

DAFTAR PUSTAKA

Atmanegar, R. F. (2017).

Pengaruh Beban Berlebih Kendaraan Terhadap Umur Rencana Jalan Pada Perkerasan Lentur : Studi Kasus Ruas Jalan Yogya – Magelang (the Influence of Traffic Overload on Service Life of Flexible Pavement : Case Study of Yogya – Magelang Road Section).

HULU, A. (2021).

Pengaruh Beban Berlebih (Overload) Terhadap Pengurangan Umur Rencana Perkerasan Jalan Pada Ruas Jalan Medan-Binjai Km. 12
<http://repository.uhn.ac.id/handle/123456789/5815>

Iskahar, I., Anjarwati, S., & Rejeki, L. O. (2021).

Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Jenderal Soedirman Sokaraja). *CIVeng: Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(2), 75–86. <https://doi.org/10.30595/civeng.v2i2.11059>

Refi, A., Roza, A., & Murni, D. D. (2020).

Dampak Kelebihan Muatan Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan. *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 17(2), 121–133.

Putra, R. S. (2020).

Pengaruh Muatan Berlebih terhadap Umur Perkerasan Jalan(Studi Kasus : Jembatan Timbang Bertais). 1–35.

Saraswati. (2017).

Analisis Pengaruh Beban Berlebih (Overloading) Kendaraan Angkutan Barang Terhadap Umur Sisa Jalan (Studi Kasus: 10–24.

Liemantika, W. A. O., Lalamentik, L. G. J., & Manoppo, M. R. E. (2023).

Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Wolter Monginsidi Bitung). *Jurnal TEKNO*, 21(85), 1491–1500.

Refi, A., Roza, A., & Murni, D. D. (2020).

Dampak Kelebihan Muatan Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan. *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 17(2), 121–133.

Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, & Pusdiklat Jalan, P. P. dan P. I. W. (2016).

- Modul 2 Analisa Lalu Lintas jalan. *Pemerintah Republik Indonesia*, 1–32.
- Handoyo, M. A. (2019).
BAB II Tinjauan Pustaka BAB II TINJAUAN PUSTAKA 2.1. 1–64. *Gastronomía Ecuatoriana y Turismo Local.*, 1(69), 5–24.
- Sukirman, S. (2010).
Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur. In *Nova Bandung*.
- Safitra, P. A., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2019).
Rencana Jalan (Studi Kasus : Ruas Jalan Manado - Bitung). 7(3), 319–328.
- Wahyuni Puspitasari. (2017).
Evaluasi Pengaruh Beban Berlebih (Overload) Kendaraan Terhadap Tingkat Kerusakan Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Gunung Selatan Kota Tarakan) [Universitas Borneo Tarakan]. <https://repository.uvt.ac.id/flipbook/baca.php?bacaID=1820>



**UPT. PERPUSTAKAAN PUSAT
UNIVERSITAS KATOLIK WIDYA MANDIRA KUPANG**

Nomor Pokok Perpustakaan: 5371002D2020114

Jl. Prof Dr. Herman Johanes, Penfui Timur, Kupang Tengah, Kab. Kupang.

Website: <https://perpustakaan.unwira.com/> e-mail: lib.unwira@gmail.com

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI

Nomor: 1279/WM.H16/SK.CP/2024

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Gisella Helga Ngewi Sia
NIM : 21119211
Fakultas/Prodi : Teknik/Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : 1. Oktovianus E. Semiun. S.T., M.T.
2. Paulus Sianto, S.T., M.T.
Judul Skripsi/Thesis : PENGARUH BEBAN BERLEBIH (OVERLOAD)
TERHADAP PENGURANGAN UMUR RENCANA
PERKERASAN JALAN

Skripsi yang bersangkutan di atas telah melalui proses cek plagiasi menggunakan Turnitin dengan hasil kemiripan (*similarity*) sebesar **13 (Tiga Belas)%**.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Kupang, 07 Oktober 2024

Kepala UPT Perpustakaan,



Silvester Suhendra, S.Ptk