIAN	25
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	25
3.2 Definisi Operasional Variabel	25
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	25
3.3.1 Jenis Data	25
3.3.2 Sumber Data	26
3.4 Metode Pengumpulan Data	26
3.5 Metode Analisis Data.....	27
BAB IV GAMBARAN UMUM OBYEK PENELITIAN.	29
4.1 Gambaran Umum Kota Kupang.	29
4.1.1 Keadaan Geografis	29
4.1.2 Gambaran Kependudukan Kota Kupang	30
4.1.3 Gambaran Mengenai Pendidikan di Kota Kupang	31
4.1.4 Gambaran Mengenai Kesehatan di Kota Kupang	33
4.4 Infrastruktur.....	34
4.1.1 Sejarah Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	34
4.1.2 Visi dan Misi	36
4.1.3 Data Kepegawaian Dinas Perhubungan Kota Kupang	36
4.1.4 Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Kupang.....	39
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	40
5.1 Gambaran Umum Retribusi Parkir Kota Kupang Dari	40
5.2 Tahun 2015-2022	40

5.2 Kontribusi Retribusi Parkir Terhadap PAD Kota Kupang Dari	
Tahun 2015-2022	47
BAB VI PENUTUP	50
6.1 Kesimpulan	50
6.2 Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA.....	53
LAMPIRAN.....	54

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Target dan Realisasi Penerimaan Retribusi Parkir Di Kota Kupang 2015-2022	4
Tabel 1.2 Jumlah kendaraan bermotor Kota Kupang.....	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	18
Tabel 4.1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan Di Kota Kupang	29
Tabel 4.2 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Kupang.....	31
Tabel 4.3 Data Kepegawaian Berdasarkan Pendidikan.....	37
Tabel 4.4 Data Kepegawaian Berdasarkan Golongan.....	37
Tabel 5.1 Daftar Lokasi Tempat Khusus Parkir di Kota Kupang.....	41
Tabel 5.2 Retribusi Tahun 2015-2022	44
Tabel 5.3 Kontribusi Retribusi Di Kota Kupang Tahun 2015-2022	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.2 Kerangka Berpikir	24
Gambar 4.1 Jumlah Kelurahan Menurut Kecamatan	32
Gambar 4.2 Jumlah Kelurahan Yang Memiliki sarana Kesehatan	33
Gambar 4.3 Struktur Organisasi.....	39
Gambar 5.1 Retribusi Parkir Di Kota Kupang Tahun 2015-2022	45